EcoStruxure™ EV Charging Expert

Guía de usuario para la puesta en marcha

09/2022



EcoStruxure EV Charging Expert es una **solución eficiente de Solar Impulse**. Mas informacion aquí.
https://solarimpulse.com/efficient-solutions/ecostruxure-ev-charging-expert

DOCA0163ES-15

Información Legal

La marca Schneider Electric y cualquier marca registrada de Schneider Electric Industries SAS a la que se haga referencia en esta guía son propiedad exclusiva de Schneider Electric SA y sus filiales. No se pueden usar para ningún propósito sin el permiso del titular, otorgado por escrito. Esta guía y su contenido están protegidos en el sentido del código francés de la propiedad intelectual (Code de la propriété intellectuelle français, al que nos referiremos de ahora en adelante como "el Código"), según las leyes de derechos de autor que cubren textos, dibujos y modelos, así como por el derecho de marcas. Usted acepta no reproducir, para otros fines que no sean su propio uso personal y no comercial según se define en el Código, esta guía, total o parcialmente y usando ningún medio, sin el permiso de Schneider Electric, otorgado por escrito. Usted también acepta no establecer ningún vínculo de hipertexto a esta guía o a su contenido. Schneider Electric no otorga ningún derecho o licencia para el uso personal y no comercial de la guía o su contenido, excepto una licencia no exclusiva para consultarla "tal cual", bajo su propio riesgo. Todos los demás derechos están reservados.

La instalación, operación, servicio y mantenimiento del equipo eléctrico solo debe efectuarla personal cualificado. Schneider Electric no asume ninguna responsabilidad por cualquier consecuencia derivada del uso de este material.

Dado que las normas, las especificaciones y los diseños pueden sufrir cambios en cualquier momento, les rogamos que confirmen la información contenida en esta publicación.

Acerca de esta guía

Alcance del documento

El propósito de esta guía es proporcionar a los usuarios, instaladores y personal de mantenimiento la información técnica necesaria para instalar y utilizar el sistema de gestión de carga EV Charging Expert (EVCE).

Introducción

Características principales del EcoStruxure EV Charging Expert:

- asignar un valor de consigna actual a las estaciones de carga en funcionamiento.
- ver en tiempo real el estado de las estaciones de recarga a través del panel de control
- gestionar la autenticación de usuarios para la autorización de carga.
- obtener el historial de sesiones de carga y los datos de las estaciones de carga de la red.

- EV Charging Expert es compatible con la supervisión remota desde un operador de punto de carga en OCPP 1.6 Json.
- EV Charging Expert permite dos perfiles de acceso:

Admin: Acceso a todos los parámetros y funciones de configuración, funcionamiento del cuadro de mandos y gestión de las tarjetas RFID.
Usuario: Funcionamiento del cuadro de mandos y gestión de las tarjetas RFID.

Documentos relacionados

Título de la documentación	Número de referencia
EVlink Parking - EVlink Smart Wallbox - EVlink City - Guía de puesta en marcha de la estación de carga (inglés)	DOCA0060ES
EVlink Parking - EVlink City - EVlink Smart Wallbox - Estaciones de carga - Guía de solución de problemas (inglés)	DOCA0117ES
Hoja de instrucciones - EVP2MM - Módem (inglés, francés)	QGH5298301
Hoja de instrucciones para Acti9 Smartlink SI D gateway A9XMWA20 (Inglés, holandés, francés, alemán, italiano, portugués, español, chino, ruso)	NVE60007
Hoja de instrucciones para el medidor de potencia METSEPM5320 (Inglés, holandés, francés, alemán, italiano, portugués, español, chino , ruso)	HRB69887
Hoja de instrucciones para el medidor de potencia A9MEM3250 (Inglés, holandés, francés, alemán, italiano, portugués, español, chino , ruso)	NHA15795
Hoja de instrucciones para la puerta de enlace Enerlin'X IFE LV434002 (inglés, francés)	DOCA0084
Hoja de instrucciones Enerlin'X Módulo de comunicación EIFE LV851001 (inglés, francés)	DOCA0106
Guía de instalación de EcoStruxure EV Charging Expert (inglés)	DOCA0164ES

Puede descargar estas publicaciones y otra información técnicas de nuestro sitio web en https://www.se/en/download

Información de Seguridad

Información importante

Lea estas instrucciones atentamente y examine el equipo para familiarizarse con el dispositivo antes de intentar instalarlo, manejarlo, realizar operaciones de servicio o de mantenimiento. Cabe la posibilidad de que aparezcan los siguientes mensajes especiales en todo este manual o en el equipo para advertirle de posibles peligros, o bien para llamar su atención sobre información que aclara o simplifica un procedimiento.



La adición de estos símbolos a un aviso de seguridad de "Peligro" o "Advertencia" indica que existe un peligro eléctrico que provocará lesiones personales si no se siguen las instrucciones



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para advertir de peligros que pueden causar lesiones personales. Observa todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, **causará la muerte** o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, **podría causar la muerte** o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

PRECAUCION indica una situación de riesgo que, en caso de no evitarse, **podría causar** lesiones leves o moderadas

AVISO

AVISO se utiliza para indicar prácticas que no pueden ocasionar lesiones físicas.

NOTA

La instalación, operación, servicio y mantenimiento del equipo eléctrico solo debe efectuarla personal cualificado. Schneider Electric no asume ninguna responsabilidad por cualquier consecuencia derivada del uso de este material.
Se considera personal cualificado a todo trabajador que posea las habilidades y el conocimiento relacionados con la construcción, instalación y operación de equipo eléctrico, habiendo recibido formación de seguridad que le permita reconocer y evitar los peligros asociados.

Internal

Tabla de Contenidos

ENTORNO DEL SISTEMA 9
1.1EcoStruxure EV Charging Expert 10
Resumen 10
Dispositivos de comunicación EcoStruxure EV Charging Expert 15
Arquitectura de red EcoStruxure EV Charging Expert 18
1.2 Características de EcoStruxure EV Charging Expert 19
Características generales 19
Características ambientales 19
Características de la fuente de alimentación 20
Módulos de comunicación 20
1.3 Configuración del entorno del sistema EcoStruxure EV Charging Expert 21
Instalación de EcoStruxure EV Charging Expert 21
1.4 Definición de zona 23
1.5 Puesta en marcha de la conexión remota a EcoStruxure EV Charging Expert 26
Estado inicial 26
Ejemplo de selección del puerto del módem: 26
Puesta en marcha del módem EVlink (EVP3MM) 27
EcoStruxure EV Charging Expert PUESTA en marcha 31
2.1 Primeros pasos con EcoStruxure EV Charging Expert 32
Configuración del equipo 32
Inicia sesión en EcoStruxure EV Charging Expert (asistente) 32
2.2 Puesta en marcha de EcoStruxure EV Charging Expert 34
Actualización de firmware 34
Administración y configuración de contraseña de usuario 35
Inicia sesión en EcoStruxure EV Charging Expert 36
2.3 Configuración de red 37
Nombre de EcoStruxure EV Charging Expert 37
Configuración de Ethernet 37
2.4 Puesta en marcha de estaciones de carga 39
Prerrequisitos 39
Página de inicio de la estación de carga 39
Estaciones de carga de filtros 39
Configuración de la estación de carga 40
Obtener el número de serie de una estación de carga 42
2.5 Configuración del medidor de potencia 44
Prerrequisitos 44
Página de inicio del medidor de potencia 44
Descripción 45
Modelos de medidores de potencia 46

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

2.6 Configuración de la zona ... 49
Prerrequisitos ... 49
Configuración de la zona ... 49
Creación de zonas ... 50
Configuración de zona ... 52
2.7 Asignación de estaciones de carga a la zona ... 53
2.8 Configuración de supervisión remota ... 54
Configuración de supervisión remota ... 54
2.9 Estrategia de eliminación de carga y modo degradado ... 56
Definición ... 56
Prerrequisitos ... 56
2.10 Configuración del modo de autenticación ... 58
2.11 Gestión de tarjetas RFID ... 59
Prerrequisitos ... 59
Página de configuración de administración de tarjetas RFID ... 59
Exportación de archivos de tarjetas RFID ... 61
Extracción de tarjetas RFID ... 61
Actualización de la tarjeta RFID ... 61
Modificación masiva ... 62
Filtros de tarjetas RFID ... 62
3.1 Inicia sesión en EcoStruxure EV Charging Expert (servidor web) ... 64
3.3 Dashboard ... 65
Vista de zona ... 67
Vista de la estación de carga ... 69
Vista de la estación de carga: actualización del firmware de EVlink Pro AC ... 69
3.4 Gestión de tarjetas RFID ... 70
Prerrequisitos ... 70
Página de configuración de administración de tarjetas RFID ... 70
Exportación de archivos de tarjetas RFID ... 71
Extracción de tarjetas RFID ... 71
Actualización de la tarjeta RFID ... 72
3.5 Configuración de red ... 73
Configuración de proxy ... 73
Configuración del servidor DHCP ... 73
3.6 Configuración de supervisión remota ... 74
3.7 Configuración de la zona ... 76
Prerrequisitos ... 76
Página de destino de la zona ... 76
Descripción ... 77
Configuración de zona ... 77
Modo de autenticación por zona ... 78
3.8 Configuración del medidor de potencia ... 79
3.9 Tiempo de uso (TOU) ... 79

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

Prerrequisitos 79
Ficha Configuración del período tarifario 79
Ficha Configuración de zona 82
Ficha Resumen 82
Desactivar la función TOU 83
3.10 Gestión de la energía a través de insumos digitales 84
Prerrequisitos 84
Comisionamiento 84
Conexión eléctrica 86
Máxima gestión de puntos de consigna 86
3.11 Configuración avanzada 87
Ciberseguridad 87
Medidor de potencia 88
Configuración del servicio web 88
Misceláneo 88
3.12 Gestión de usuarios 89
Agregar un usuario 89
Cambiar la contraseña de usuario 90
Eliminar un usuario 90
3.13 Puesta en marcha de la estación de carga 91
Página de inicio de la estación de carga 91
Descripción 91
Actualizar la detección de estaciones de carga 91
Definición del modo de autenticación 93
Filtra tus estaciones de carga 93
3.14 Estrategia de eliminación de carga y modo degradado 94
Prerrequisitos 94
3.15 Mantenimiento 96
Lea los registros de expertos en carga de vehículos eléctricos de EcoStruxure 96
Descargar el informe de mantenimiento 96
Descargar el informe de mantenimiento de estaciones de carga Registros 97
3.16 Actualización del firmware EcoStruxure EV Charging Expert 98
3.17 Actualización de la licencia EcoStruxure EV Charging Expert 99
Obtén tu identificador único EcoStruxure EV Charging Expert 99
Importa el paquete de actualización EcoStruxure EV Charging Expert 99
3.18 Reiniciar y volver a la configuración de fábrica 100
Reinicie y vuelva a la configuración de fábrica desde el servidor web 100
Hardware de vuelta a la configuración de fábrica 100
3.19 Guardar y restaurar 101
Restauración durante la puesta en marcha del sistema 101
Restaurar durante el funcionamiento del sistema 102
4.1 Hardware de vuelta a la configuración de fábrica 104
Definición 104

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

Prerrequisitos 104
Procedimiento de restablecimiento de la configuración de fábrica del hardware 104
4.2 Limpieza y mantenimiento regulares 105
Introducción 105
Soluciones de limpieza 105

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

Capítulo 1.
ENTORNO DEL SISTEMA

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

1.1EcoStruxure EV Charging Expert

1.1.1 Resumen

1.1.1.1 Funciones de gestión de potencia

La potencia disponible para las estaciones de carga se distribuirá entre los vehículos.

Un vehículo eléctrico necesita un valor de consigna mínimo para aceptar la carga y, si este mínimo no está disponible, la carga se suspenderá momentáneamente.

El sistema de gestión de carga permite que el perfil de administrador configure dos umbrales:

- 8A por defecto para la carga monofásica y 14A por defecto para la carga trifásica (basado en EV/ZE ready)
- 6A por defecto para monofásico y trifásico (basado en IEC 61851)

Cuando un vehículo nuevo se conecta y no hay suficiente energía disponible, el sistema suspenderá la carga de otro vehículo para permitir que el nuevo vehículo se cargue.

Dos opciones de priorización de carga están disponibles durante la configuración del sistema de gestión de carga:

- Energía:

El sistema suspende la carga de los vehículos que ya han consumido la mayor cantidad de energía.
Esta opción está configurada de forma predeterminada.

- Duración:

El sistema suspende la carga de los vehículos con el tiempo de carga más largo.

En ambas opciones, EcoStruxure EV Charging Expert comprueba los valores cada 15 minutos y actualiza los derechos de carga en consecuencia.

Solo el perfil de administrador puede cambiar este parámetro.

De acuerdo con la referencia EcoStruxure EV Charging Expert (solo disponible para referencias comerciales HMIBSCEA53D1ESM, -EDM, -EDL, -EML), EcoStruxure EV Charging Expert puede gestionar:

- Tarjetas RFID VIP, que permiten al usuario obtener la máxima potencia disponible* en cualquier momento sin importar la estación de carga.
- Estaciones de carga VIP, que hacen posible que cualquier tarjeta RFID de usuario obtenga la máxima potencia disponible* en cualquier momento en esa estación de carga VIP específica.

El estado VIP (tarjeta RFID o estación de carga) se puede agregar o eliminar con los perfiles de administrador o usuario.

**La potencia máxima disponible para el estado VIP puede ser inferior a* la *clasificación de la estación* de *carga dependiendo del número de cargas VIP al mismo tiempo.*

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

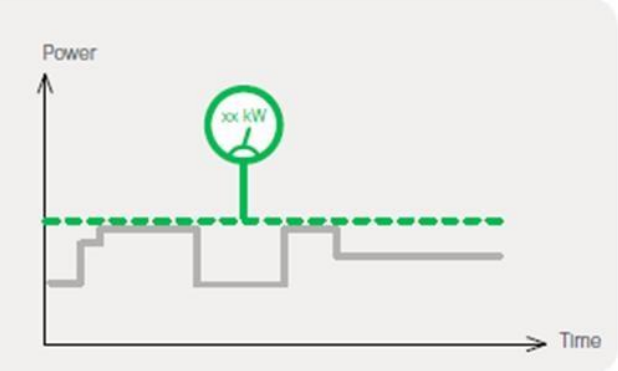
Internal

1.1.1.2 Administración de energía: dos implementaciones posibles

Modo estático

El punto de consigna de corriente máximo para toda la infraestructura de carga es un valor fijo en función de la fuente de alimentación abonada y de la potencia consumida en el resto. del edificio. Esta corriente se distribuye entre todos los vehículos conectados para limitar el riesgo de disparo de la instalación.

Perfil de consumo en modo estático:

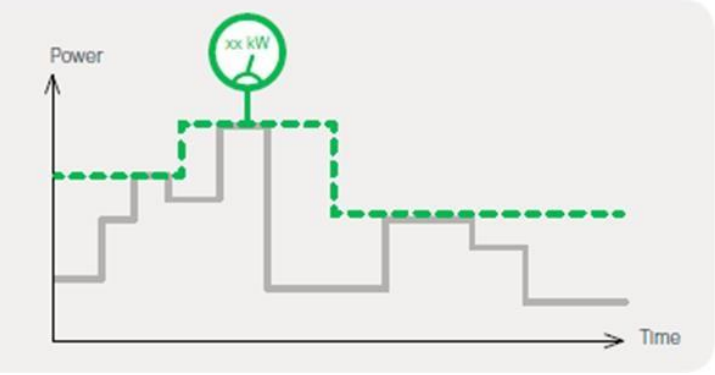


Por ejemplo, se pueden utilizar diez puntos de carga de 22kVA al mismo tiempo con un consumo total que no supere los 100kVA.

Modo dinámico

El punto de ajuste de corriente máxima para toda la infraestructura de carga cambia dinámicamente de acuerdo con el consumo del edificio teniendo en cuenta la fuente de alimentación suscrita. La corriente restante disponible se distribuye entre todos los vehículos conectados para limitar el riesgo de disparo de la instalación.

Perfil de consumo en modo dinámico:



Por ejemplo, se pueden utilizar diez puntos de carga de 22kVA al mismo tiempo dentro de una instalación diseñada para proporcionar 150kVA tanto para el edificio como para todas las estaciones de carga. Dependiendo del consumo del edificio, el punto de consigna de corriente máximo para toda la infraestructura de carga puede alcanzar teóricamente los 150 kVA.

En el modo dinámico, el EcoStruxure EV Charging Expert debe estar conectado a medidores de potencia que midan el consumo del edificio y las estaciones de carga.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

1.1.1.3 Gama de productos y características de EcoStruxure EV Charging Expert

		EV Charging Expert with Static mode (dynamic load management with STATIC current setpoint)		EV Charging Expert with Dynamic & Static modes (dynamic load management with DYNAMIC current setpoint, or STATIC current setpoint)			
References (2)		HMIBSCEA53D1ESS	HMIBSCEA53D1ESM	HMIBSCEA53D1EDB	HMIBSCEA53D1EDS	HMIBSCEA53D1EDM	HMIBSCEA53D1EDL
Features							
Capacity	Number of EVlink charging stations	15	50	5	15	50	100
Power management	Dynamic, with a STATIC current setpoint	●	●	●	●	●	●
	Dynamic, with a DYNAMIC current setpoint			●	●	●	●
	Time of use		●		●	●	●
Multi zone	Maximun number of zones	1	10	2	2	10	20
	Maximun number of zones levels	1	3	2	2	3	3
Other loads	Power consumption reporting on other feeders		●			●	●
Badge management	VIP privilege user badge		●			●	●
Stations management	VIP privilege charging station		●			●	●

(1)
(2) Para actualizar de una referencia comercial actual a una de nivel superior, consúltenos

Nota: El número máximo de zonas incluye zonas y subzonas (**consulte el capítulo 2.6 Configuración de zonas**).

Ponte en contacto con tu representante de ventas de Schneider Electric si deseas actualizar de tu licencia actual del software EcoStruxure EV Charging Expert (referencia comercial) a una versión superior. Consulta §3.17-Actualización de la licencia EcoStruxure EV Charging Expert para obtener más detalles.

1.1.1.4 Características del perfil de usuario

Operar EcoStruxure EV Charging Expert Dashboard

De un vistazo, el usuario puede:

- Ver el estado de todas las estaciones de carga o algunas de ellas
- Seguimiento del consumo de energía por fase



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

Control remoto de la estación de carga y las transacciones

Inicio remoto, parada remota, parada forzada remota, reinicio (reanudación de carga automática), reinicio (carga detenida), acceso al informe de mantenimiento *Acceso a través de la pestaña "Estación ".*

Agregar y quitar tarjetas RFID en una lista

Cuando EcoStruxure EV Charging Expert se establece como modo de autenticación, están disponibles las siguientes funciones: agregar, quitar, actualizar tarjetas RFID y modificar credenciales (por ejemplo, tarjetas VIP RFID). *Acceso a través de la página "Tarjetas RFID " desde el panel de control.*

Exportar registros de datos de carga (CDR)

En el EcoStruxure EV Charging Expert Dashboard, el usuario puede ver las sesiones de carga en curso o todas las sesiones desde la puesta en marcha del EcoStruxure EV Charging Expert.

EcoStruxure EV Charging Expert puede registrar más de 1 millón de datos de transacciones, también llamados registros de datos de carga, en su memoria interna. Los registros de datos de carga también se pueden exportar a un archivo externo en formato CSV para todas las estaciones de carga.
Es posible seleccionar el período antes de exportar el archivo.

Acceso a través de "*Exportar transacción" desde el panel de control.*

1.1.1.5 Características del perfil de administrador

Además de las funciones de perfil de usuario, el perfil de administrador puede cambiar la configuración de las estaciones de carga y actualizar el firmware EcoStruxure EV Charging Expert.

Puesta en marcha de EcoStruxure EV Charging Expert

Todos los parámetros son accesibles a través de la página de administración. El perfil de administrador establece parámetros de configuración para:

- Configuración de red
- Supervisión remota
- Modo de funcionamiento en zona (estático o dinámico)
- Limitación de corriente por zona
- Estaciones de carga
- Estrategia de desconexión de carga y modo degradado (comunicación perdida)
- Tiempo de uso
- Entradas digitales

Mantenimiento EcoStruxure EV Charging Expert

El perfil de administrador puede:

- Actualizar el firmware de EcoStruxure EV Charging Expert
- Operar un "Back to factory"
- Operar un "Guardar y restaurar"
- Administrar cuentas y contraseñas de usuarios
- Descargar el informe de mantenimiento EcoStruxure EV Charging Expert
- Acceda al asistente que se utiliza para la puesta en marcha inicial

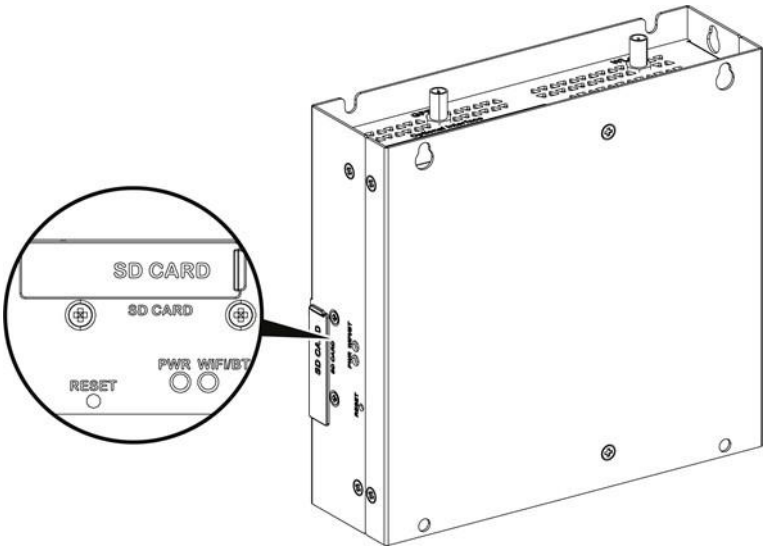
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

1.1.1.6 Funciones del EV Charging Expert

⚠ PRECAUCIÓN
RIESGO DE QUEMADURAS No toque la superficie del disipador térmico durante el funcionamiento. Durante el funcionamiento, la temperatura de la superficie del disipador térmico puede superar los 70 °C.

Descripción

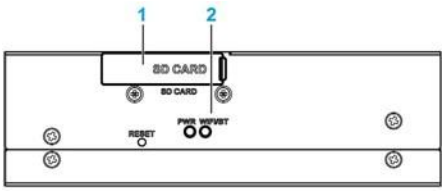


Botón de reinicio y LED

La siguiente tabla describe el significado de los LED de estado

Marca	Color	Estado	Significado
Pwr	Verde	Encendido	Activo (el usuario opera el sistema operativo) (estado S0)
WiFi/BT	Verde	Apagado	Sin transmisión de datos WiFi/BT
		Encendido	Transmisión de datos

Vista frontal

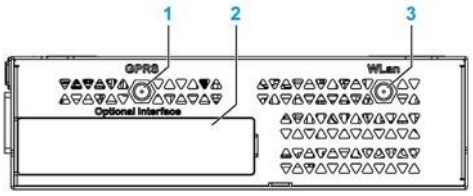


1 - Toma de tarjeta SD (tarjeta SD no suministrada con EcoStruxure EV Charging Expert)
2- LEDs y botón de reinicio

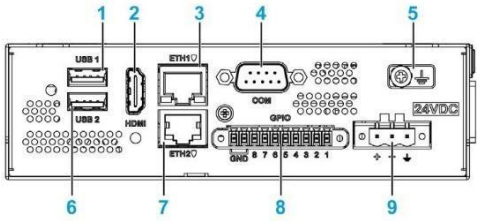
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

Vista frontal



Vista trasera



1 - USB1 (USB 2.0)

2 - Puerto HDMI

3 - ETH1 (10/100/1000 Mb/s)

4 - Puerto COM RS-232/422/485

5 - Pin de conexión a tierra 6 - USB2 (USB 2.0)

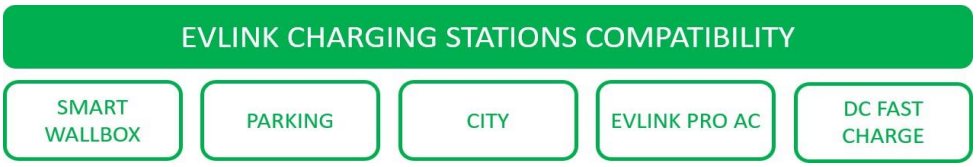
7 - ETH2 (10/100/1000 Mb/s)

8 - GPIO

9 - Conector de alimentación de CC

1.1.2 Dispositivos de comunicación EcoStruxure EV Charging Expert

1.1.2.1 Estaciones de carga EVlink



Para estaciones de carga de CA (SMART WALLBOX, PARKING y CITY), EcoStruxure EV Charging Expert es compatible con la versión de firmware v**3.2.0.0.12** o superior. Consulte DOCA0060 "Guía de puesta en marcha de estaciones de carga EVlink" para obtener información sobre cómo comprobar la versión del firmware de las estaciones de carga y actualizarla.

Para estaciones de carga de CA (EVlink Pro AC y EVlink Pro AC Metal), EcoStruxure EV Charging Expert es compatible con la versión de firmware v01.00.00 o superior.

Para estaciones DC FAST CHARGE de 24 kW, EcoStruxure EV Charging Expert es compatible con estaciones mono y biconector en la versión de firmware **v22PRO017362 V013** o superior. Ponte en contacto con tu representante local de Schneider Electric si quieres configurar una estación DC FAST CHARGE.

Las últimas versiones están disponibles en se.com/download.

Para versiones anteriores, ponte en contacto con el Centro de Atención al Cliente de Schneider Electric.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

1.1.2.2 Medidores de potencia

Nota: la medición de potencia solo es necesaria cuando EcoStruxure EV Charging Expert se utiliza en modo dinámico.

La siguiente tabla enumera los medidores de potencia compatibles con EcoStruxure EV Charging Expert.

Nombre	Descripción de polos	Tipo de entrada	Conexión al EVCE
A9MEM3250 (Link 150 + Acti 9 iEM3000)) 	1P + N / 3P / 3P + N	TC externo: 1 o 5 A TC: transformador de intensidad	Ver Apartado 3.2.5 Conexión del analizador de redes
METSEPM5320 (PowerLogic PM5000) 	1P + N / 3P / 3P + N		En la misma red donde está conectado el EVCE
A9XMWA20 (Smartlink SI D + Power Tags) 	1P + N / 3P / 3P + N	Sensores de energía inalámbricos PowerTag hasta 630 A	En la misma red Ethernet del EVCE
Compact NSX interruptor con medidor incorporado (Con Enerlin'X IFE) 	3P / 4P	Modbus TCP	En la misma red Ethernet del EVCE
Masterpact MTZ interruptor con medidor incorporado (Con Enerlin'X EIFE) 	3P / 4P	Modbus TCP	En la misma red Ethernet del EVCE

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Internal

1.1.2.2.1 Tablas de registros Modbus

Las siguientes tablas muestran los registros ModBus por tipo de medidor de potencia.

Modelo de medidor de potencia	"PM5320, IEM3x5x, etiqueta de alimentación A"
Regístrese @	Descripción
3000	Intensidad Ph1
3002	Intensidad Ph2
3004	Intensidad Ph3
3060	Potencia Total Activo
3204	energíaEntregadoActivo

Modelo de medidor de potencia	"Legado de NSX"
Regístrese @	Descripción
12016	Intensidad Ph1
12017	Intensidad Ph2
12018	Intensidad Ph3
12041	Potencia Total Activo
12050	energíaEntregadoActivo

Modelo de medidor de potencia	"NSX"
Regístrese @	Descripción
1016	Intensidad Ph1
1017	Intensidad Ph2
1018	Intensidad Ph3
1037	Potencia Total Activo
2000	energíaEntregadoActivo

Modelo de medidor de potencia	"MTZ"
Regístrese @	Descripción
32028	Intensidad Ph1
32030	Intensidad Ph2
32032	Intensidad Ph3
32078	Potencia Total Activo
32096	energíaEntregadoActivo

Otros medidores de potencia distintos de los enumerados en la tabla del capítulo 1.1.2.2 también son compatibles con EcoStruxure EV Charging Expert, siempre que coincidan con una de las cuatro listas de registros ModBus detalladas anteriormente. Al poner en marcha el medidor de potencia, seleccione de la lista desplegable en el campo "Modelo" el modelo correspondiente del medidor de potencia que coincida con la lista de registros apropiados.

Consulte el capítulo 2.5 Puesta en marcha de medidores de potencia para obtener más información.

1.1.2.3 Módem

Nombre	Descripción	Conexión a EcoStruxure EV Charging Expert
EVP3MM 	3G/4G	En la misma red donde está conectado EcoStruxure EV Charging Expert

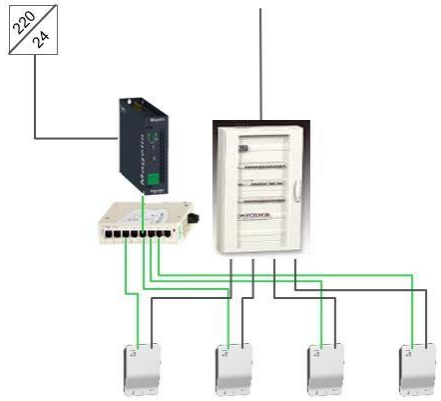
Nota: Se pueden usar otros módems (se requiere la función de enrutador).

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

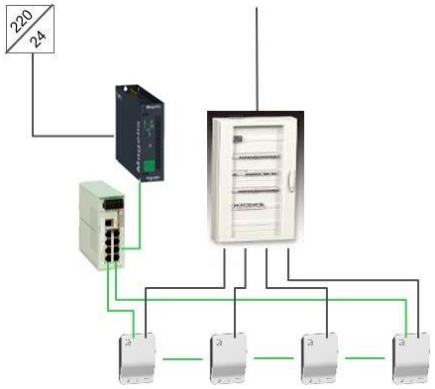
1.1.3 Arquitectura de red EcoStruxure EV Charging Expert

1.1.3.1 Topología en estrella



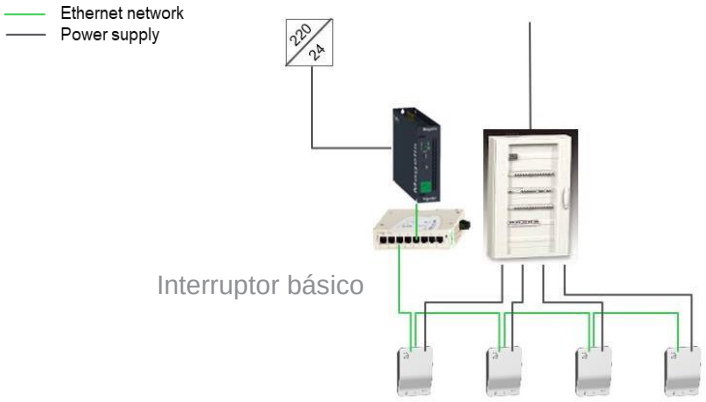
Interruptor básico

1.1.3.2 Topología de anillo



Conmutador manejable TCSESB083F23F0 o TCSESL043F23F0

1.1.3.3 Topología en cadena margarita



Interruptor básico

Esta topología no se recomienda ya que no garantiza una continuidad óptima del servicio.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

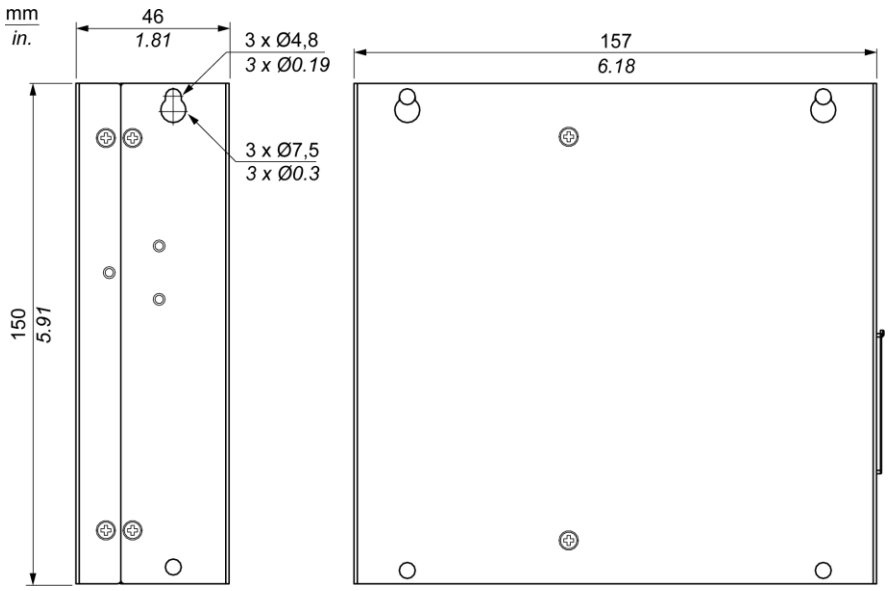
Interno

1.2 Características de EcoStruxure EV Charging Expert

1.2.1 Características generales

Elemento	Características
Sistema operativo	Linux Yocto
Método de enfriamiento	Flujo de aire natural
Peso	1 kg (2,2 lb)

1.2.1.1 Dimensiones



1.2.2 Características ambientales

Características	Valor
Grado de protección	IP 40
Grado de contaminación	Para uso en medio ambiente de grado 2 de contaminación
Temperatura de funcionamiento	0... 50 °C
Temperatura de funcionamiento para montaje horizontal	0...50 °C
Temperatura de almacenamiento	0...50 °C
Altitud de funcionamiento	2.000 m (6.560 pies) máximo
Vibración aleatoria	5...500 Hz: 2 G_{rms}
Humedad de almacenamiento	10...95 % HR a 40 °C (104 °F), sin condensación

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

1.2.3 Características de la fuente de alimentación

Elemento	Características
Tensión nominal	24 Vcc
Corriente de entrada	1,5 A
Consumo de energía	16 W

1.2.4 Módulos de comunicación

1.2.4.1 Interfaz USB

Elemento	Características
Tipo	USB 2.0
Carga actual	Máximo 0,5 A
Conexión	Tipo A

1.2.4.2 Interfaz Ethernet

Elemento	Características
Tipo	RJ45
Velocidad	10/100/1000 Mb/s base-T

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

1.3 Configuración del entorno del sistema EcoStruxure EV Charging Expert

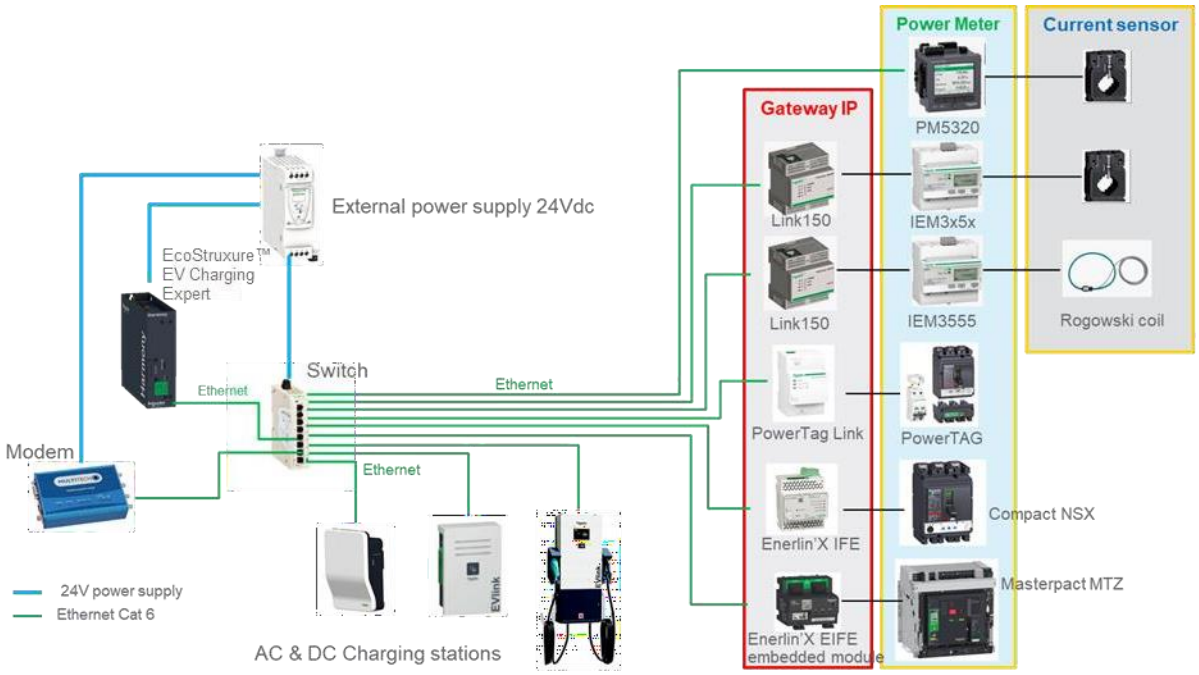
1.3.1 Instalación de EcoStruxure EV Charging Expert

Consulta DOCA0164EN-02 "Guía de instalación de EcoStruxure EV Charging Expert " disponible en el embalaje EcoStruxure EV Charging Expert y en se.com/download

1.3.1.1 Conexión Ethernet: conexión de estación de carga

EcoStruxure EV Charging Expert está conectado a la red de la estación de carga a través del conector Ethernet ETH1 (**no utilice ETH2**).
Utiliza un cable recto Ethernet entre EcoStruxure EV Charging Expert y la red Ethernet de la estación de carga.

1.3.1.2 Conexión del medidor de potencia



Las pasarelas y los medidores de potencia deben configurarse correctamente antes de iniciar la puesta en marcha de EcoStruxure EV Charging Expert. Consulte la documentación pertinente para realizar este paso.

Nota: la medición de potencia solo es necesaria cuando EcoStruxure EV Charging Expert se utiliza en el modo de gestión dinámica de la carga.

Enlace: referencia comercial EGX150
Referencia del documento de la Guía del usuario disponible en se.com :
- **ES** □ DOCA0110ES
- **FR** □ DOCA0110FR

Acti9 PowerTag Link (Acti 9 Smartlink): referencia comercial A9XMWD20 o A9XMWD100
Referencia del documento de la Guía del usuario disponible en se.com :
- **ES** □ DOCA0157ES
- **FR** □ DOCA0157FR

PM5320: referencia comercial METSEPM5320

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

Referencia del documento de la Guía del usuario disponible en se.com :

- **ES** □ EAV15107-ES
- **FR** □ EAV15107-FR

Acti 9 IEM3X5X: referencia comercial A9MEM3X5X

Referencia del documento de la Guía del usuario disponible en se.com :

- **ES** □ DOCA0005ES
- **FR** □ DOCA0005FR

PowerTag A9MEM15XX

Referencia del documento de la Guía del usuario **disponible en se.com :**

- **ES** □ DOCA0157ES
- **FR** □ DOCA0157FR

PowerTag A9MEM15XX y Acti 9 IEM3X5X: consulte el catálogo de Schneider Electric para seleccionar la referencia correcta

Enerlin'X IFE LV434002:

Referencia del documento de la Guía del usuario **disponible en se.com :**

- **ES** □ DOCA0084ES
- **FR** □ DOCA0084FR

Enerlin'X EIFE LV851001:

Referencia del documento de la Guía del usuario **disponible en se.com :**

- **ES** □ DOCA0106ES
- **FR** □ DOCA0106FR

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

1.4 Definición de zona

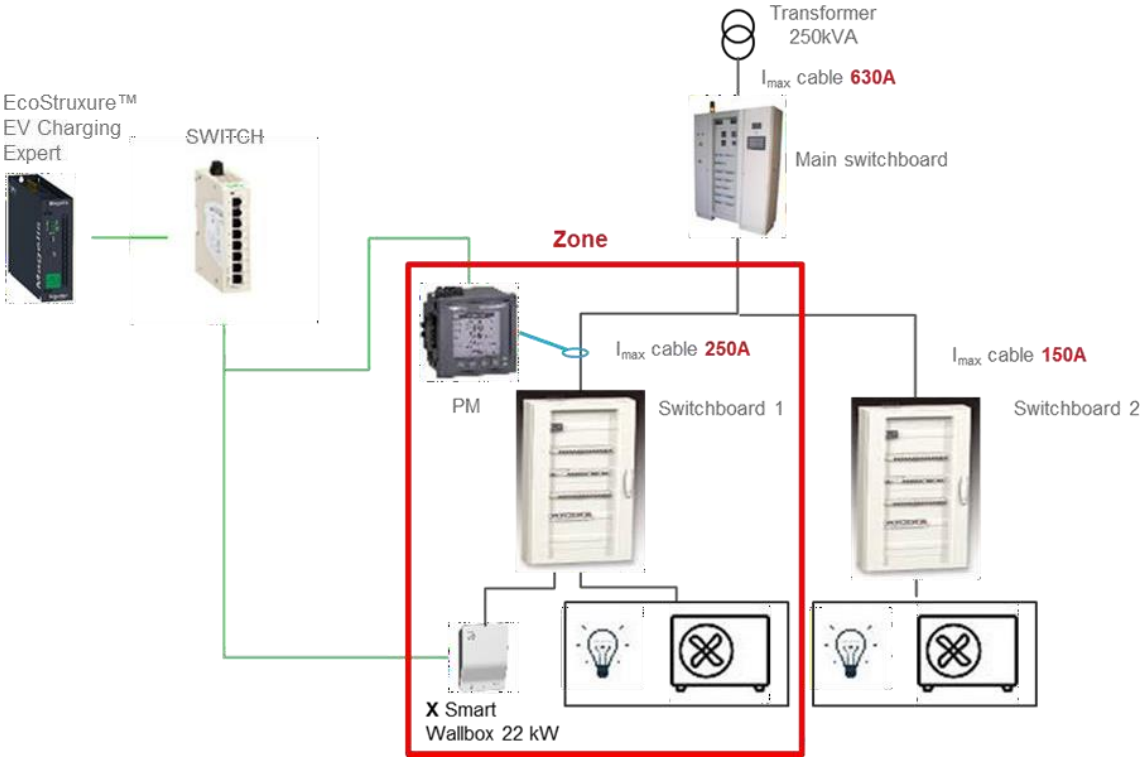
Una zona está formada por una centralita:

- suministrar directamente estaciones de carga y, posiblemente, otras cargas eléctricas,
- o el suministro de otros cuadros de distribución de los cuales al menos uno suministre estaciones de carga y, posiblemente, otras cargas eléctricas. Este último forma una subzona. La potencia total instalada de todas las subzonas debe ser al menos igual a la potencia máxima que puede suministrar el cuadro de distribución de la zona superior. Tres niveles de subzonas son posibles.

El número máximo de zonas y subzonas depende de la referencia EcoStruxure EV Charging Expert (consulte la tabla de características del capítulo 1.1.1.3).

Ejemplo #1: una sola zona

En este ejemplo, la centralita principal puede suministrar ambas centralitas a la máxima potencia. La gestión de la energía es necesaria en la zona si el cuadro #1 no puede suministrar todas las estaciones de carga y otras cargas eléctricas al mismo tiempo a la máxima potencia.



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

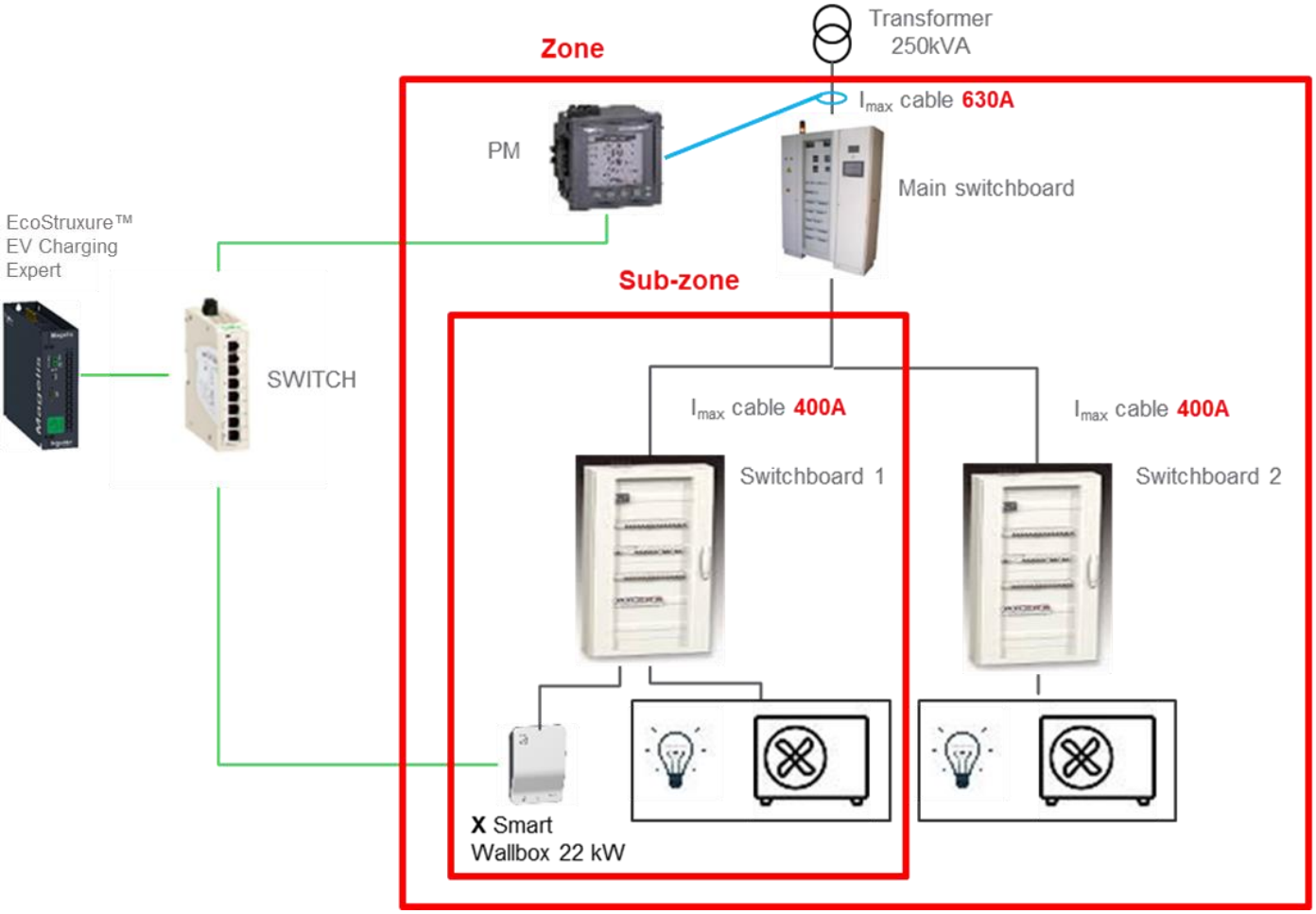
Ejemplo #2: una zona con una subzona

En este ejemplo, el cuadro principal no puede alimentar ambos cuadros a la potencia máxima. De la misma manera, el cuadro de distribución 1 no puede suministrar todas las estaciones de carga y otras cargas eléctricas al mismo tiempo a la máxima potencia.

La potencia disponible para las estaciones de carga dependerá de:

- el consumo total de otras cargas eléctricas suministradas por los cuadros 1 y 2 debido a la limitación de corriente del cuadro principal (630 A),
- sobre el consumo de otras cargas eléctricas suministradas por el cuadro de distribución 1 debido a su limitación de corriente (400 A)

Como resultado, es necesario definir una zona (cuadro principal) con una subzona (cuadro de distribución 1).

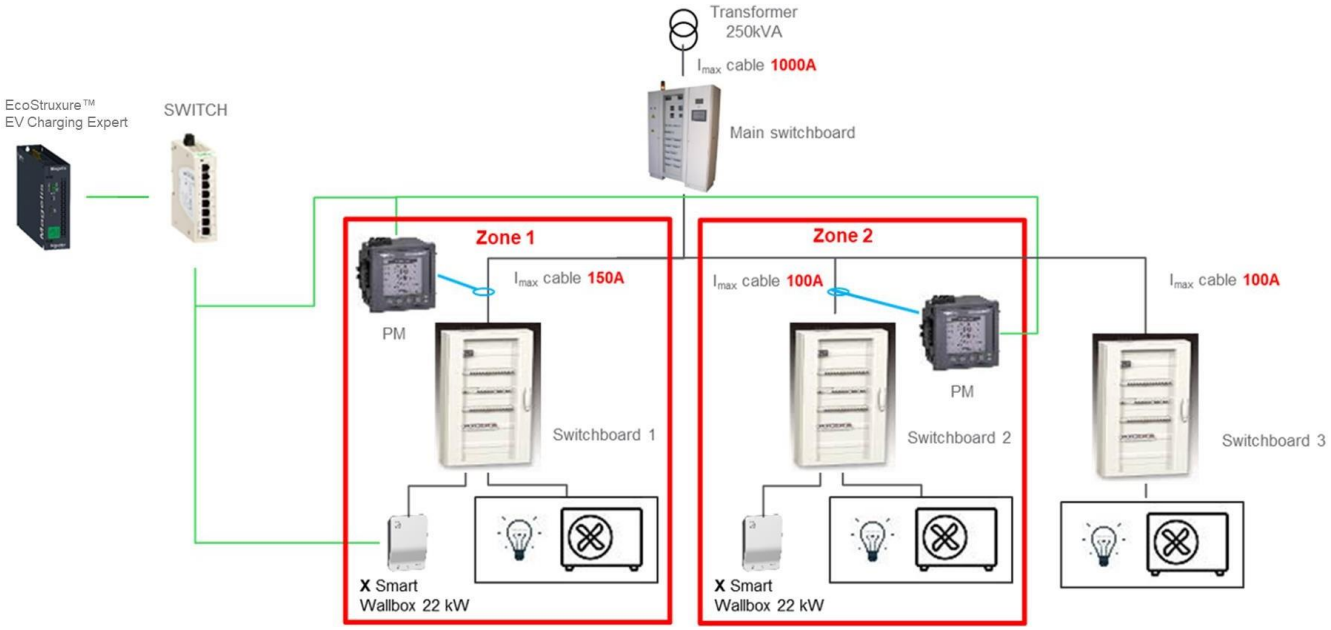


© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

Ejemplo #3: dos zonas en el mismo nivel

En este ejemplo, la centralita principal puede suministrar ambas centralitas a la máxima potencia. La gestión de la energía es necesaria en cada zona si los cuadros 1 y 2 no pueden suministrar todas las estaciones de carga y otras cargas eléctricas al mismo tiempo a la máxima potencia.



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

1.5 Puesta en marcha de la conexión remota a EcoStruxure EV Charging Expert

Consulta el capítulo 2 EcoStruxure EV Charging Expert PUESTA EN MARCHA si no tienes previsto acceder al EcoStruxure EV Charging Expert de forma remota.

1.5.1 Estado inicial

Conéctese al módem a través de su navegador web.

1.5.1.1 Dirección IP:

EcoStruxure EV Charging Expert IP (dirección predeterminada): 192.168.0.128 IP del módem (dirección predeterminada): 192.168.0.254
IP de la tarjeta SIM (ejemplo): 193.192.200.10

1.5.1.2 Prerrequisito:

Se debe realizar la configuración celular (consulte NNZ2678201-01 "Hoja de instrucciones para el módem EVP3MM)

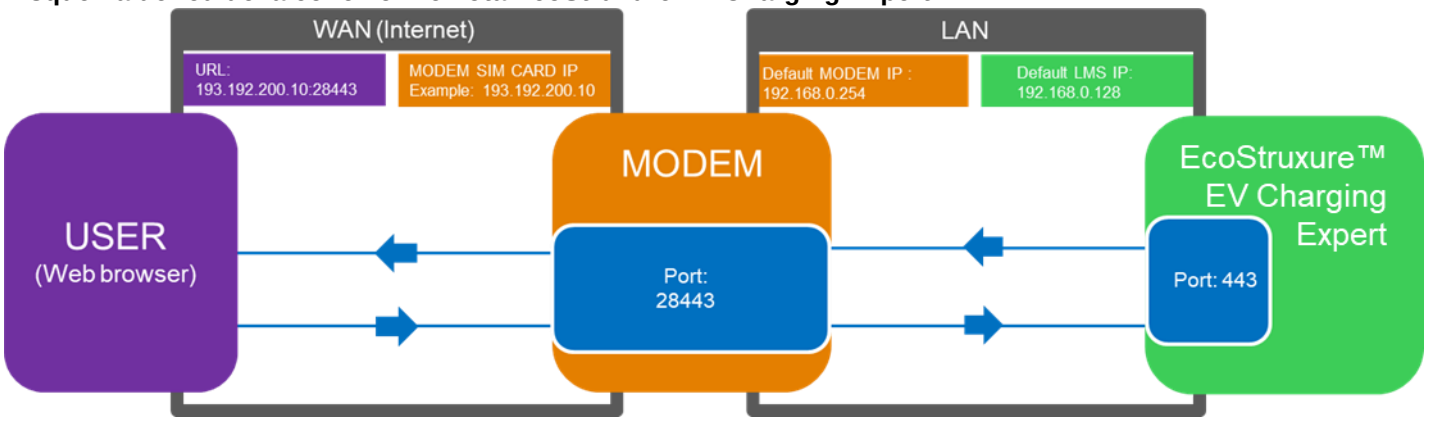
1.5.2 Ejemplo de selección del puerto del módem:

EcoStruxure EV Charging Expert IP 192.168.0.1 28
Puerto EcoStruxure EV Charging Expert (puerto para acceder al panel EcoStruxure EV Charging Expert): **443**

Selecciona los dos últimos dígitos de la dirección IP EcoStruxure EV Charging Expert (**28**) y concatena en el puerto EcoStruxure EV Charging Expert (**443**)
Resultado: Puerto de módem = **28443**

NOTA: el número de puerto no puede superar 65535

Esquema de red de la conexión remota EcoStruxure EV Charging Expert



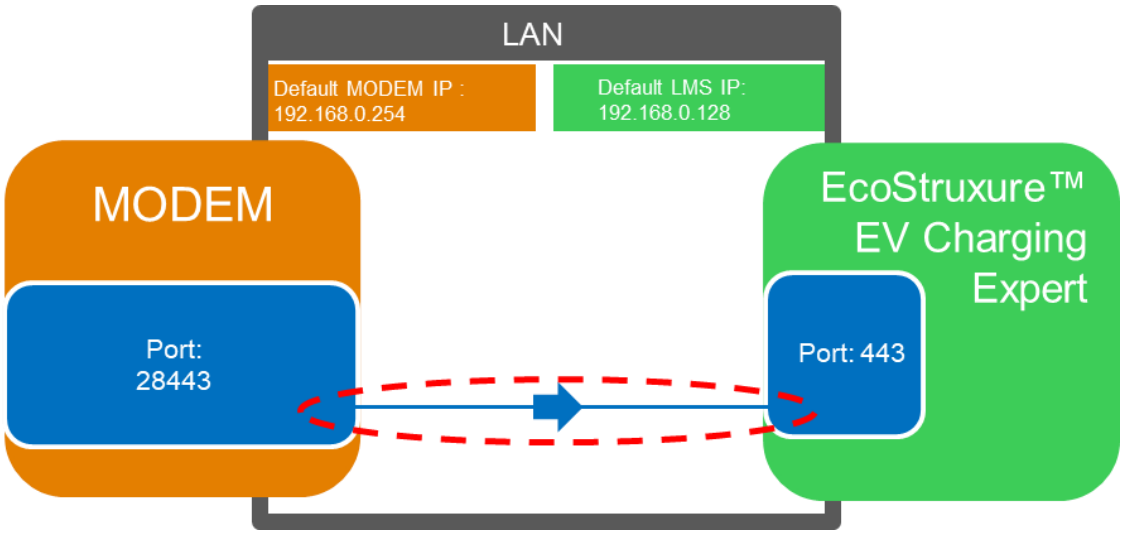
WAN: Red de área extensa
LAN: Red de área local

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

1.5.3 Puesta en marcha del módem EVlink (EVP3MM)

1.5.3.1 Configuración del canal de comunicación descendente



1/ Ir a la pestaña de configuración
2/ Comprobar el estado de la configuración
El botón debe indicar "Avanzado". Si no es el caso, haga clic en el botón.
3/ Haga clic en "agregar regla"



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

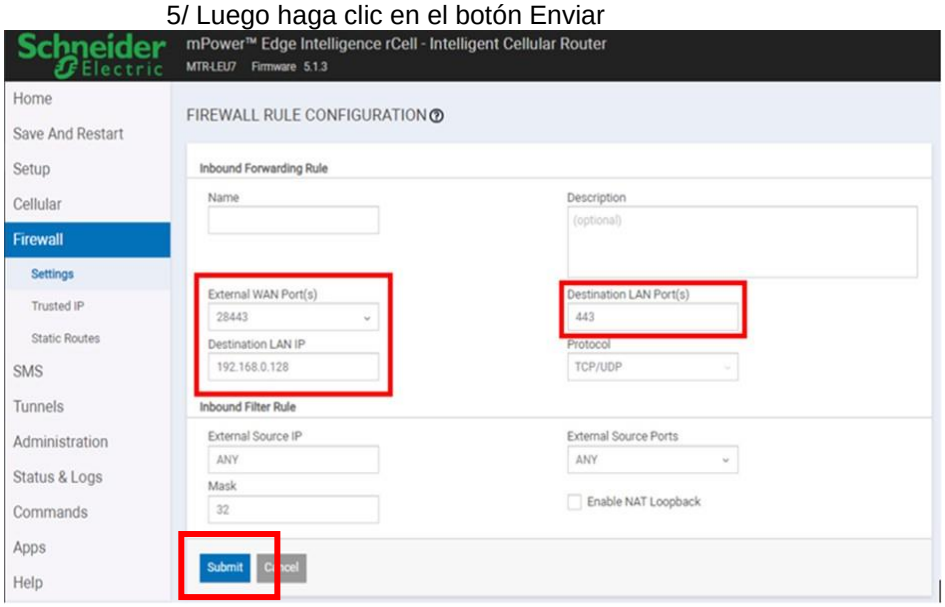
Interno

Aparece la ventana Regla de reenvío entrante

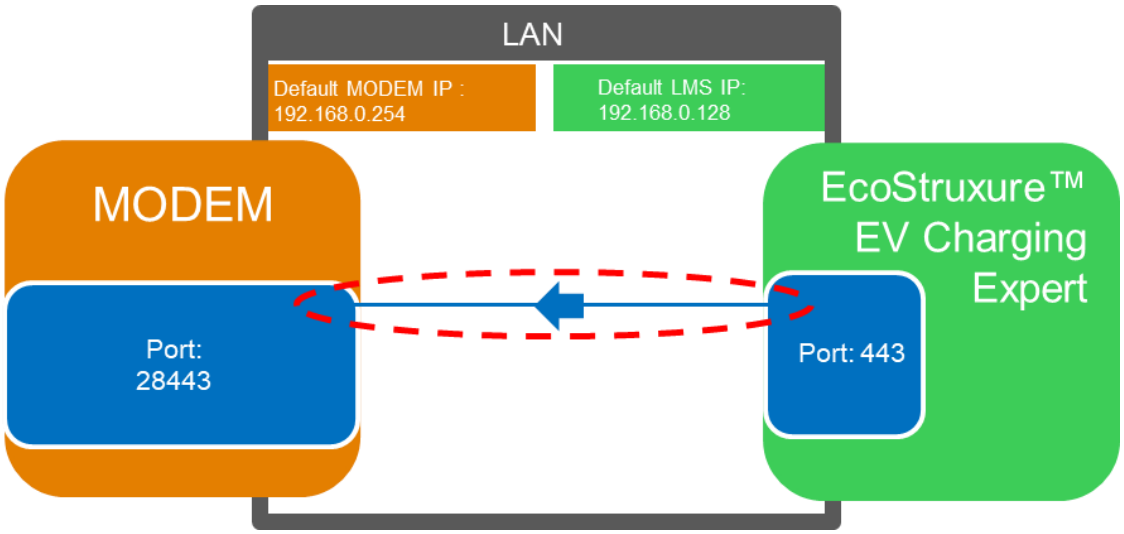
4/ Inserte los siguientes parámetros:

- Nombre: indique un nombre para la conexión (ejemplo: conexión remota)
- Puerto(s) WAN (puerto seleccionado anteriormente): 28443
- IP LAN de destino (EcoStruxure EV Charging Expert IP): 192.168.0.128
- Puerto LAN de destino (puerto para acceder al panel EcoStruxure EV Charging Expert): 443

5/ Luego haga clic en el botón Enviar



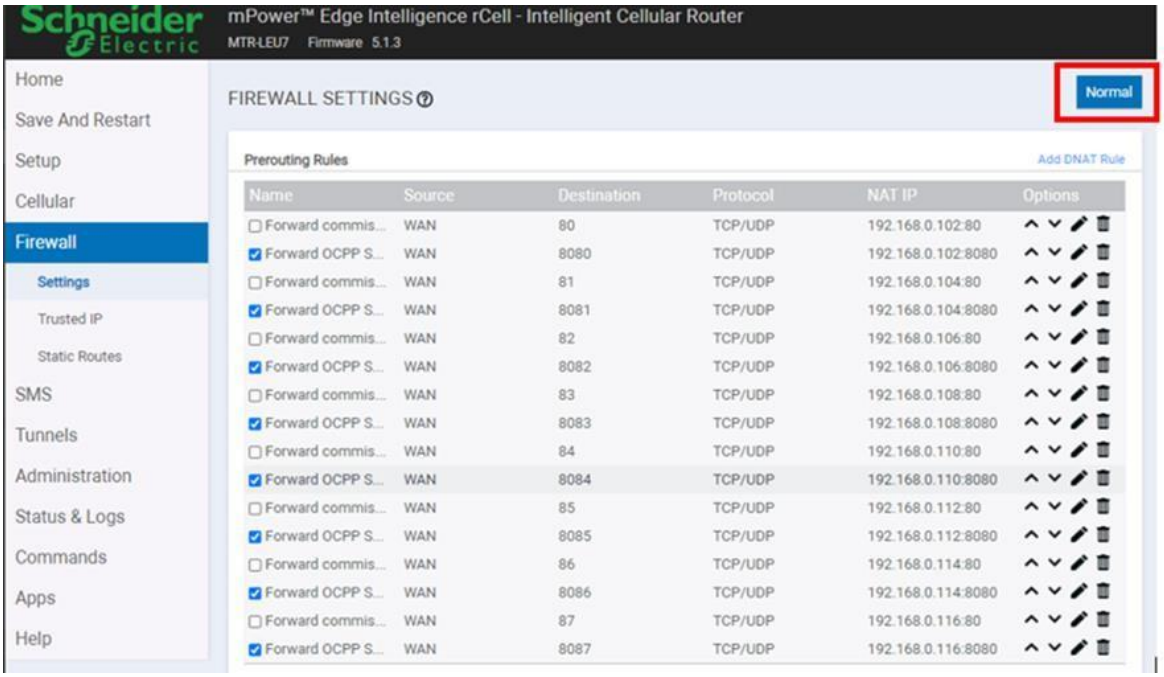
1.5.3.2 Configuración del canal de comunicación ascendente



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

6/ Haga clic en Avanzado para cambiar el estado de la configuración a Avanzado (el botón debe indicar Normal)



7/ Haga clic en "Agregar regla SNAT" (desplácese hacia abajo para encontrar el botón)



Aparecerá la ventana Postrouting Rule (Regla de postenrutamiento). 8/ Insértense los siguientes parámetros:

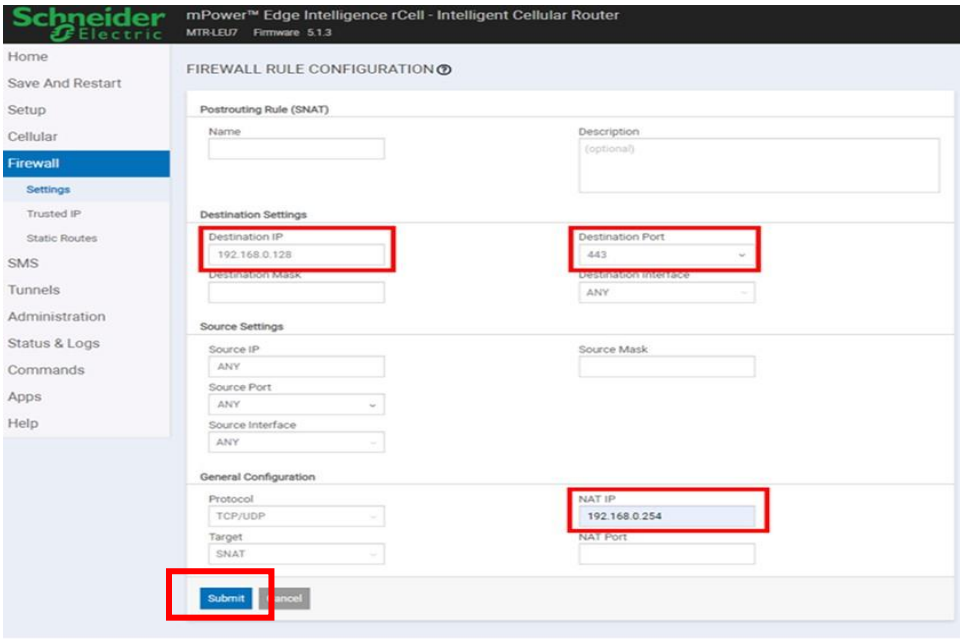
- Nombre: indique un nombre para la conexión (ejemplo: conexión remota)
- IP LAN de destino (EcoStruxure EV Charging Expert IP): 192.168.0.128
- Puerto LAN de destino (puerto para acceder al panel EcoStruxure EV Charging Expert): 443

o NAT IP (Modem IP): 192.168.0.254

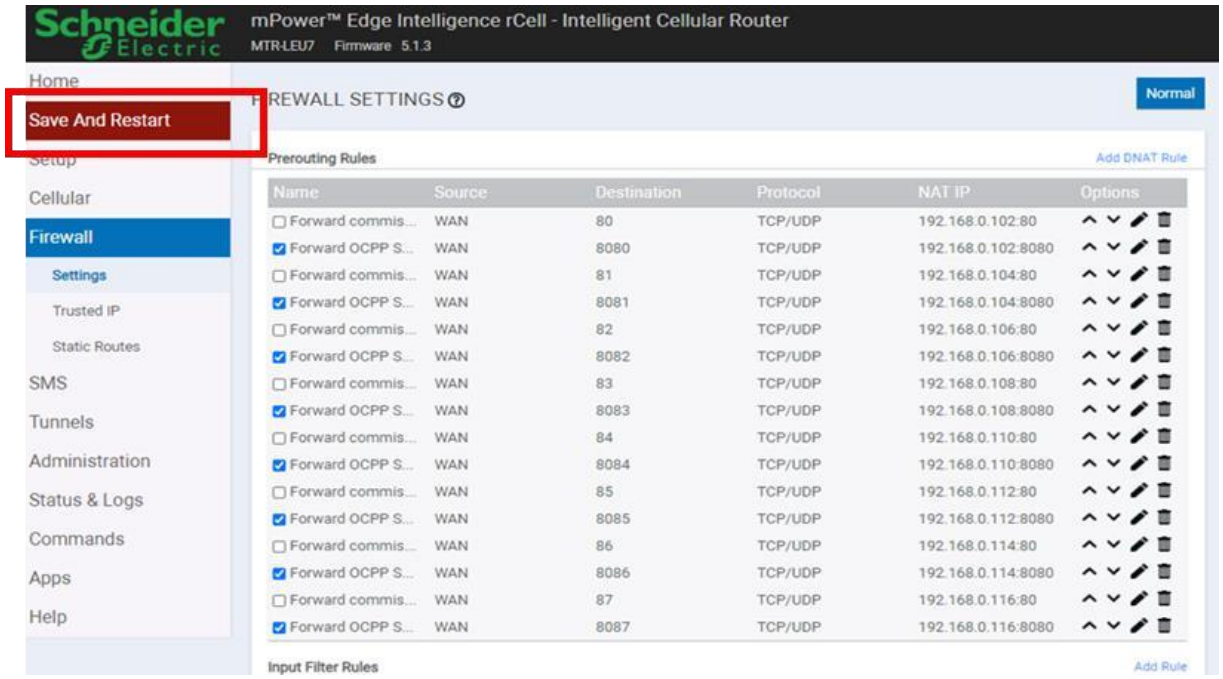
9/ Luego haga clic en Enviar.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno



Luego haga clic en el botón "Guardar y reiniciar" para finalizar la configuración.



Gracias a esta operación, el USUARIO podrá acceder al panel de control EcoStruxure EV Charging Expert a través de 193.192.200.10 :28443

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

Capítulo 2.

EcoStruxure EV Charging Expert PUESTA en marcha

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

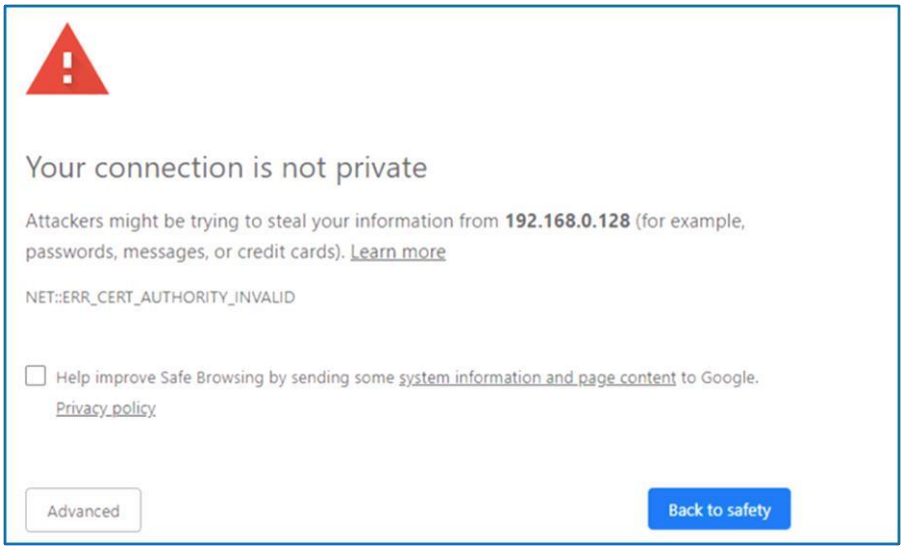
Interno

2.1 Primeros pasos con EcoStruxure EV Charging Expert

2.1.1 Configuración del equipo

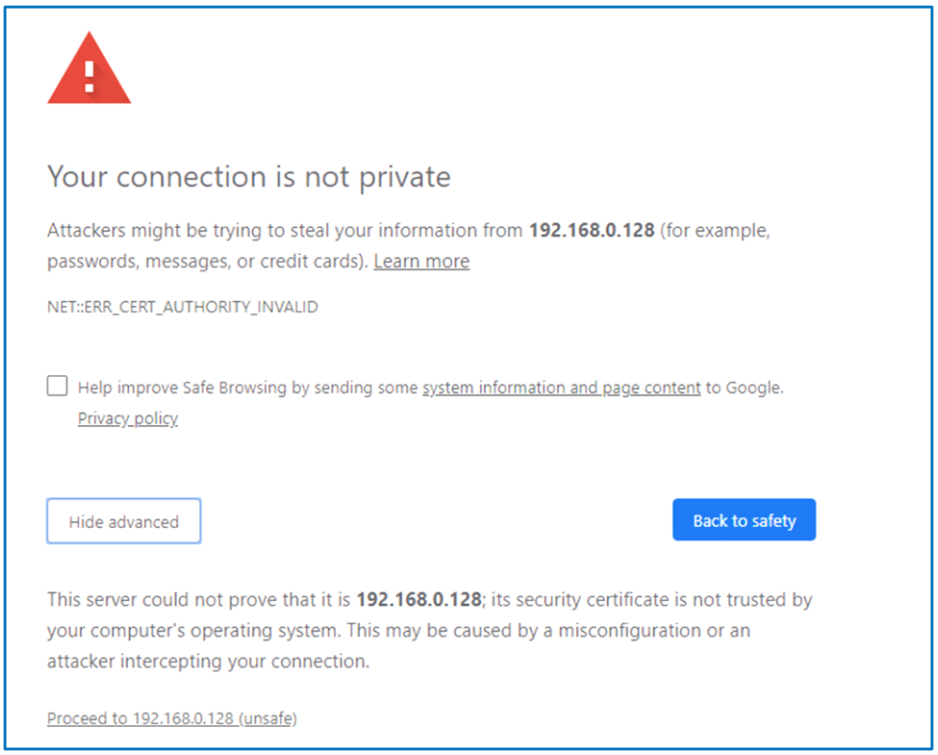
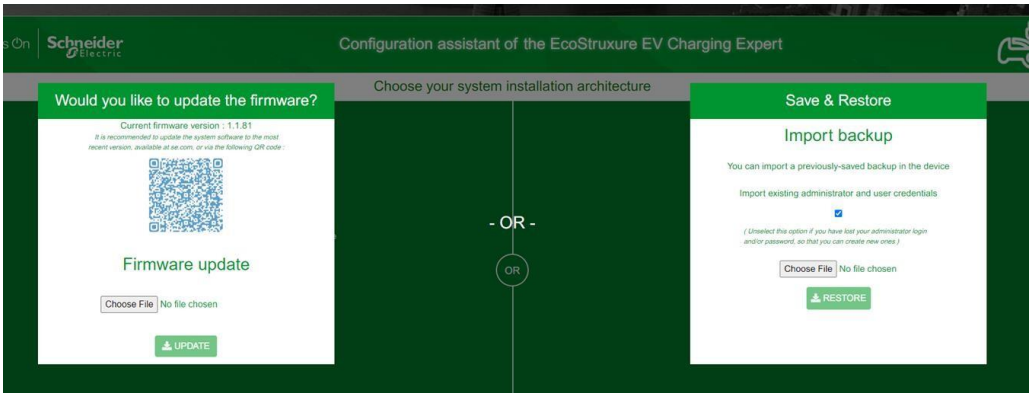
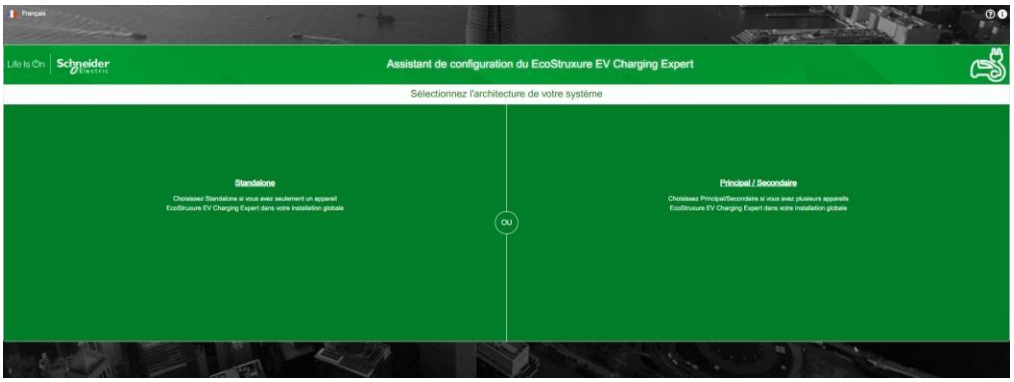
Paso	Acción
1	Conecta tu ordenador a la red Ethernet EcoStruxure EV Charging Expert
2	Abra el menú de propiedades de red local de su computadora.
3	Abra las propiedades TCP/IP v4 del Protocolo Internet.
4	Establezca las propiedades de la dirección IP estática de la siguiente manera: Dirección IP: 192.168.0.x (donde x es un número entre 50 y 100) Máscara de subred: 255.255.255.0 Sin puerta de enlace predeterminada Sin servidor DNS Sin proxy

2.1.2 Inicia sesión en EcoStruxure EV Charging Expert (asistente)

Paso	Acción
1	Abra un navegador web y escriba 192.168.0.128 en el campo URL Si se ha cambiado la IP de EcoStruxure EV Charging Expert, es posible que no conozcas su dirección IP. Para tener acceso al producto, puedes usar tu ordenador para detectar el EcoStruxure EV Charging Expert en la red. En Windows, abra el Explorador de Windows y haga clic en el icono de red (desplácese hacia abajo en el menú de la izquierda). Después de un corto tiempo de carga, se muestran los EcoStruxure EV Charging Expert disponibles en la red, nombrados según su referencia. Puedes hacer doble clic en el icono EcoStruxure EV Charging Expert para abrir su herramienta de puesta en marcha. NOTA: Solo el navegador web Google Chrome es compatible (72.0.3626.121 o superior) Es posible que aparezca una advertencia de seguridad: haga clic en el botón "Avanzado" si esto ocurre (consulte la captura a continuación) 

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Interno

	Luego haga clic en "Proceder a @ ..." 
2	Si es necesario, actualice el firmware (más detalles en el capítulo 2.2.1) o restaure EcoStruxure EV Charging Expert (más detalles en el capítulo 3.20.2).  Si no, haga clic en la "**X**" para cerrar la ventana.
3	Presione " Independiente" para iniciar el asistente. 

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.2 Puesta en marcha de EcoStruxure EV Charging Expert

Durante la primera puesta en marcha, un asistente de configuración (asistente) guiará al instalador para configurar el EcoStruxure EV Charging Expert. Si ya ha realizado la primera puesta en marcha, vaya al capítulo 3 INTERFAZ DE OPERACIÓN.

Nota: Durante la puesta en marcha o la puesta en marcha de EcoStruxure EV Charging Expert, se interrumpirán las sesiones de carga actuales en curso en los cargadores que estén en rojo.

2.2.1 Actualización de firmware

Se recomienda actualizar el producto con la última versión del firmware que se haya emitido. El archivo debe estar disponible localmente, por lo tanto, el instalador debe descargarlo previamente desde se.com. Se proporciona un código QR en la pantalla a la página web en se.com donde está disponible la última versión de firmware. Si la versión del firmware ya es la más reciente disponible, haga clic en la cruz superior derecha para cerrar la ventana.



Para versiones de firmware actuales iguales o inferiores a 1.0.6.3, el código QR no se mostrará en pantalla. En ese caso, busque la última versión de firmware en se.com o use el siguiente código QR o dirección URL:

https://www.se.com/ww/en/product-range/62159-ecostruxure-ev-charging-expert/?parent-category-id=1800&parent-subcategory-id=1840&filter=business-5-residential-and-small-business#software-and-firmware

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

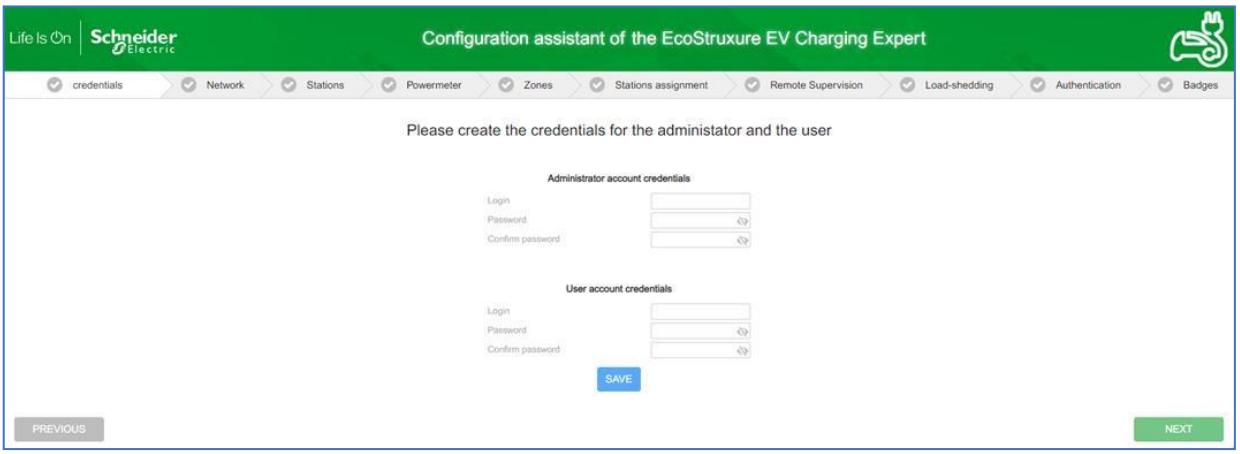
Durante el proceso de actualización del firmware, EcoStruxure EV Charging Expert perderá la conexión. Se mostrará un mensaje en pantalla para eso. Ese es el comportamiento normal. Espere unos segundos para que se restablezca la conexión o actualice su navegador.

2.2.2 Administración y configuración de contraseña de usuario

En EcoStruxure EV Charging Expert hay dos perfiles de usuario diferentes:
Admin: Acceso a todos los parámetros y características de configuración, operación del tablero y administración de tarjetas RFID.
Usuario: Manejo del dashboard y de la tarjeta RFID.

En el paso de credenciales, se solicita al instalador que cree un perfil de administración y un perfil de usuario.

2.2.2.1 Administración y creación de perfiles de usuario



Se solicita al instalador que establezca nuevas credenciales de administrador y de nuevo usuario.

Las contraseñas deben tener al menos 8 caracteres, ¡incluyendo al menos 1 letra mayúscula, 1 letra minúscula, 1 número y 1 carácter especial (!, #, @, -, etc.).

El inicio de sesión no puede ser "admin".

Una vez creados los nuevos perfiles, se habilita la opción de abandonar el asistente de configuración mediante un símbolo de flecha de salida en la zona superior derecha de la pantalla.



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.2.3 Inicia sesión en EcoStruxure EV Charging Expert

En el asistente de configuración, en diferentes pasos durante la puesta en marcha, se le pide al instalador que reinicie EcoStruxure EV Charging Expert. Al reiniciar, después de la creación de la administración y la cuenta de usuario, EcoStruxure EV Charging Expert debe iniciar sesión para continuar con el asistente.

Inicie sesión con credenciales de administrador para tener derecho a continuar con el asistente.



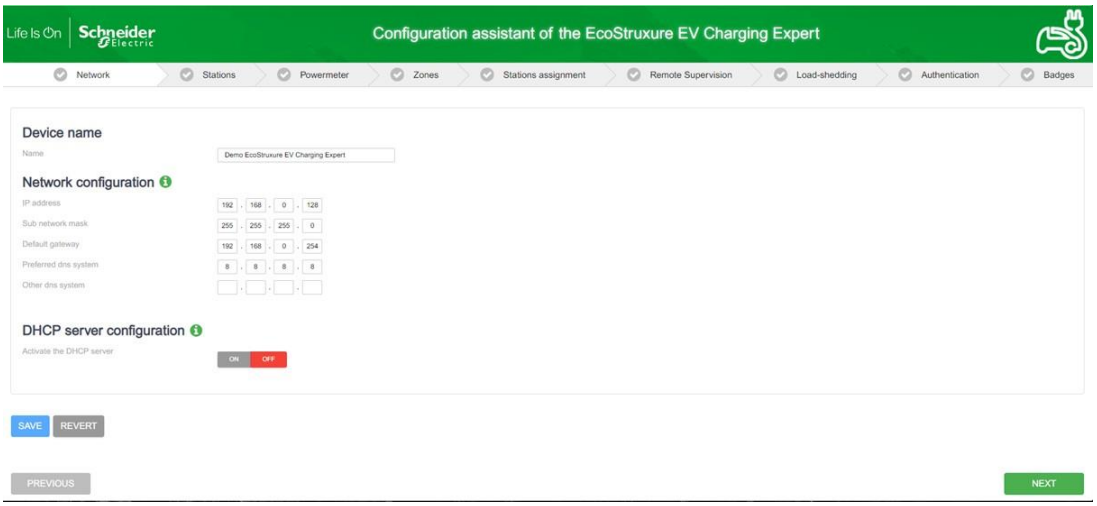
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.3 Configuración de red

2.3.1 Nombre de EcoStruxure EV Charging Expert

Se debe dar un nombre a EcoStruxure EV Charging Expert. Es obligatorio.

2.3.2 Configuración de Ethernet



Puerta de enlace: Una puerta de enlace de red conecta dos redes para que los dispositivos de una red puedan comunicarse con los dispositivos de otra red.

DNS: Sistema de nombres de dominio es el sistema de nombres para computadoras y dispositivos conectados a una red de área local (LAN) o Internet.

Campos	Derechos de acceso		Configuración de fábrica	Descripción
	Admin	Usuario		
Dirección IP	R/W	NA	192.168.0.128	Dirección IP de EcoStruxure EV Charging Expert
Máscara de red	R/W	NA	255.255.255.0	Máscara de subred EcoStruxure EV Charging Expert
Puerta de enlace predeterminada	R/W	NA	192.168.0.254	Dirección IP de la puerta de enlace (1)
Sistema DNS preferido	R/W	NA	8.8.8.8	Dirección IP del servidor DNS preferido (2)
Otro sistema DNS	R/W	NA		Otra dirección IP del servidor DNS (2)

R/W: Lectura/escritura - NA: No disponible

(1) Dirección del módem utilizado para la conexión a la supervisión, si la hubiera. Todas las estaciones de carga en la misma subred que EVCE, también se configurarán con esta puerta de enlace.

(2) El servidor DNS se utiliza para convertir URL en dirección IP. Puede ser proporcionado por la supervisión remota (a través de una tarjeta SIM dedicada, por ejemplo). Servidor DNS de Google de forma predeterminada. Evite el uso de "50" como último octeto en las direcciones IP (es decir, X.Y.Z.50 está prohibido).

Nota: Si la subred del EV Charging Expert (**192.168.0. 128**), la subred del ordenador también debe cambiarse después del reinicio del EcoStruxure EV Charging Expert.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

.



DHCP: Protocolo de configuración dinámica de host es un protocolo utilizado para proporcionar una administración rápida, automática y centralizada para la distribución de direcciones IP dentro de una red.

EcoStruxure EV Charging Expert se puede configurar para que actúe como un servidor DHCP para asignar direcciones IP a las estaciones de carga en el rango definido, siempre que estén configuradas para admitir esta función.

Configuración	Derechos de acceso		Configuración de fábrica	Descripción
	Admin	Usuario		
Rango DHCP alto	R/W	NA	192.168.0.250	Límite de direcciones IP alto del rango DHCP
Rango DHCP bajo	R/W	NA	192.168.0.200	Rango DHCP límite bajo de direcciones IP

R/W: Lectura/escritura - NA: No disponible

Nota: Restricciones en las direcciones IP de Las estaciones de carga:
- Evite el USO de "50" Como último Octeto en las direcciones IP de Las estaciones de carga (es decir,
  X.Y.Z.50 está prohibido)
- Evite el uso de direcciones de subred +0, +1, +MAX, +MAX-1. Si SE utilizar la subred predeterminada (192.168.0.0-255), Evite el USO de 192.168.0.0, 192.168.0.1, 192.168.0.254 y 192.168.0.255.

Nota: Consulta con el administrador de TI del edificio si el DHCP ya está activado en la misma red que EcoStruxure EV Charging Expert. En caso afirmativo, No Activos DHCP (en inglés) en EcoStruxure EV Charging Expert.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.4 Puesta en marcha de estaciones de carga

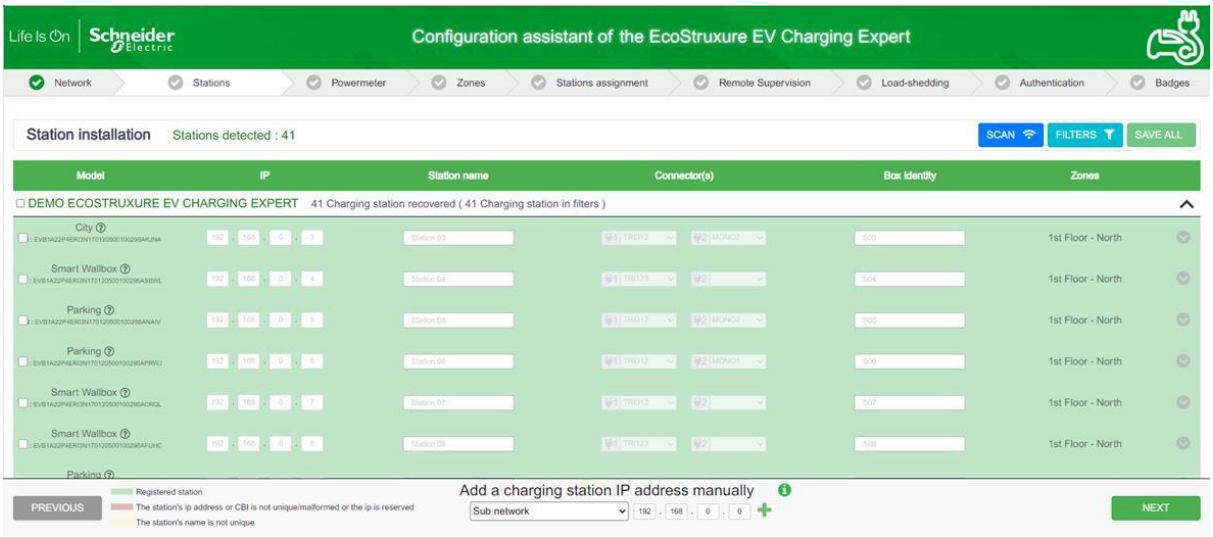
2.4.1 Prerrequisitos

Las estaciones de carga deben estar encendidas y conectadas a la red Ethernet antes de la puesta en marcha de EcoStruxure EV Charging Expert.
Las estaciones de carga deben tener una versión de firmware compatible consulte el capítulo 1.1.2.1 Estaciones de carga EVlink

ADVERTENCIA: Debe cerrar todas las estaciones de carga webserver antes de iniciar la instalación

Nota: Restricciones en las direcciones IP de las estaciones de carga y las identidades de caja:
- Evite el USO de "50" Como último Octeto en las direcciones IP de Las estaciones de carga (es decir,
  X.Y.Z.50 está prohibido)
- Evite el uso de direcciones de subred +0, +1, +MAX, +MAX-1. Si se utilizar la subred predeterminada (192.168.0.0-255), Evite el USO de 192.168.0.0, 192.168.0.1, 192.168.0.254 y 192.168.0.255 .
- Las identidades de Las Cajas de las estaciones de carga No deben contener espacio.

2.4.2 Página de inicio de la estación de carga



2.4.3 Descripción

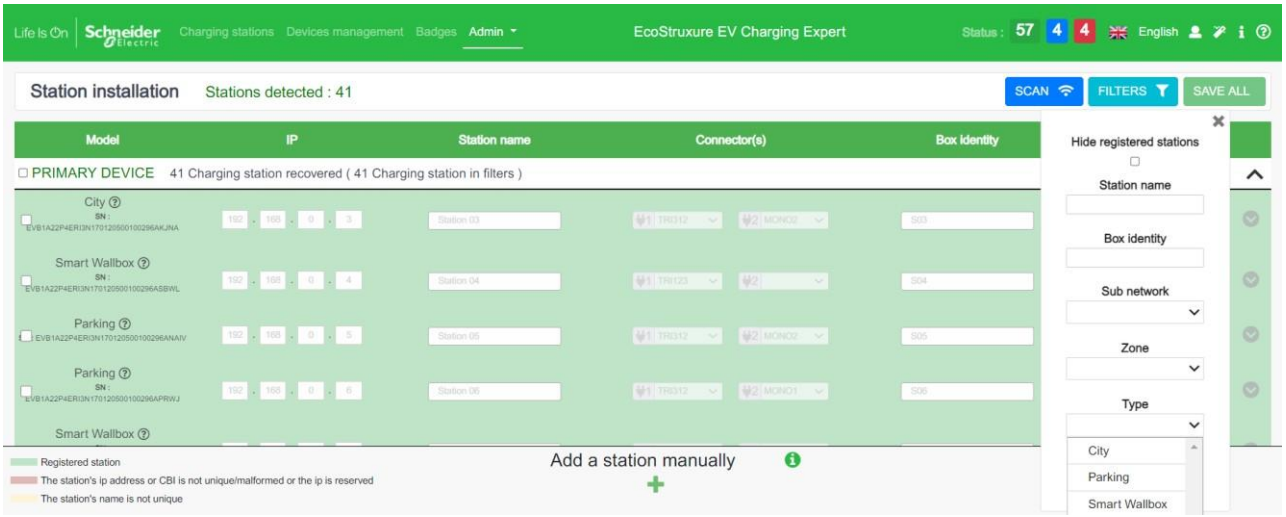
Iconos	Descripción
DISCOVER	Mostrar todas las estaciones de carga de la red
FILTERS	Estación de carga del filtro que se muestra en la pantalla por nombre, zona ...
+	Añadir manualmente una estación de carga no escaneada por EcoStruxure EV Charging Expert
SAVE ALL	Guardar configuración

2.4.4 Estaciones de carga de filtros

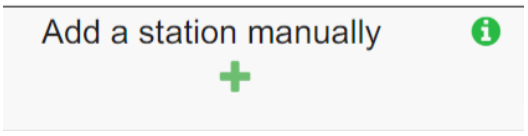
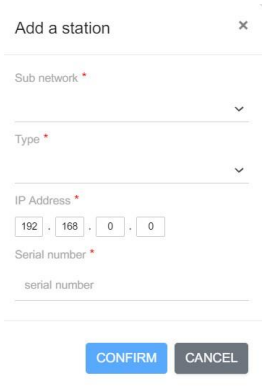
Para configurar las estaciones de carga, es útil tener funcionalidades de filtrado. El EcoStruxure EV Charging Expert propone filtrar por:
- Ocultar estaciones de carga que ya están registradas
- Nombre de la estación
- Identidad de la caja
- Sub Red

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

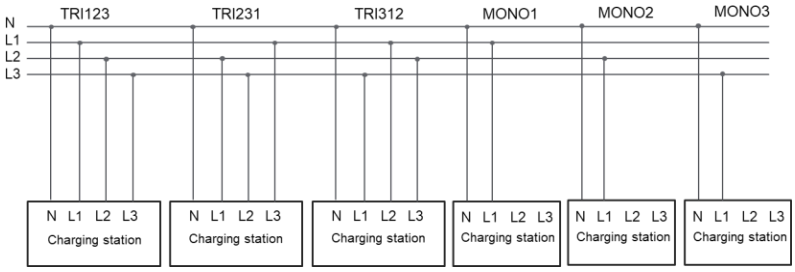
- Zonas
- Tipo de estación de carga: EVlink Pro AC, EVlink City, Parking, Smart Wallbox, Fast Charge



2.4.5 Configuración de la estación de carga

Pasos	Descripción
1	Clic DISCOVER
2	Si el EcoStruxure EV Charging Expert no analiza automáticamente una estación de carga, añádela manualmente haciendo clic en este icono  Se abrirá una ventana emergente y debe ingresar todos los campos del formulario. Debe introducir la dirección IP, el tipo de estación (City/Parking/Smart Wallbox o EVlink Pro AC), la subred y el número de serie*.  *: Consulte el capítulo 2.4.6 para saber cómo obtener el número de serie de su estación de carga.
3	Haga clic en FILTERS para mostrar solo algunas estaciones de carga, si es necesario.
4	Actualizar la configuración de la estación de carga: - **Dirección** IP: cambie este parámetro si el administrador de TI del edificio impone direcciones IP fijas (evite X.Y.X.50) - **Nombre** de la estación: Se recomienda seleccionar un nombre que indique la ubicación de la estación y el nombre del aparcamiento (50 caracteres máximo) - **Conector(**es): para optimizar la gestión de la carga se recomienda rotar las fases de las estaciones de carga instaladas en el mismo sitio. Escoger

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Pasos	Descripción
	Aquí el cableado de fase de cada conector de la estación de carga de acuerdo con el cableado eléctrico implementado en la red eléctrica. p. ej..  - **VIP**: Marque la casilla para activar el estado VIP en la estación de carga. - **Versión**: Versión de firmware integrada en la estación de carga. - **Identidad de la caja**: Si el EcoStruxure EV Charging Expert está conectado a una supervisión remota, inserte aquí la identidad de la caja proporcionada por el operador del punto de carga (CPO). De forma predeterminada, es la dirección MAC de la estación de carga. La identidad del cuadro no debe contener espacios. - **Zonas**: La asignación de zonas se realizará en un paso posterior.
5	Modifique el modo de autenticación en la estación. Para ello, haga clic en . A continuación, seleccione el modo de autenticación y el modo de autenticación cuando esté desconectado. 
6	Haga clic en el botón "Guardar todo" para iniciar la configuración de las estaciones de carga
7	Haga clic en " Siguiente" para completar el paso





Nota: Si la instalación de una estación de carga No tiene éxito (marcada contra una cruz roja). En ese caso, vuelva a iniciar la instalación de la estación de carga.

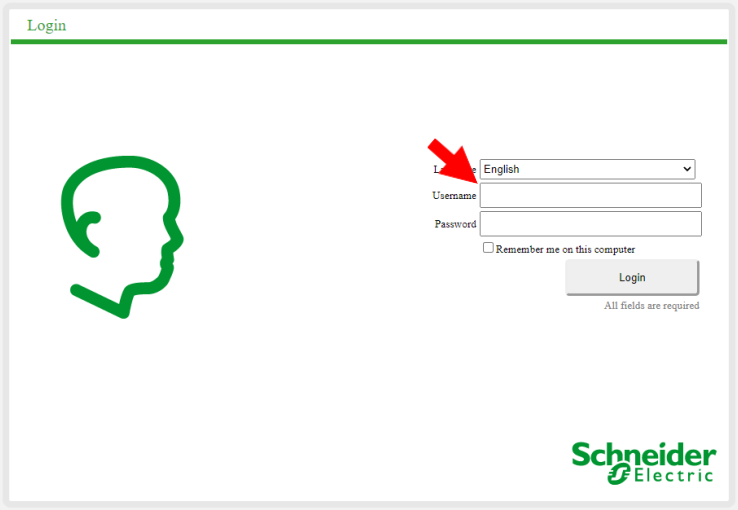
Durante la configuración de las estaciones de carga, EcoStruxure EV Charging Expert actualizará automáticamente el firmware de las estaciones de carga de la red a la versión de firmware de la estación de carga integrada en el firmware EcoStruxure EV Charging Expert.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

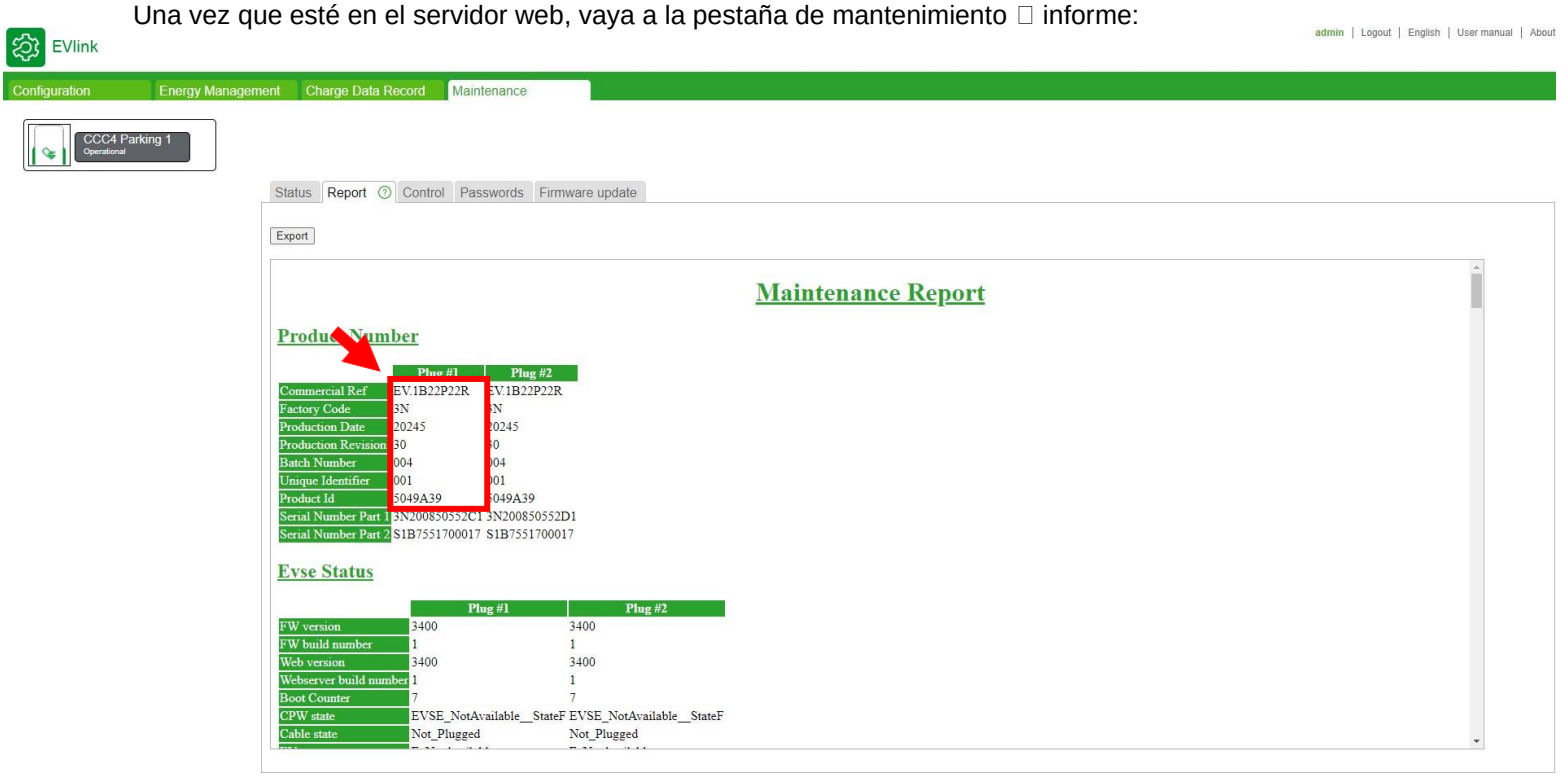
2.4.6 Obtener el número de serie de una estación de carga

2.4.6.1 Obtenga el número de serie de una ciudad, estacionamiento o caja de pared inteligente

Para encontrar el número de serie de su estación de carga, debe ir a su servidor web (el servidor web de una estación de carga está en su dirección IP: https://x.x.x.x *) e iniciar sesión: (las credenciales predeterminadas son admin / ADMIN)
*: Si la dirección https no funciona, pruebe la misma dirección en http http://x.x.x.x



Una vez que esté en el servidor web, vaya a la pestaña de mantenimiento informe:



En esta pestaña, cuando se muestre el Informe de mantenimiento de la estación de carga, deberá concatenar todos los campos que están en el cuadrado rojo y eliminar el "." (si está presente) en la referencia comercial.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Entonces, en este ejemplo, el número de serie de sus estaciones de carga es **EV1B22P22R3N20245300040015049A39**

2.4.6.2 Obtenga el número de serie de un EVlink Pro AC o EVlink PRO AC Metal

El número de serie de EVlink Pro AC se puede encontrar en el informe de mantenimiento

Maintenance report

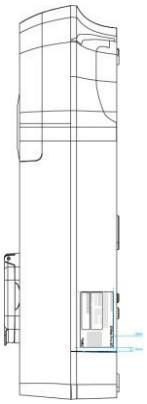
Report generated on Wednesday, January 5 2022 at 03:22:03 pm Download zip

Product information

General information	
Product name	EVlink Pro AC - 20235
Product range	EVlink Pro AC
Commercial reference	EVB3S07N4A
Production date	2021-01-19
Serial Number	A21312020235
Hardware configuration	
Phases number	MONO
T2 socket type	T2S
Domestic socket type	N/A
Embedded RCD	Type Asi
6mA protection	Yes
Internal MID	No
Hardware versions	
Motherboard	MFR67543-05
HMI	MFR67542-01
Metering	MFR67543-02

o en la pegatina del producto





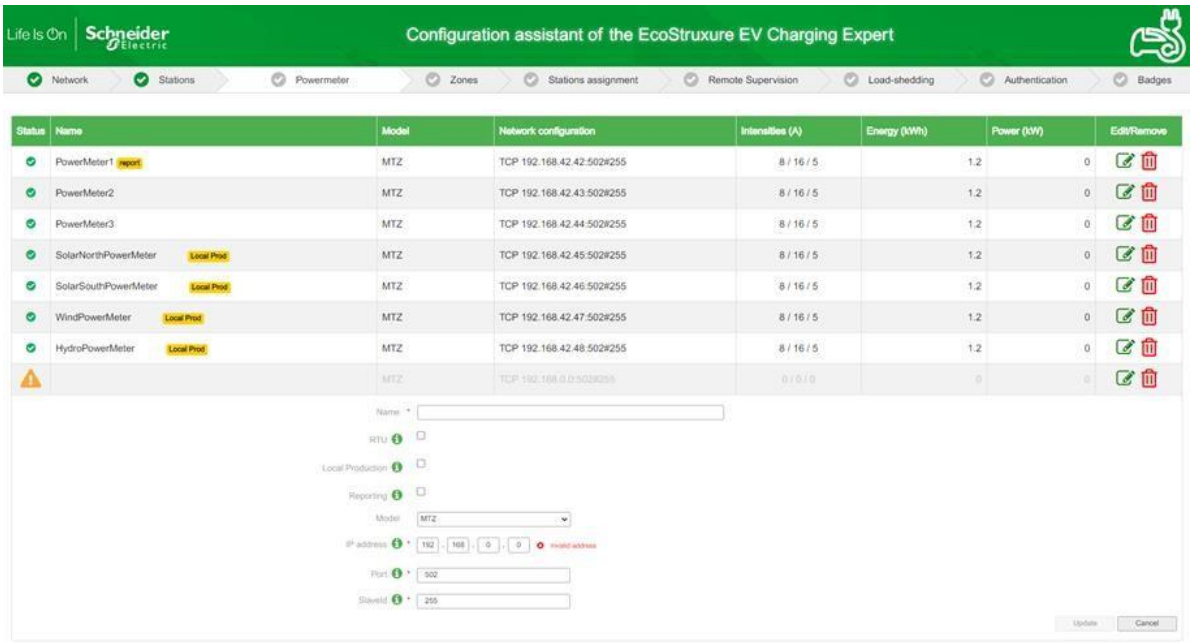
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.5 Configuración del medidor de potencia

2.5.1 Prerrequisitos

Recordatorio: Los medidores de potencia solo son necesarios en el modo dinámico EcoStruxure EV Charging Expert. Su conexión Ethernet debe configurarse (consulte el capítulo 1.3.1.2 Conexión del medidor de potencia) independientemente del EcoStruxure EV Charging Expert y antes de la puesta en marcha del EcoStruxure EV Charging Expert.

2.5.2 Página de inicio del medidor de potencia



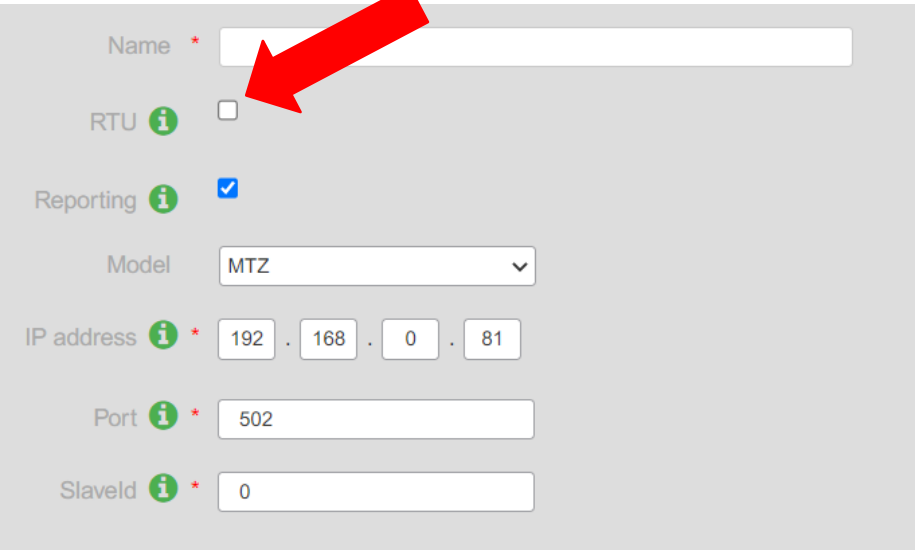
Iconos	Derechos de acceso		Descripción
	Admin	Usuario	
	Sí	No	Agregar un nuevo medidor de potencia
	Sí	No	Actualizar los parámetros del medidor de potencia
	Sí	No	Retire el medidor de potencia
	Sí	No	Medidor de potencia correctamente conectado
	Sí	No	Medidor de potencia no conectado
	Sí	No	Conexión no establecida con el medidor de potencia (puede ser necesario reiniciar EcoStruxure EV Charging Expert)

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.5.3 **Configuración del medidor de** potencia

Descripción

RTU y TCP son protocolos de comunicación utilizados por los medidores de potencia de Schneider Electric. Si la casilla RTU no está activada, significa que la comunicación es TCP. En tales casos, sigue las instrucciones de la tabla siguiente para crear el medidor de potencia en el EcoStruxure EV Charging Expert.



Configuración	Derechos de acceso		Gama	Configuración de fábrica	Campos a introducir por protocolo y por configuración		Descripción
	Admin	Usuario			Rtu	TCP	
Nombre	R/W	Na			X	X	Nombre del medidor de potencia (seleccione un nombre inequívoco, donde se encuentra el medidor de potencia Ejemplo: medidor de potencia del cuadro central)
Protocolo	R/W	Na	TCP	X		X	Protocolo de comunicación del medidor de potencia
			Rtu		X		
Informes (1)	R/W	Na	No	X	X	X	Seleccione esta opción cuando se utilice el medidor de potencia para registrar el consumo de cargas eléctricas distintas de las estaciones de carga
			Si		X	X	
Modelo	R/W	Na	IEM3x5x		X	X	Modelo de medidor de potencia .
			PM5320			X	
			PowerTag			X	
			NSX / NSX heredado (3)			X	
			Masterpact MTZ			X	
Dirección IP (2)	R/W	Na				X	Dirección IP del medidor de potencia : Evite el uso de "50" como último octeto en las direcciones IP (es decir, X.Y.Z.50 está prohibido).

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Configuración	Derechos de acceso		Gama	Configuración de fábrica	Campos a introducir por protocolo y por configuración		Descripción
	Admin	Usuario			Rtu	TCP	
							Indíquense los parámetros que se han configurado durante la puesta en marcha del contador de potencia (véase el capítulo 1.3.1.2 Conexión del contador de potencia)
Puerto (2)	R/W	Na		502	X	X	Puerto TCP del medidor de potencia: Indíquense los parámetros que se han configurado durante la puesta en marcha del contador de potencia (véase el capítulo 1.3.1.2 Conexión del contador de potencia)
ID de esclavo	R/W	Na	1 - 255	255	X	X	Id. esclavo del medidor de potencia: Indíquense los parámetros que se han configurado durante la puesta en marcha del contador de potencia (véase el capítulo 1.3.1.2 Conexión del contador de potencia)

(1) La disponibilidad depende de la referencia EcoStruxure EV Charging Expert admitida
(2) Obligatorio sólo cuando se selecciona el protocolo TCP
(3) Algunas versiones anteriores de los disyuntores Compact NSX pueden requerir seleccionar " NSX Legacy" como medidor de potencia
(4) Consulte el capítulo 1.1.2.2 Medidores de potencia R/W:
Lectura/escritura - NA: No disponible

Tan pronto como se definen y actualizan los medidores de potencia, se verifica el éxito de la conexión y se muestra en la pantalla. Una conexión exitosa llevará un  icono en cada línea del medidor de potencia.

2.5.4 Modelos de medidores de potencia

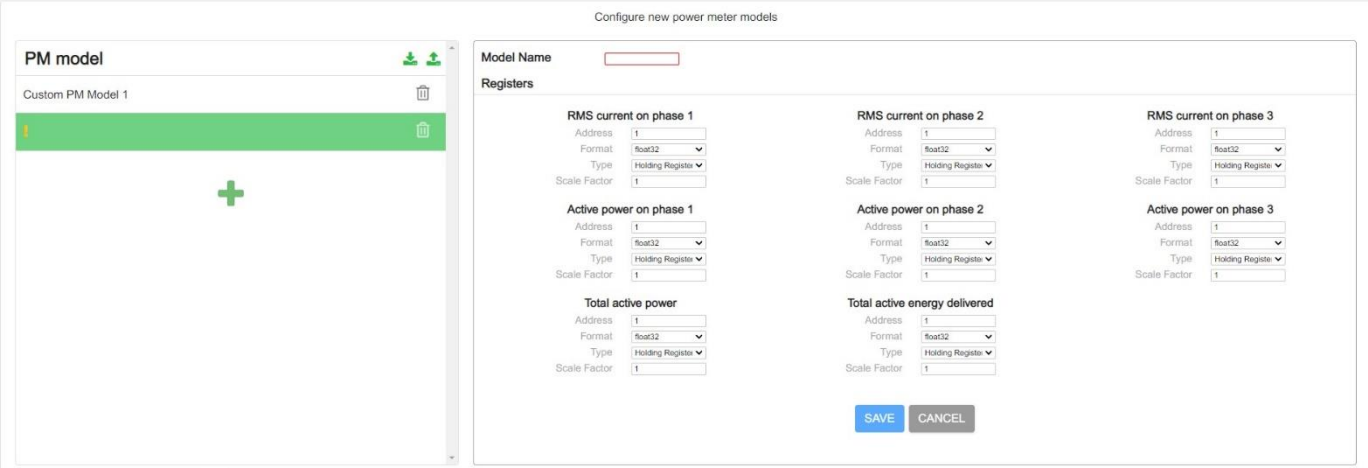
Los modelos de medidores de potencia permiten administrar una lista de modelos de medidores de potencia personalizados. Para acceder a los modelos de medidores de potencia, vaya a Admin -> Configuration -> Tab Medidores de potencia -> Subpestaña Definir modelos de medidores de potencia

El usuario no puede ver, actualizar o eliminar la lista predeterminada de modelos de medidores de potencia. Consulte la lista predeterminada en 1.1.2.2 Medidores de potencia .



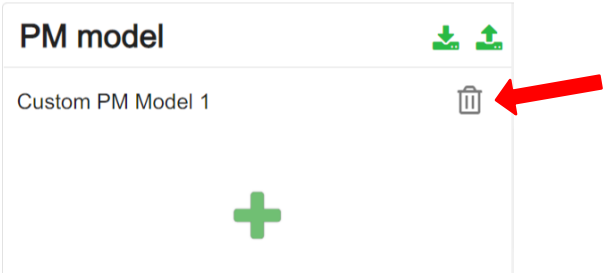
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.5.4.1 Crear modelo de medidor de potencia



1. Haga clic en , para inicializar un nuevo modelo de medidor de potencia.
2. Introduzca un nombre para el nuevo modelo.
3. Rellene los campos de cada registro
   - Dirección
   - Formato (float32, int64, int32, uint16)
   - Tipo (Holding Register/Registro de entrada)
   - Factor de escala
4. Haga clic en el SAVE botón para guardar su nuevo modelo de medidor de potencia

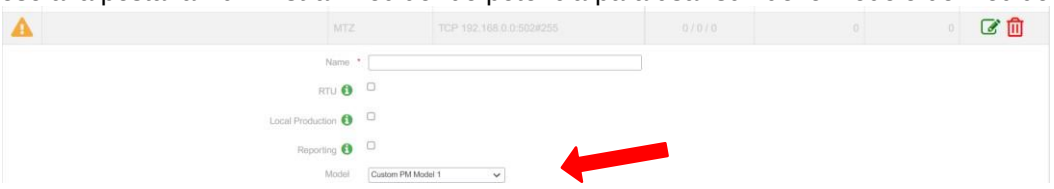
2.5.4.2 Eliminar modelo de medidor de potencia



Haga clic en para eliminar el modelo de su medidor de potencia

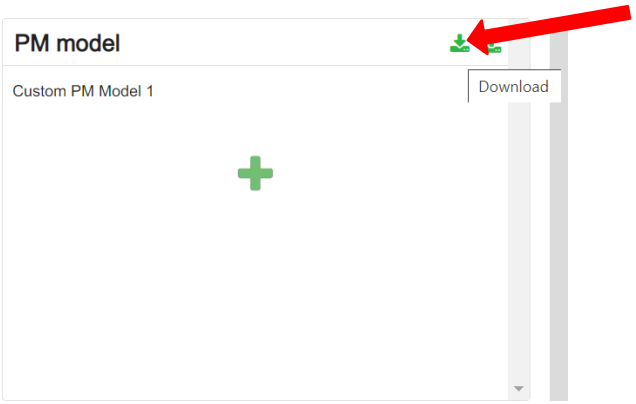
2.5.4.3 Usar un modelo de medidor de potencia

Acceso a la pestaña Administrar medidor de potencia para usar su nuevo modelo de medidor de potencia .

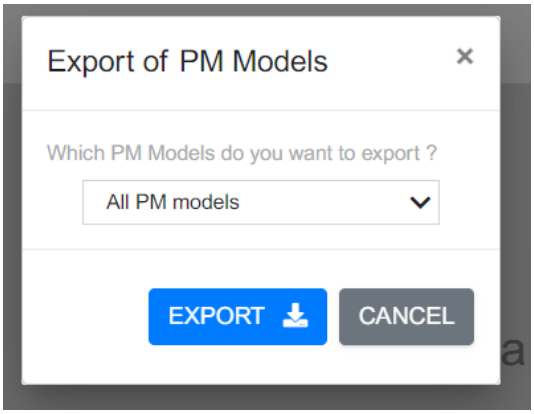


© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.5.4.4 Exportar modelos de medidores de potencia

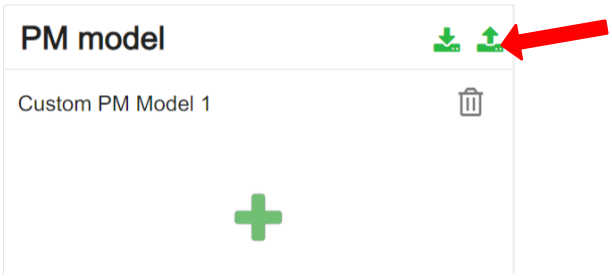


Descargue y exporte su lista de modelos de medidores de potencia a través de este botón.

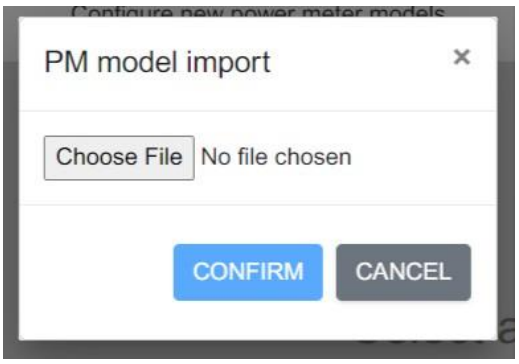


Puede seleccionar algunos o todos los modelos de medidores de potencia en la interfaz de exportación.

2.5.4.5 Importar modelos de medidores de potencia



Importe su lista de modelos de medidores de potencia a través de este botón en su dispositivo.



Selecciona un archivo de modelos de medidores de potencia para importar en tu EcoStruxure EV Charging Expert.

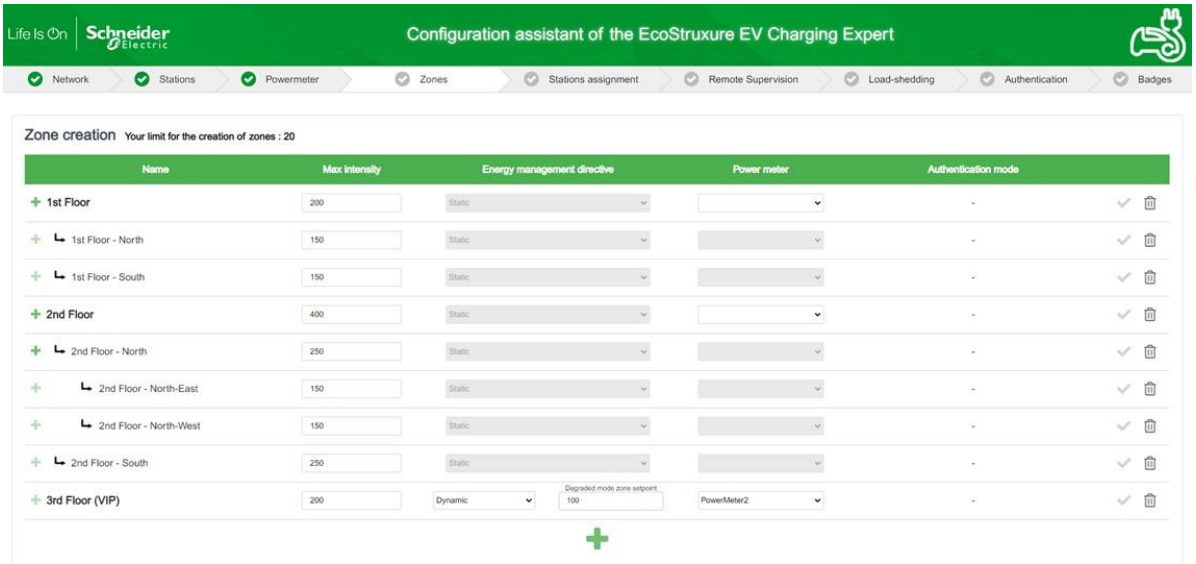
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.6 Configuración de la zona

2.6.1 Prerrequisitos

Recordatorio: Cada zona y subzona que se creará necesitará un punto de ajuste de corriente máxima definido para ello. Las zonas o subzonas a gestionar con una directiva dinámica de gestión energética necesitarán un contador de potencia (configurado en el paso anterior) asignado a cada una de ellas. Las zonas o subzonas en la directiva de gestión de energía estática no requieren un medidor de potencia.

2.6.2 Configuración de la zona



EcoStruxure EV Charging Expert puede gestionar diferentes zonas y subzonas en función de la arquitectura eléctrica desplegada en la instalación. Consulte el capítulo 1.4.

El asistente de configuración permite al instalador definir el nombre de cada zona y sus subzonas, así como su punto de consigna de corriente máxima (intensidad máxima), el modo de gestión de energía para la zona y el medidor de potencia para asociar a la zona si el modo de gestión de energía es dinámico.

Icono	Derechos de acceso		Descripción
	Admin	Usuario	
	Sí	No	Agregar una nueva zona
	Sí	No	Guardar la configuración de la zona
	Sí	No	Eliminar una zona

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.6.3 Creación de zonas

Paso	Comentarios
1	Haga clic + junto a **Nombre** para crear una zona. Se pueden crear varias zonas en función de la referencia EcoStruxure EV Charging Expert (consulte la tabla del capítulo 1.1.1.3).
2	Haga clic + junto a **Zona** para crear una subzona. Se pueden crear varias subzonas dependiendo de la referencia EcoStruxure EV Charging Expert.
3	Establezca la intensidad máxima permitida en cada zona y subzona. ***Nota:*** - **El valor debe ser inferior o igual a** la **capacidad eléctrica de la instalación.** - **La intensidad máxima en una subzona no puede ser superior a** la **intensidad máxima en la** zona **relacionada.**
4	En el modo dinámico, seleccione el medidor de potencia que mide la corriente de la zona. Un medidor de potencia se asigna a una sola zona y no se puede compartir.
5	De forma predeterminada, la nueva zona está en modo **estático**. Seleccione un medidor de potencia para ponerlo en modo **dinámico**. El medidor de potencia mide la corriente de la zona. Se asigna a una sola zona y no se puede compartir. Modo estático: El valor máximo de consigna de potencia para las estaciones de carga es igual a la demanda suscrita o cualquier valor fijo. Modo dinámico: La energía restante a nivel del edificio se asigna a la infraestructura de carga en tiempo real.
6	Para la zona dinámica, establezca un **Consignpoint predeterminado** que se utilizará cuando se pierda la comunicación con el PM (consulte el capítulo 2.6.4.2). 
7	Si se selecciona el modo dinámico, seleccione un medidor de potencia para medir la corriente de la zona. Un medidor de potencia se asigna a una sola zona y no se puede compartir.
8	Seleccione un modo de autenticación para la zona.
9	Haga clic en + para guardar la zona actual.

2.6.4 Modo degradado

El EcoStruxure EV Charging Expert define un modo degradado en la gestión energética de una zona, lo que permite a los vehículos continuar cargando de forma segura, cuando aparecen problemas de comunicación.

2.6.4.1 Modo degradado para una zona estática

Para una zona estática, EcoStruxure EV Charging Expert define la intensidad que entregará la estación de carga, **cuando se pierde la comunicación con EcoStruxure EV Charging Expert**.

Para calcular el modo degradado que se aplicará a cada cargador, el EcoStruxure EV Charging Expert verifica primero que la intensidad máxima establecida por el usuario para la zona permite que cada cargador tenga la intensidad mínima definida. Puede ser 6, 8 o 14A según la elección del usuario en el capítulo 2.9.3:

- IEC 61851: el punto de consigna es 6A en monofásica y trifásica
- Preparado para EV/ZE: 8A monofásico y 14A en trifásico.

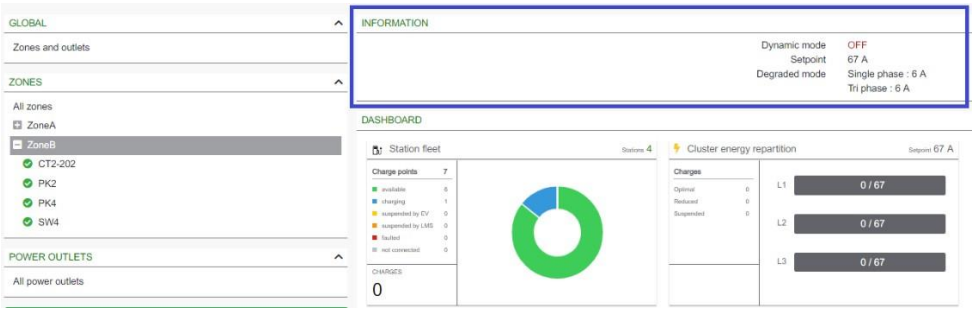
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Tenga en cuenta que, para este cálculo hay casos:

- El cargador TE o el Smart Wallbox con una tarjeta TE/T2, tendrá un punto de consigna a 10A
- La estación de carga EVlink City tendrá un punto de ajuste en 14A

Si la intensidad máxima es:

- Suficiente, el modo degradado es igual a 6, 8 o 14 A (o 10 para TE) multiplicado por el factor de escala (>=1) para cada cargador desconectado. El factor de escala permite utilizar la intensidad máxima definida incluso cuando está en modo degradado.
- No es suficiente: el modo degradado es igual a cero (0) por cada cargador desconectado, lo que significa que ningún vehículo puede cargar.



Ejemplo: cálculo del *modo degradado:*
La zona estática PARK1 tiene 3 estaciones *de carga:*

- *Dos (2) EVlink Parking T2*
- *EVlink SmartWallBox T2/TE*

El punto de ajuste máximo es 51A
El EcoStruxure EV Charging Expert calcula el *punto de consigna mínimo necesario para las estaciones de carga, teniendo en cuenta el estándar IEC 6185 elegido:*

- *Cada EVlink Parking T2 necesita: 2 cargadores * 6A = 12 A.*
- *EVlink SmartWallBox T2/TE: 10A*

El punto de consigna mínimo necesario para todas las estaciones de carga es 34A (12A+12A+10A). El factor de escala es 51A/34A = 1.5
Conclusión: el modo degradado será de 9A para cada EVlink Parking T2 y de 15A para EVlink SmartWallBox porque la intensidad máxima *es suficiente.*

Para las estaciones de carga restantes que aún están conectadas al EcoStruxure EV Charging Expert, la corriente máxima a compartir es igual a: la ***intensidad*** máxima ***establecida para*** la ***zona*** menos (-) ***la suma del punto de ajuste predeterminado de Estaciones de carga*** desconectadas.

Ejemplo: punto de ajuste restante para las estaciones de carga conectadas:
En la zona descrita en el ejemplo anterior, un (1) EVlink Parking T2 ha perdido la comunicación con EcoStruxure EV Charging Expert.
El punto de ajuste predeterminado es 9A para cada cargador del EVlink Parking desconectado. Para el resto de *estaciones* de *carga* de la *zona, la corriente máxima a gestionar* es *de 51A – (2 cargadores*9A).*
Por lo tanto, *hay 33A disponibles para las 2* estaciones *de carga.*

2.6.4.2 Modo degradado para una zona dinámica

Una zona dinámica está vinculada a un medidor de potencia. **Cuando se pierde la comunicación** con el **PM**, EcoStruxure EV Charging Expert gestiona la zona como estática con el punto de consigna predeterminado definido por el usuario.

De forma predeterminada, este punto de ajuste es cero, lo que significa que los vehículos no pueden cargar cuando se pierde la comunicación con el PM.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Cuando se pierde la comunicación con EcoStruxure EV Charging Expert, las estaciones de carga desconectadas tienen un punto de consigna igual a cero (0) A.

Para las estaciones de carga restantes que aún están conectadas al EcoStruxure EV Charging Expert, la corriente máxima a compartir es igual a la ***intensidad*** máxima ***establecida para*** la ***zona***.

2.6.4.3 Caso particular: estación de carga DC

Nota: EcoStruxure EV Charging Expert No tiene control sobre la estación de carga de CC durante la desconexión. El último punto de ajuste se mantiene hasta la Reconexión

2.6.5 Configuración de zona

Configuración	Derechos de acceso		Gama	Configuración de fábrica	Descripción
	Admin	Usuario			
Nombre	R/W	Na		Na	Nombre de la zona
Intensidad máxima	R/W	Na		Na	Corriente máxima disponible (A) en la zona seleccionada
Medidor de potencia	R/W	Na		Na	Medidor de potencia asignado a la zona seleccionada
Administración de energía	R/W	Na	Dinámico	Na	Zona que soporta la gestión dinámica de la energía
			Estático	Na	Zona de apoyo a la gestión de la energía estática
Modo de autenticación	R/W	Na		Na	Modo de autenticación aplicado en la zona

R/W: Lectura/Escritura - NA: No disponible / No aplicable

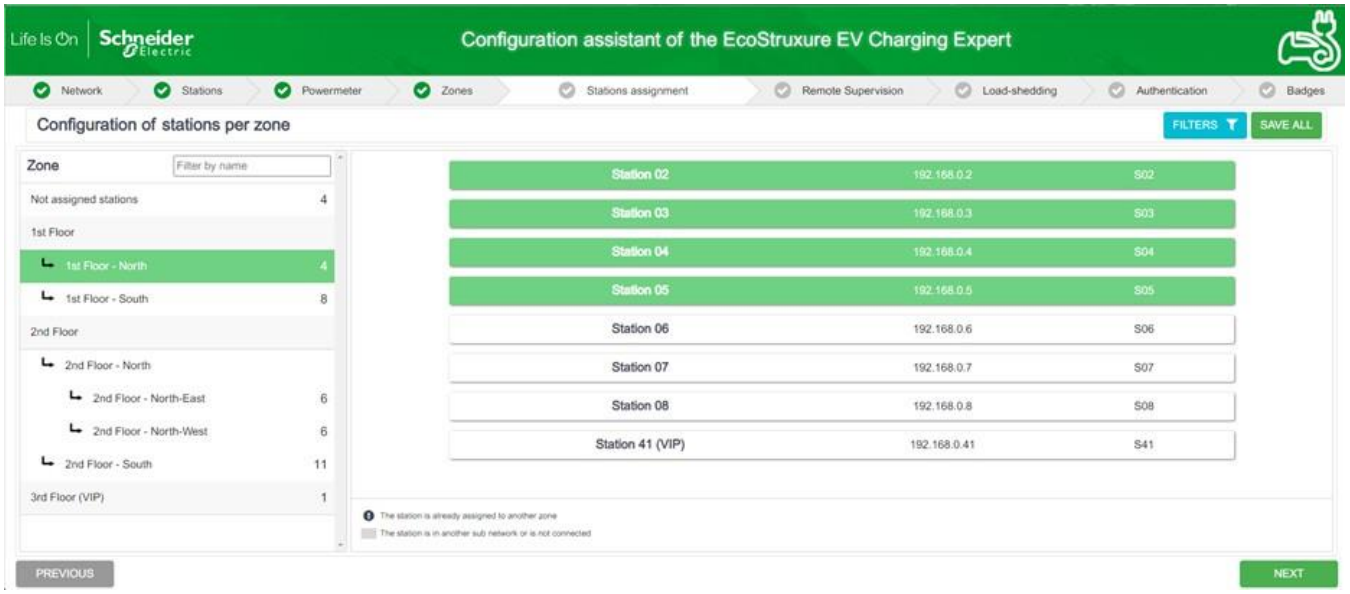
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.7 Asignación de estaciones de carga a la zona

Esta sección permite asignar una estación de carga a una zona.

Al hacer clic en una zona en el árbol de navegación izquierdo, verá la estación de carga ya agregada a la zona en verde y la estación de carga que aún no está asignada a una zona en blanco.

El FILTERS botón permite filtrar las estaciones de carga por nombre, identidad de la caja, zona, tipo y subred.



Para agregar una estación de carga a una zona, debe hacer clic en la estación de carga 'blanca' en el área central. Para eliminar la estación de carga de una zona, debe hacer clic en una estación de carga "verde" en el área central.
Las estaciones de carga aún no asignadas a una zona se enumeran en "Estaciones no asignadas" en la sección superior del árbol de navegación izquierdo.

Cuando se hayan asignado todas las estaciones de carga, puede guardar su configuración usando el SAVE ALL botón.

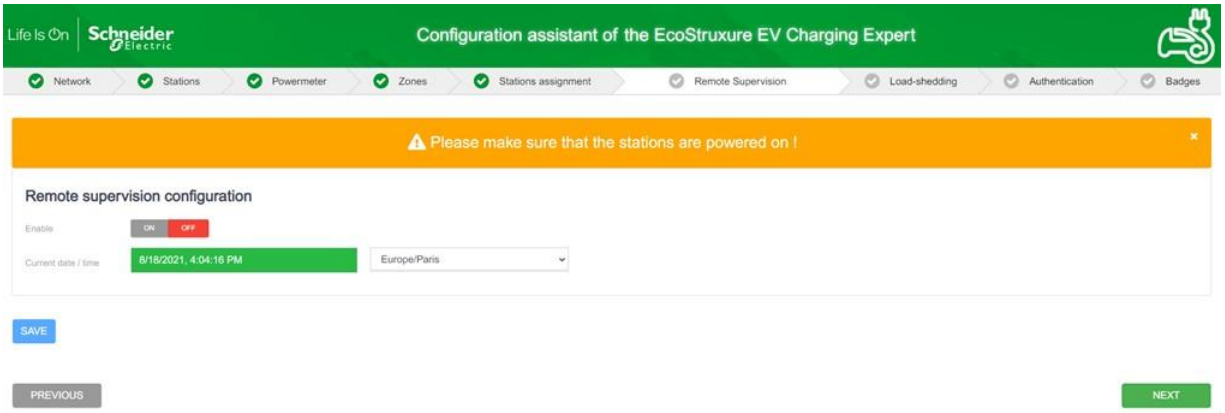
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.8 Configuración de supervisión remota

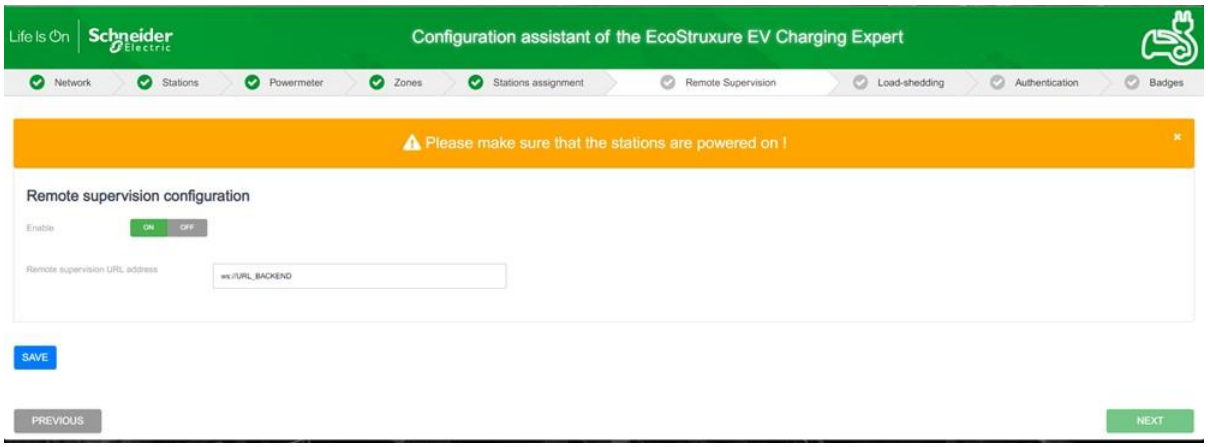
2.8.1 Configuración de supervisión remota

La supervisión remota debe habilitarse cuando el cliente ha optado por que la instalación sea gestionada por un CPO (Charge Point Operator). El CPO proporcionará al instalador una URL. La URL será utilizada por las estaciones de carga para establecer comunicación entre la supervisión remota y las estaciones de carga. El protocolo de comunicación **debe ser OCPP 1.6 Json.**

La supervisión remota está deshabilitada (OFF) de forma predeterminada. Se muestran la hora y la fecha proporcionadas por el navegador web. EcoStruxure EV Charging Expert permite configurar la zona horaria.



Cuando la supervisión remota está habilitada (ON), la supervisión remota proporciona la hora y la fecha



Cuando está habilitada, la supervisión remota debe configurarse con los parámetros de comunicación entre la supervisión remota y EcoStruxure EV Charging Expert.

El campo principal para ingresar es la dirección URL de supervisión remota

Configuración	Derechos de acceso		Configuración de fábrica	Descripción
	Admin	Usuario		
Dirección (URL de supervisión)	R/W	Na	Na	URL de supervisión remota . Comenzará con ws:// o wss:// en caso de modo seguro

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

R/W: Lectura/Escritura - NA: No disponible / No aplicable

Cuando el instalador haga clic en "Siguiente", el sistema se reiniciará para tener en cuenta la nueva configuración. A continuación, el instalador debe iniciar sesión de nuevo para realizar los siguientes pasos de configuración.



Nota: Si la subred EcoStruxure EV Charging Expert (**192.168.0. 128**), la subred del ordenador también debe cambiarse después del reinicio del EcoStruxure EV Carga Experto.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.9 Estrategia de eliminación de carga y modo degradado

2.9.1 Definición

El modo degradado es un parámetro que define el punto de consigna actual asignado a la estación de carga cuando se pierde la comunicación entre la estación de carga y el EcoStruxure EV Charging Expert. También es el umbral por debajo del cual se suspenderá la carga en modo normal.

En modo dinámico, el EcoStruxure EV Charging Expert favorecerá la continuidad del servicio del edificio, por lo que el punto de consigna actual se establecerá por defecto en 0 A.

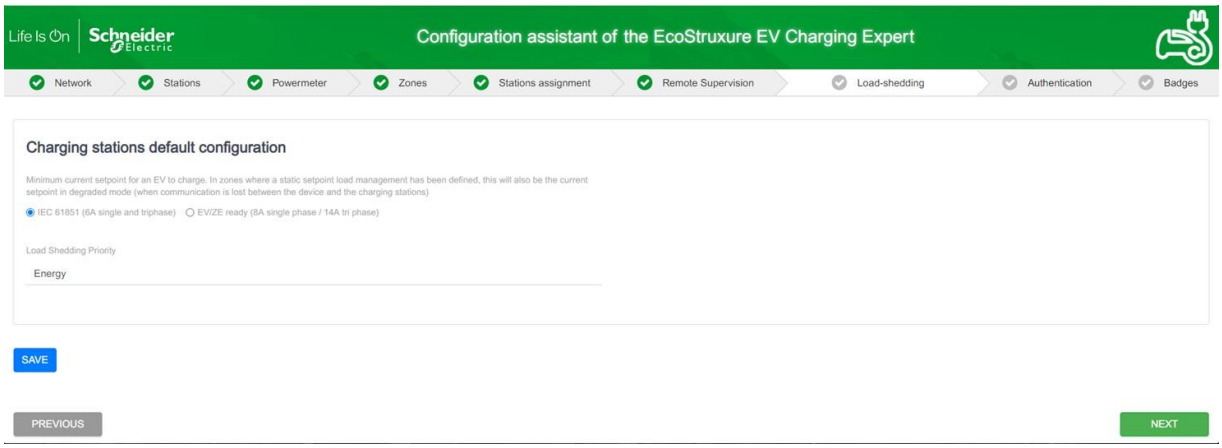
Sin embargo, EcoStruxure EV Charging Expert permite a la persona a cargo de la configuración del sistema definir un punto de ajuste de corriente máxima en modo degradado.

Se recomienda asegurarse de que el punto de ajuste de corriente máxima en modo degradado definido por el instalador esté disponible para la carga de vehículos eléctricos **en Todo momento**. De lo contrario, existe el riesgo de un corte de energía en el edificio.

2.9.2 Prerrequisitos

La suma del punto de consigna en modo degradado debe ser inferior a la intensidad máxima de la zona. De lo contrario, por razones de seguridad y continuidad del servicio, **EcoStruxure EV Charging Expert configurará automáticamente el** punto de ajuste **actual a 0A**

2.9.3 **Página de configuración** del modo degradado



Paso	Descripción
1	Seleccione el punto de ajuste de corriente mínimo en el que los vehículos eléctricos aceptarán cargar por su instalación - IEC 61851 (6A en conexión monofásica y trifásica) - Preparado para EV/ZE (8A en conexión monofásica, 14A en conexión trifásica)

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2	Elija la opción de prioridad de desconexión de carga >**Energía**: Proporcional a la energía consumida (kWh) • El sistema suspende la carga de los vehículos que han consumido la mayor cantidad de energía desde el inicio del proceso de carga. Esta opción está configurada de forma predeterminada. >**Duración**: proporcional al tiempo de carga • El sistema suspende la carga de los vehículos que se han cargado durante más tiempo desde el inicio del proceso de carga.
3	Haga clic en " Siguiente" para completar el proceso



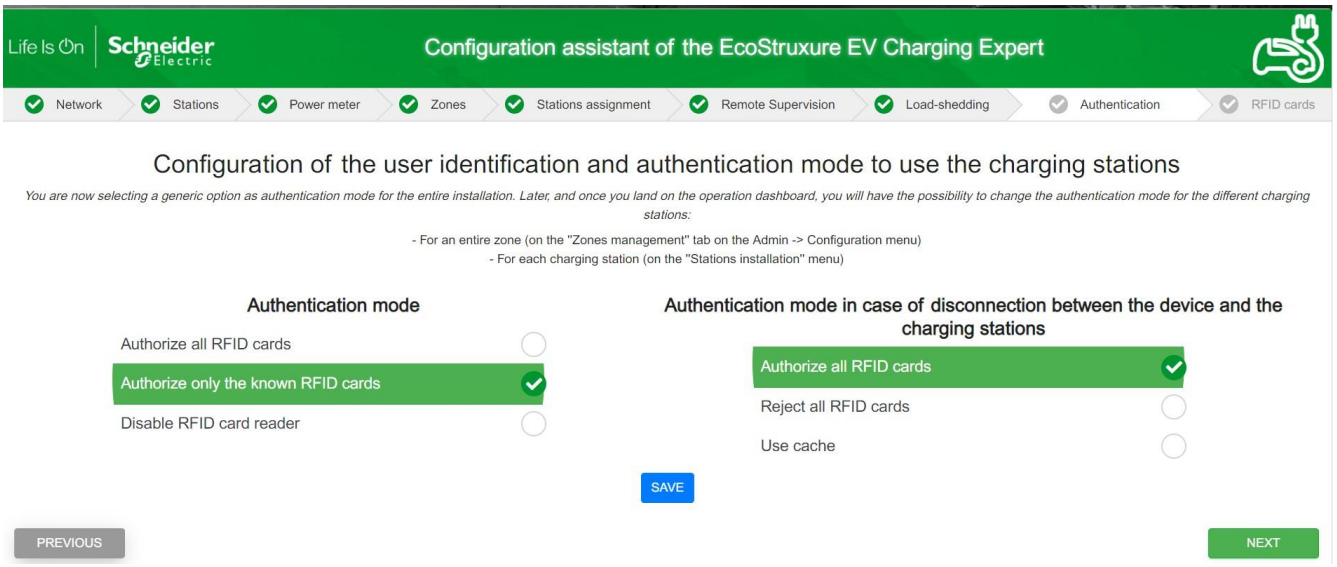
Nota: Las estaciones de carga rápida de CC No admiten el modo degradado. Asegúrese de que la rojo eléctrica esté dimensionada y configurada teniendo esto en cuenta.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.10 Configuración del modo de autenticación

El modo de autenticación define las reglas y la estrategia para conceder acceso a las estaciones de carga. Además, permite definir el comportamiento de las estaciones de carga en caso de que se pierda la conexión entre las estaciones de carga y el EcoStruxure EV Charging Expert.

Se puede definir un modo de autenticación diferente por zona. Esto se hace en la pestaña de configuración de zonas (consulte el capítulo 2.6).



La autorización de autenticación se administra mediante la supervisión remota si se configura alguna. En otro caso, EV Charging Expert gestiona la autorización de autenticación. En la siguiente sección, llamaremos SUPERVISOR la supervisión remota o EV Charging Expert.
Las posibles opciones de autenticación son:

"Autorizar todas las tarjetas RFID": El *SUPERVISOR* permitirá que cualquier tarjeta RFID se cargue en ella. Se espera el mismo comportamiento en cada estación de carga cuando se pierde la conexión. Esta opción requiere que las estaciones de carga estén equipadas con un lector RFID.

"Autorizar sólo las tarjetas RFID conocidas". Solo se permiten las tarjetas RFID creadas en el sistema *SUPERVISOR*. Cuando se escanea una tarjeta RFID en una estación de carga, obtendrá permiso para cargar o no en función de si está incluida o no en la lista alojada en el *SUPERVISOR*. Esta es la opción predeterminada.

Cuando se pierde la conexión con el *SUPERVISOR*, las opciones de comportamiento para elegir son:

- **"Autorizar todas** las tarjetas **RFID":** Todas las solicitudes de carga son aceptadas por las estaciones de carga, independientemente de la tarjeta RFID
- **"Rechazar todas** las tarjetas RFID **":** Todas las solicitudes de carga son rechazadas por las estaciones de carga, sea cual sea la tarjeta **RFID**.
- **"** Usar **caché":** Se aceptarán solicitudes de carga procedentes de tarjetas RFID ya utilizadas en la estación de carga específica.

"Desactivar lector de tarjetas RFID": El lector RFID está desactivado. Cuando se selecciona esta opción, no hay modo de autenticación y, por lo tanto, para cargar, el usuario solo necesita conectar el enchufe.

Cuando se seleccionan las opciones requeridas, haga clic en el botón "Siguiente".

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.11 Gestión de tarjetas RFID

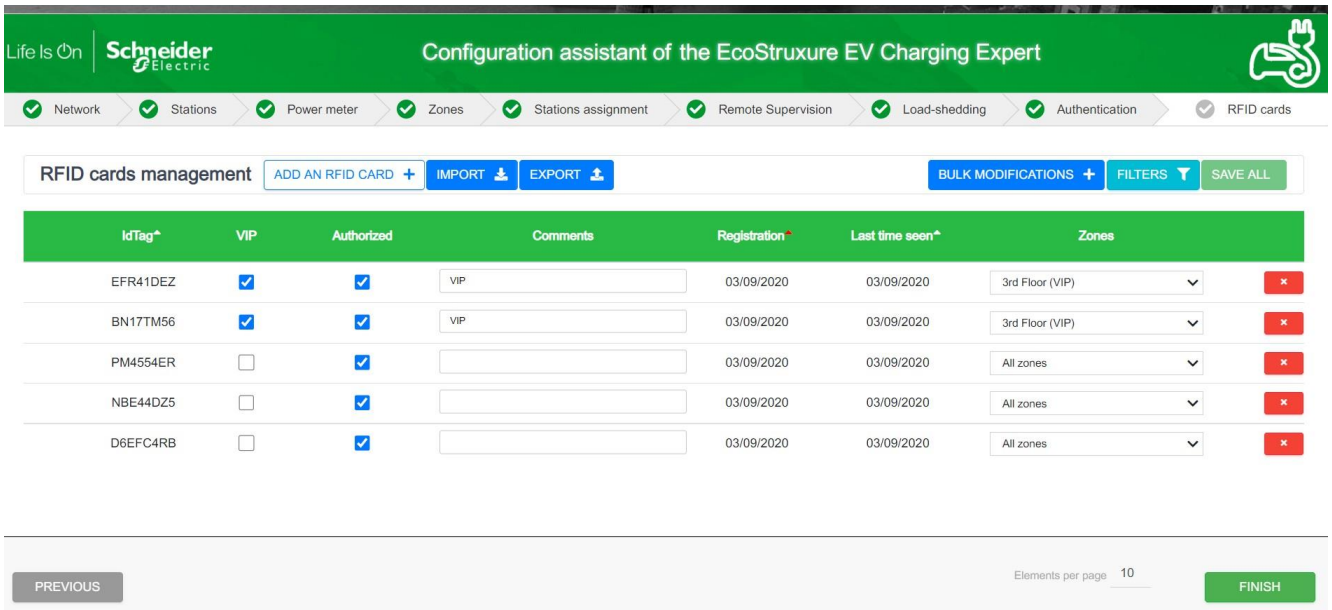
Este es el último paso del asistente de configuración. La misma interfaz se incluye en el EcoStruxure EV Charging Expert Dashboard, pestaña de tarjetas RFID. Si el modo de autenticación se ha establecido en "EcoStruxure EV Charging Expert– Allow only the known RFID cards", la lista de tarjetas RFID autorizadas debe introducirse aquí**.**

Si se ha configurado una supervisión remota, este paso debe omitirse**.**

2.11.1 Prerrequisitos

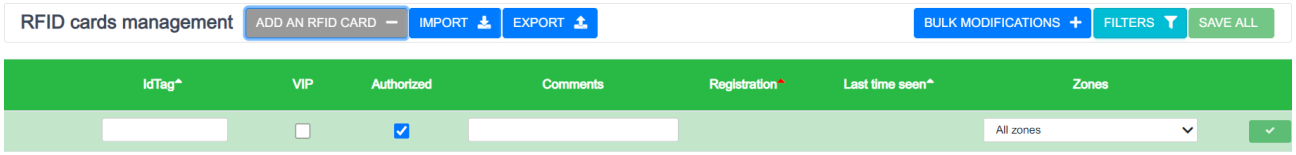
De antemano, el modo de autenticación debe haberse establecido en "**"Autorizar solo las** tarjetas **RFID conocidas""**. De lo contrario, puede omitir este paso.

2.11.2 Página de configuración de administración de tarjetas RFID



2.11.3 Adición de tarjeta RFID

2.11.3.1 Adición manual de tarjetas RFID



Paso	Descripción
1	Haga clic en el botón "Agregar una tarjeta RFID".
2	Introduzca el IdTag de la tarjeta RFID NOTA: para conocer el IdTag, use una aplicación de teléfono inteligente dedicada u otro dispositivo
3	Seleccione el estado: - **VIP** (de lo contrario, tarjeta RFID estándar): seleccione esta opción para proporcionar privilegios VIP a la tarjeta RFID. Esta opción **solo** está disponible **en referencias específicas de EcoStruxure EV Charging Expert** (consulte el capítulo 1.1.1.3). **y solo con la autenticación EcoStruxure EV Charging Expert seleccionada** (consulte el capítulo 2.10). - **Autorizado**: Seleccione esta opción para autorizar el cargo de la tarjeta RFID.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

4	Introduzca comentarios (ejemplo, nombre del propietario de la tarjeta RFID, 50 caracteres como máximo).

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

5	Seleccione la zona donde se permite la tarjeta RFID
6	Haga clic en el botón "verificar" ubicado al final de la línea de la tarjeta RFID.

2.11.3.2 Importación de listas de tarjetas RFID



Nota: si el instalador importa una lista de tarjetas RFID, SE eliminarán todas las tarjetas RFID registradas anteriormente.

Si la lista de tarjetas RFID ya está disponible:

Paso	Descripción
1	Haz clic en el botón "IMPORTAR" en la página de configuración de la tarjeta RFID EcoStruxure EV Charging Expert.
2	Selecciona el formato de archivo de importación: EcoStruxure EV Charging Expert o estación de carga. ***El formato de archivo del EcoStruxure EV Charging Expert y la estación de carga son diferentes. El archivo de la estación de carga es compatible con el EcoStruxure EV Charging Expert pero no al revés.***
3	Haga clic en Confirmar.

Si la lista de tarjetas RFID aún no está disponible y es necesario crearla:

Paso	Descripción
1	Desliza todas las tarjetas RFID que quieras importar al EcoStruxure EV Charging Expert frente al lector de tarjetas RFID de una estación de carga conectada al EcoStruxure EV Charging Expert.
2	Exportar la lista de tarjetas RFID desde la estación de carga (consulte DOCA0060EN)
3	Haz clic en el botón IMPORTAR de la EcoStruxure EV Charging Expert RFID página de configuración de la tarjeta e importe el archivo con la lista de tarjetas RFID desde el equipo
4	Confirmar.

Este último procedimiento es la forma más eficiente de añadir un gran grupo de nuevas tarjetas RFID al EcoStruxure EV Charging Expert.

2.11.4 Exportación de archivos de tarjetas RFID

La función de exportación se utiliza para realizar una copia de seguridad de la lista de tarjetas RFID en EcoStruxure EV Charging Expert
formato.

2.11.5 Extracción de tarjetas RFID

Seleccione el botón rojo ubicado en el lado derecho de cada línea de tarjeta RFID para eliminar la tarjeta RFID de la lista.

2.11.6 Actualización de la tarjeta RFID

Se pueden actualizar los siguientes campos:

- Autorización
- Tipo (VIP o Estándar anulando la selección de VIP) (disponible en referencias comerciales específicas de EcoStruxure EV Charging Expert, consulte el capítulo 1.1.1.3).
- Comentarios
- Zonas

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2.11.7 Modificación masiva

Si desea actualizar varias tarjetas RFID al mismo tiempo, puede utilizar la funcionalidad de "modificaciones masivas". Para ello:

1. Haga clic en el botón "modificación masiva ".
2. Seleccione las tarjetas RFID que desea actualizar
3. Seleccione los valores que desee para VIP, Autorizado y zonas
4. Haga clic en el botón "Guardar"

2.11.8 Filtros de tarjetas RFID

Puede filtrar tarjetas RFID por IdTag, comentarios, zonas, VIP y autorizadas

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Capítulo 3.
INTERFAZ DE OPERACIÓN

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.1 Inicia sesión en EcoStruxure EV Charging Expert (servidor web)

Paso	Acción
1	Requisito previo: proceso del asistente completado Abra un navegador web (Google Chrome) e introduzca 192.168.0.128 (dirección predeterminada) o la dirección definida durante la puesta en marcha.
2	Inicie sesión con las credenciales definidas para el perfil de administrador durante la puesta en marcha



3.2 Menú y barra de estado

3.2.1 Elementos de la barra



Marcar	Descripción
1	Menú contextual EcoStruxure EV Charging Expert
2	Número de estaciones de carga por estado: verde – disponible, azul – carga en curso, rojo – mal funcionamiento
3	Selección de idioma (inglés, francés, alemán o español)
4	Cerrar sesión
5	Botón de reinicio del asistente de puesta en marcha
6	Pantalla de la versión de firmware EcoStruxure EV Charging Expert
7	Acceso para descargar la guía del usuario

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

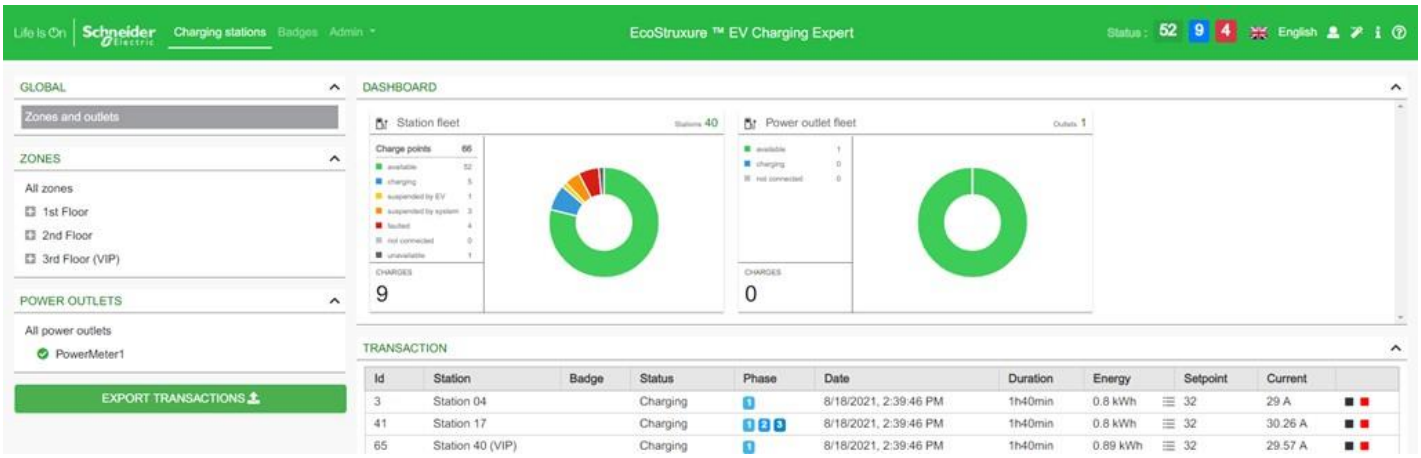
3.3 Dashboard

Acceso por la pestaña Estaciones de carga

3.3.1 Visión global

El propósito de esta pestaña es mostrar el estado continuo de las estaciones de carga y las transacciones de carga gestionadas por EcoStruxure EV Charging Expert.

Además, se pueden ejecutar algunas acciones específicas en estaciones de carga conectadas.



La visión global se compone de tres partes:

Topología EcoStruxure EV Charging Expert

A la izquierda, se muestra la topología EcoStruxure EV Charging Expert. Se compone de organización de zonas, tomas de corriente (otras cargas que no sean estaciones de carga para las que queremos monitorear el consumo): cada parte se puede seleccionar, luego expandir o contraer para mostrar u ocultar detalles.

Estado de las estaciones

En la flota de estaciones, se muestra el estado de las estaciones de carga. Los diferentes estados son:

- **Disponible**: cuando el conector de la estación de carga está disponible
- **Carga**: cuando una transacción está en curso en este conector
- **Suspendido por EV:** cuando la transacción es suspendida por el vehículo.
- **Suspendido por** EcoStruxure **EV** Charging Expert: cuando la estación de carga o el **EcoStruxure** EV Charging Expert suspenden la transacción para cumplir con los requisitos de energía: ya sea porque se alcanza el límite de energía disponible o porque algunas estaciones no respetan el punto de consigna.
- **Fallido**: cuando hubo un error durante la transacción
- **Desconectado**: cuando la estación de carga relacionada con este conector se desconecta del EcoStruxure EV Charging Expert

Tomas de corriente

Se muestra el estado de todas las tomas de corriente (medidor de potencia con tipo de informe, otros equipos eléctricos, ...) :

- **Disponible**: las tomas de corriente están disponibles

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

- **Carga**: cuando los medidores de potencia detectan algún consumo, o los equipos eléctricos están consumiendo.
- **Desconectado**: cuando las tomas de corriente están desconectadas

Transacción

En la parte inferior, se muestran las sesiones de carga en curso. El usuario puede detener de forma remota la sesión de carga.

Acciones

Icono	Descripción
	Detener transacción: detenga de forma remota la(s) sesión(es) de carga seleccionada(s)
	Forzar transacción de detención: obliga al experto en carga de vehículos eléctricos de EcoStruxure a detener una transacción

Botón EXPORTAR TRANSACCIONES: Haz clic aquí para exportar los registros de datos de carga de las transacciones realizadas en todas las estaciones de carga de la red desde la puesta en marcha del EcoStruxure EV Charging Expert.

Los registros de datos de carga se exportan a un archivo externo en formato CSV para todas las estaciones de carga.

Es posible seleccionar el período antes de exportar el archivo.

.

Los datos exportados son los siguientes:

- Número de transacción
- ID de la estación de carga
- Toma de corriente
- ID de usuario
- Tipo de cargo
- Fecha de iniciohora
- Fecha de finalización y hora
- Energía consumida (kWh)
- Tipo de zócalo
- Duración de la transacción
- Comentario
- Identidad de la caja de carga
- Nombre de la estación
- Duración efectiva de la carga
- NoPeriod: Energía consumida (kWh) durante la transacción fuera de cualquier período de tiempo de uso definido y franjas horarias.

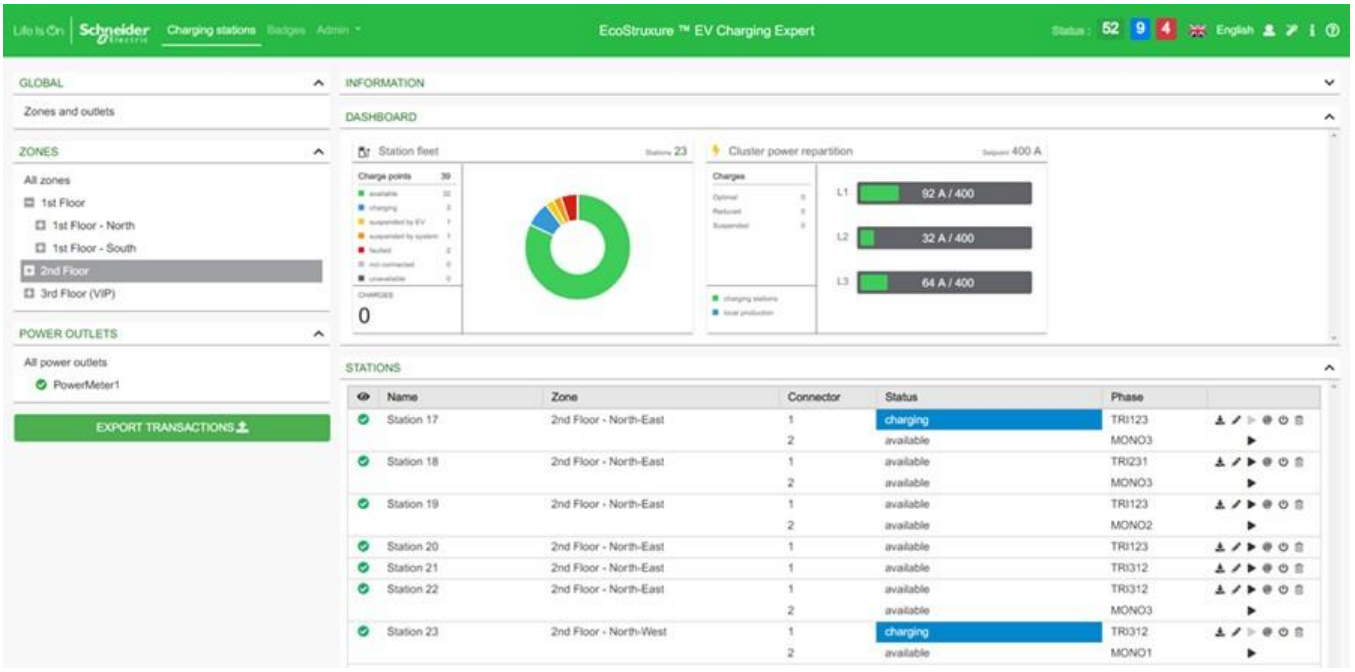
Puede haber columnas adicionales para cada período arancelario de tiempo de uso disponible en el momento de la exportación. Cada columna adicional lleva el nombre del período correspondiente y los valores mostrados corresponden a la energía en kWh consumida dentro de la transacción durante el período específico.
Consulte la documentación sobre el momento de uso (CDU) en el capítulo 3.10.3 para obtener más detalles sobre los períodos de tarifas por tiempo de uso.

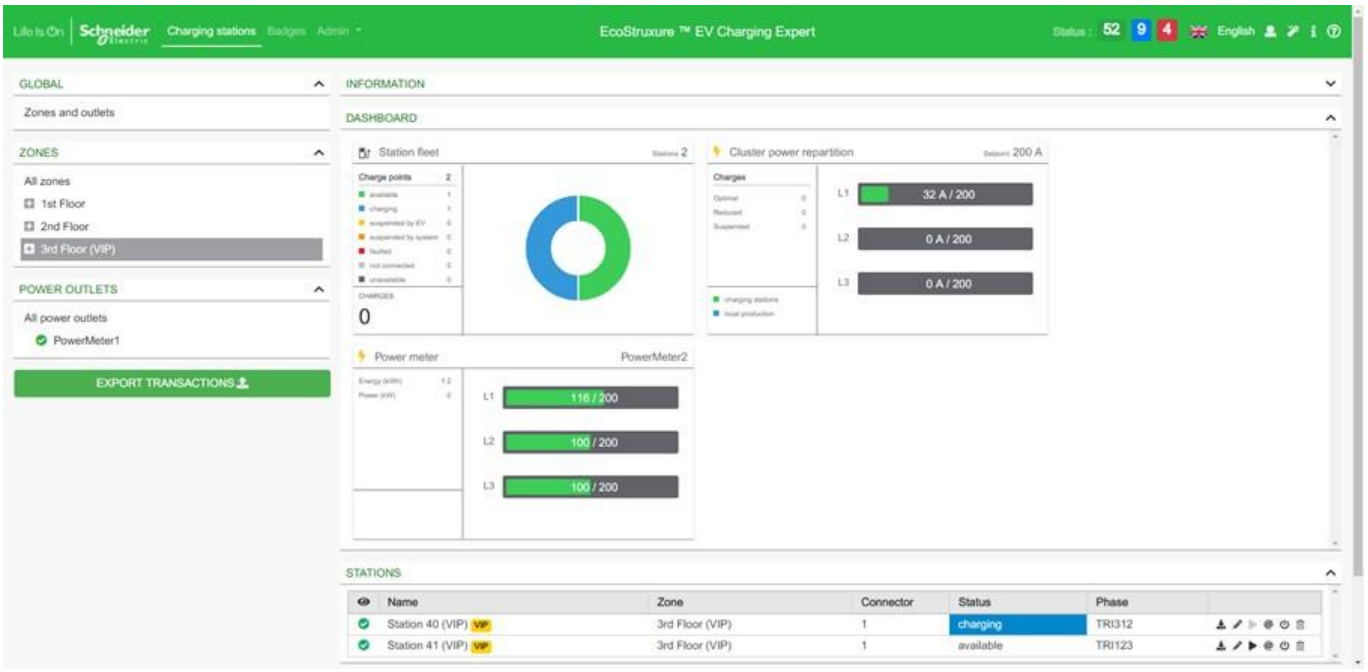
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.3.2 Vista de zona

La vista de zona está disponible cuando se selecciona una zona en el panel izquierdo.

La vista de zona proporciona los mismos datos que la vista global, además de la capacidad del usuario para gestionar las estaciones de carga.





© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

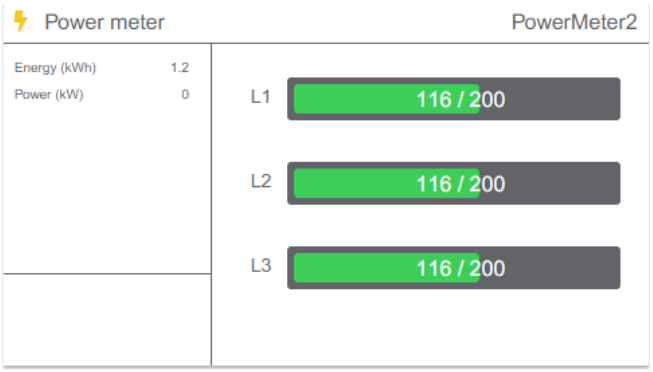
Acciones

Icono	Descripción
	Cree un informe de mantenimiento para la estación de carga. Este informe podría descargarse desde Admin > Stations Report
	Actualizar una estación de carga (detalles en la siguiente parte)
	Iniciar una sesión: iniciar de forma remota una sesión de carga en el punto de carga seleccionado
	Conectarse a un servidor web de estación de carga
	Reiniciar una estación de carga
	Retira una estación de carga del EcoStruxure EV Charging Expert
	Detener una sesión : detener de forma remota una sesión / transacción de carga en el punto de carga seleccionado
	Forzar transacción de detención: obliga al EcoStruxure EV Charging Expert a detener una sesión / transacción de carga *(solo es necesario en el caso particular del EcoStruxure EV Charging Expert que pierde la conexión con la estación de carga durante* la transacción *, y se necesita control para detener la transacción ficticia restante*).
	Estado de los dispositivos de conexión

Supervisión de la repartición de energía del clúster

En el EcoStruxure EV Charging Expert Dashboard, el usuario puede supervisar la repartición de energía en cada fase de una zona.
En una zona, se muestra la suma del punto de consigna dado para las transacciones de estaciones de carga activas. Cuando se desconecta una estación, el EcoStruxure EV Charging Expert considera que está consumiendo con un punto de consigna degradado (consulte el capítulo 2.6.4 para el modo degradado)

Medidor de potencia



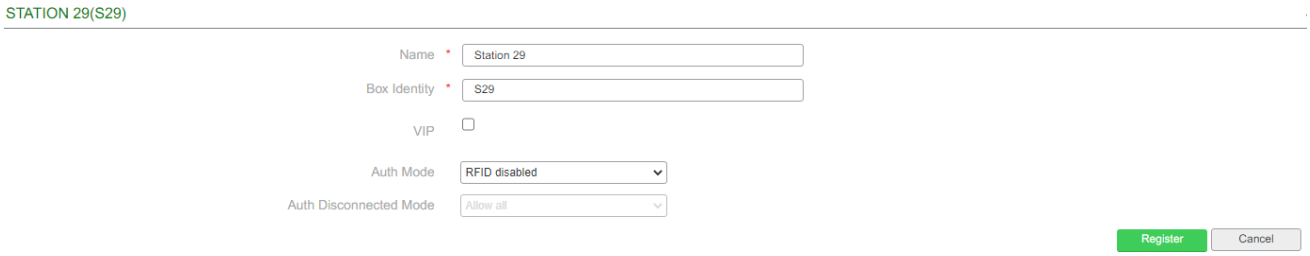
La pestaña del medidor de potencia muestra el consumo real medido por el PM, para cada fase. Este consumo se refiere a:

- Las estaciones de carga afectadas a la zona dinámica
- Los otros equipos eléctricos están conectados físicamente al medidor de potencia

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.3.3 Vista de la estación de carga

La vista de la estación de carga está disponible cuando se selecciona una estación de carga en el panel izquierdo o mediante el icono de actualización de la estación de carga en el panel inferior.

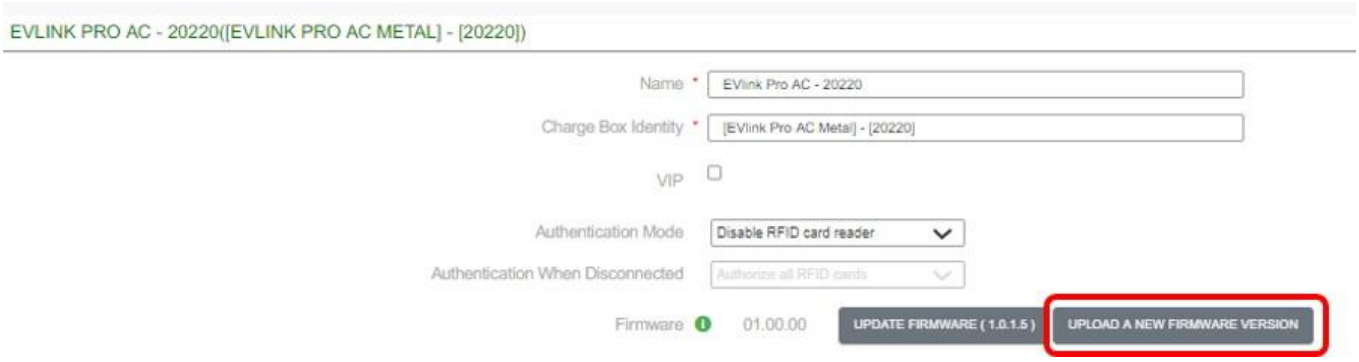


En el caso de EVlink Smart Wallbox, City y Parking, se pueden realizar los siguientes cambios:

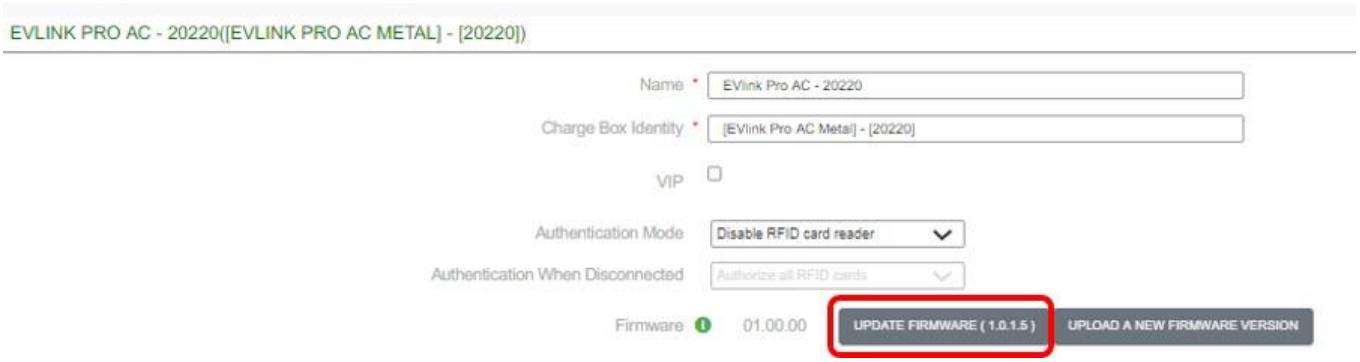
- Nombre de la estación de carga
- Identidad de la caja de la estación de carga
- Si está disponible, estado del tipo de estación de carga: VIP o estándar
- Modo de autenticación
- Comportamiento de autenticación cuando la estación de carga está desconectada

3.3.4 Vista de la estación de carga: actualización del firmware de EVlink Pro AC

En el caso de EVlink Pro AC, es posible una actualización remota manual de EV Charging Expert por cada estación de carga EVlink Pro AC:



- Haga clic en "CARGAR **UNA NUEVA VERSIÓN DE FIRMWARE"** PARA CARGAR EL ÚLTIMO FIRMWARE EVlink Pro AC desde su computadora en EV Charging Expert



- Luego haga clic en "**UPDATE FIRMWARE (**x.x.x.x**)**" para actualizar el EVlink Pro AC con la última versión de firmware

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

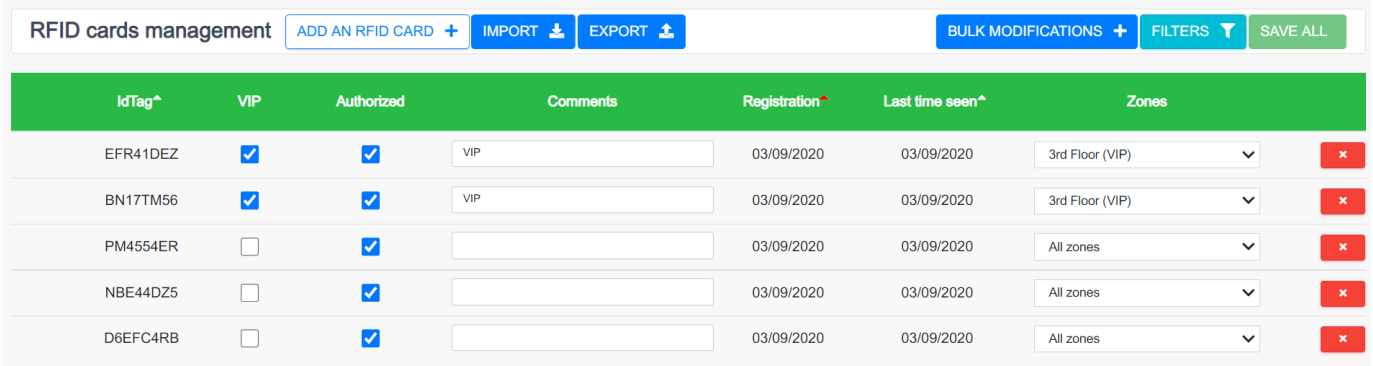
3.4Gestión de tarjetas RFID

La misma interfaz que en el asistente de configuración se incluye en el panel de control EcoStruxure EV Charging Expert, pestaña de tarjetas RFID. Si el modo de autenticación se ha establecido en "EcoStruxure EV Charging Expert– Autorizar solo las tarjetas RFID conocidas", la lista de tarjetas RFID autorizadas debe introducirse aquí**.**

3.4.1 Prerrequisitos

De antemano, el modo de autenticación debe haberse establecido en "**"EcoStruxure EV Charging Expert– Autorizar solo las tarjetas RFID conocidas"**". De lo contrario, puede omitir este paso.

3.4.2 Página de configuración de administración de tarjetas RFID

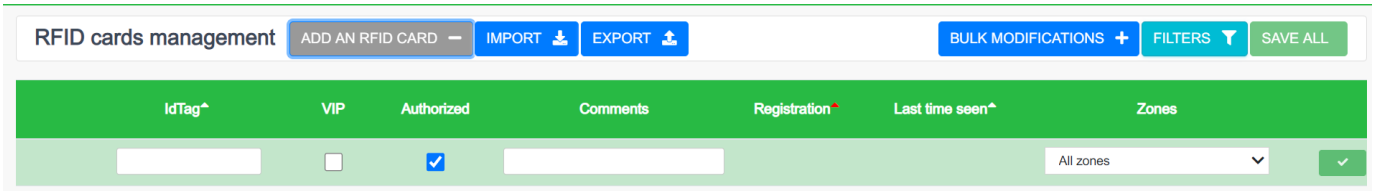


3.4.3 Adición de tarjeta RFID

3.4.3.1 Deslizamiento de la tarjeta RFID

Paso	Descripción
1	Desliza la tarjeta RFID delante del lector de tarjetas RFID de una estación de carga conectada al EcoStruxure EV Charging Expert.
2	Haz clic en el botón Actualizar de la página de configuración de la tarjeta RFID EcoStruxure EV Charging Expert.
3	Seleccione el estado: - **VIP** (de lo contrario, tarjeta RFID estándar): seleccione esta opción para proporcionar privilegios VIP a la tarjeta RFID. Esta opción solo está disponible **en referencias comerciales** específicas de EcoStruxure EV Charging Expert (consulte el capítulo 1.1.1.3) **y solo con** la autenticación **EcoStruxure EV Charging Expert seleccionada** (consulte el capítulo 2.10). - **Autorizado**: Seleccione esta opción para autorizar el cargo de la tarjeta RFID.
4	Introduzca comentarios (máximo 50 caracteres)
5	Haga clic en el botón "GUARDAR TODO"

3.4.3.2 Adición manual de tarjetas RFID



Paso	Descripción
1	Haga clic en el botón "Agregar una tarjeta RFID".

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

2	Introduzca el IdTag de la tarjeta RFID NOTA: para conocer el IdTag, use una aplicación de teléfono inteligente dedicada u otro dispositivo
3	Seleccione el estado: - **VIP** (de lo contrario, tarjeta RFID estándar): seleccione esta opción para proporcionar privilegios VIP a la tarjeta RFID . Esta opción solo está disponible **en** referencias específicas de EcoStruxure EV Charging Expert (consulte el capítulo 1.1.1.3) y solo con **la autenticación EcoStruxure EV Charging Expert seleccionada** (consulte el capítulo 2.10). - Autorizado: Seleccione esta opción para autorizar el cargo de la tarjeta RFID .
4	Introduzca comentarios (ejemplo, nombre del propietario de la tarjeta RFID, 50 caracteres como máximo).
5	Seleccione las zonas donde se permitirá la tarjeta RFID
6	Haga clic en el botón "GUARDAR TODO"

3.4.3.3 Importación de listas de tarjetas RFID



Nota: si el instalador importa una lista de tarjetas RFID, SE eliminarán todas las tarjetas RFID registradas anteriormente.

Si la lista de tarjetas RFID ya está disponible:

Paso	Descripción
1	Haz clic en el botón "IMPORTAR" en la página de configuración de la tarjeta RFID EcoStruxure EV Charging Expert.
2	Selecciona el formato de archivo de importación: EcoStruxure EV Charging Expert o estación de carga. ***El formato** de **archivo** del **EcoStruxure EV Charging Expert y la** estación **de carga son diferentes. El archivo de la estación de carga es compatible con EcoStruxure EV Charging Expert, pero no al revés.***
3	Haga clic en Confirmar.

Si la lista de tarjetas RFID aún no está disponible y debe crearse:

Paso	Descripción
1	Desliza todas las tarjetas RFID que quieras importar al EcoStruxure EV Charging Expert frente al lector de tarjetas RFID de una estación de carga conectada al EcoStruxure EV Charging Expert.
2	Exportar la lista de tarjetas RFID desde la estación de carga (consulte DOCA0060EN)
3	Haz clic en el botón IMPORTAR del EcoStruxure EV Charging Expert Página de configuración de la tarjeta RFID e importe el archivo con la lista de tarjetas RFID desde el equipo
4	Confirmar.

Este último procedimiento es la forma más eficiente de añadir un gran grupo de nuevas tarjetas RFID al EcoStruxure EV Charging Expert.

3.4.4 Exportación de archivos de tarjetas RFID

La función de exportación se utiliza para realizar copias de seguridad de la lista de tarjetas RFID en el formato EcoStruxure EV Charging Expert.

3.4.5 Extracción de tarjetas RFID

Seleccione el botón rojo ubicado en el lado derecho de cada línea de tarjeta RFID para eliminar la tarjeta RFID de la lista.

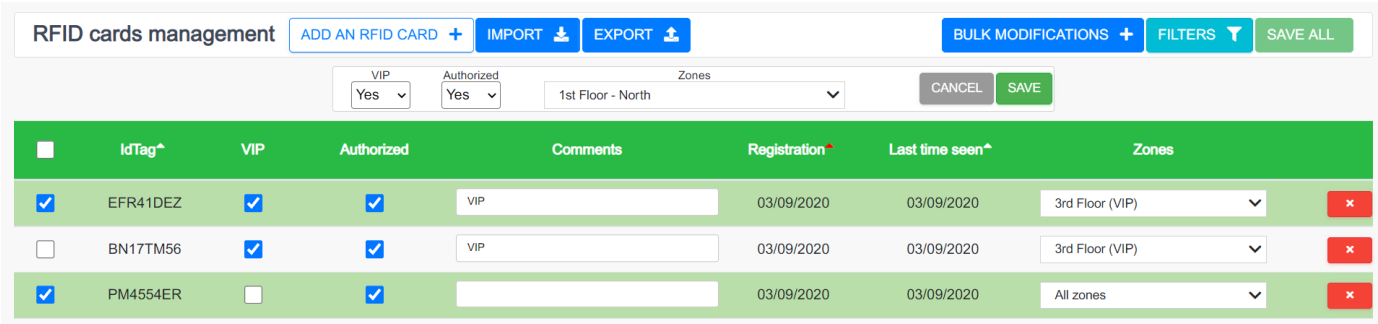
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.4.6 Actualización de la tarjeta RFID

Se pueden actualizar los siguientes campos:

- Autorización
- Tipo (VIP o Estándar anulando la selección de VIP). Esta opción solo está disponible **en referencias comerciales específicas de EcoStruxure EV Charging Expert** (consulte el capítulo 1.1.1.3). **y solo con la autenticación EcoStruxure EV Charging Expert seleccionada** (consulte el capítulo 3.7.6).
- Comentarios

3.4.7 Modificación masiva



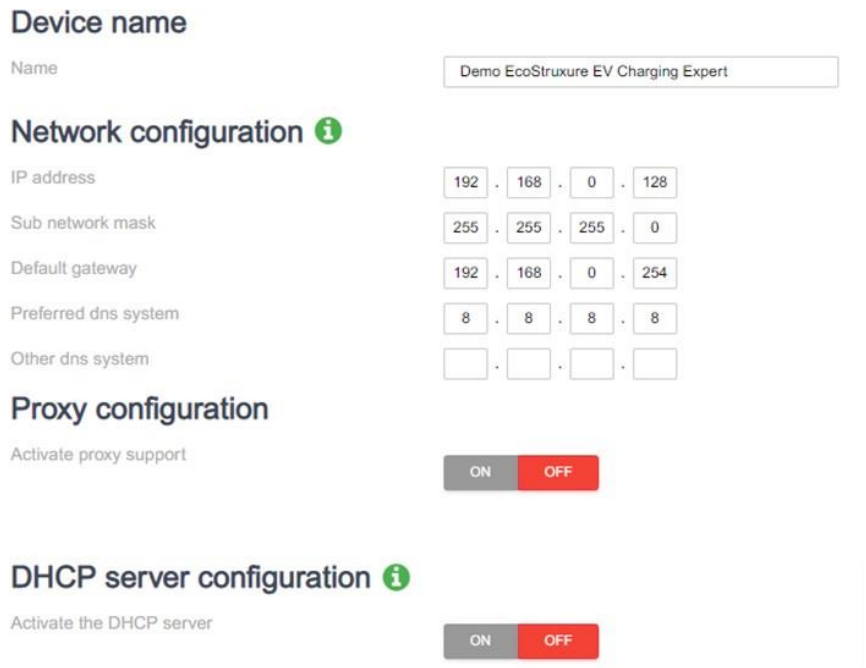
Paso	Descripción
1	Haga clic en el botón "Modificaciones masivas", luego se propone un menú para elegir los cambios deseados.
2	Seleccione las tarjetas RFID que desea modificar
3	Seleccione el estado VIP: - **Sí**: para dotar a las tarjetas RFID de privilegios VIP. Esta opción solo está disponible **en referencias específicas de EcoStruxure EV Charging Expert** (consulte el capítulo 1.1.1.3). **y solo con la autenticación EcoStruxure EV Charging Expert seleccionada** (consulte el capítulo 2.10). - **No**: las tarjetas RFID son estándar.
4	Seleccione el estado de autorización : - **Sí**: para autorizar el cargo de las tarjetas RFID - **No**: para impedir que las tarjetas RFID se carguen
5	Seleccione las zonas donde se permiten las tarjetas RFID. Se pueden seleccionar una o varias zonas.
6	Haga clic en el botón "GUARDAR TODO"

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.5 Configuración de red

Acceso por la pestaña Administrador Configuración Red

Nota: Independientemente de los parámetros modificados en la configuración de rojo, SE debe reiniciar después de la configuración.



3.5.1 Configuración de Ethernet

Consulte el capítulo 2.3.1 Configuración de Ethernet.

3.5.2 Configuración de proxy

Proxy: Un servidor proxy es un equipo dedicado o un sistema de software que se ejecuta en un equipo que actúa como intermediario entre un dispositivo de punto final, como un equipo, y otro servidor desde el que un usuario o cliente solicita un servicio.

.

Nota: Debe activarse si es necesario para la instalación de rojo

Configuración	Derechos de acceso		Configuración de fábrica	Descripción
	Admin	Usuario		
Dirección proxy	R/W	Na		Dirección IP del servidor proxy (1)
Puerto proxy	R/W	Na	80	Puerto del servidor proxy utilizado (1)

R/W: Lectura/escritura - NA: No disponible

(1) Disponible solo con la compatibilidad con proxy activada

3.5.3 Configuración del servidor DHCP

Consulte el capítulo 2.3.3 Configuración del servidor DHCP.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.6 Configuración de supervisión remota

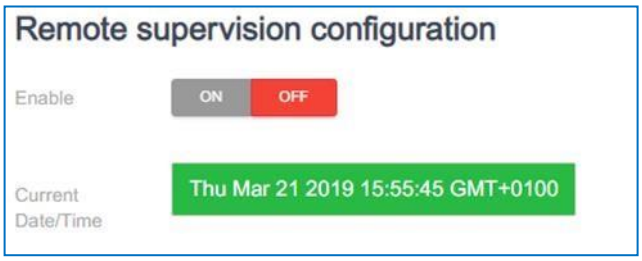
Acceso por la pestaña Administrador configuración supervisión remota

Nota: Independientemente de los parámetros modificados en la configuración de supervisión, se debe reiniciar después de la configuración.

3.6.1 **Configuración de supervisión** remota

La supervisión remota debe habilitarse cuando el cliente ha optado por que la instalación sea gestionada por un CPO (Charge Point Operator). El CPO proporcionará al instalador una URL. La URL será utilizada por las estaciones de carga para establecer comunicación entre la supervisión remota y las estaciones de carga. El protocolo de comunicación **debe ser OCPP 1.6 Json.**

La supervisión remota está deshabilitada (OFF) de forma predeterminada. Se muestran la hora y la fecha proporcionadas por el navegador web.





Cuando la supervisión remota está habilitada (ON), la supervisión remota proporciona la hora y la fecha
La supervisión remota debe configurarse con los parámetros de comunicación entre la supervisión remota y EcoStruxure EV Charging Expert.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

El campo principal para ingresar es la dirección URL de supervisión de CPO. Los otros campos son parámetros utilizados por los expertos de OCPP. El instalador puede optar por dejar los valores predeterminados. El CPO los cambiará después si es necesario.

Configuración	Derechos de acceso		Configuración de fábrica	Descripción
	Admin	Usuario		
URL de supervisión	R/W	Na		URL de supervisión remota; Comience con ws:// o wss:// en caso de modo seguro
TransactionMessageAttempts	R/W	Na	500	Máximo de intentos de envío de mensajes antes de la caída
WebSocketPingInterval	R/W	Na	120 segundos	Intervalo de ping del socket web

R/W: Lectura/escritura - NA: No disponible

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.7 Configuración de la zona

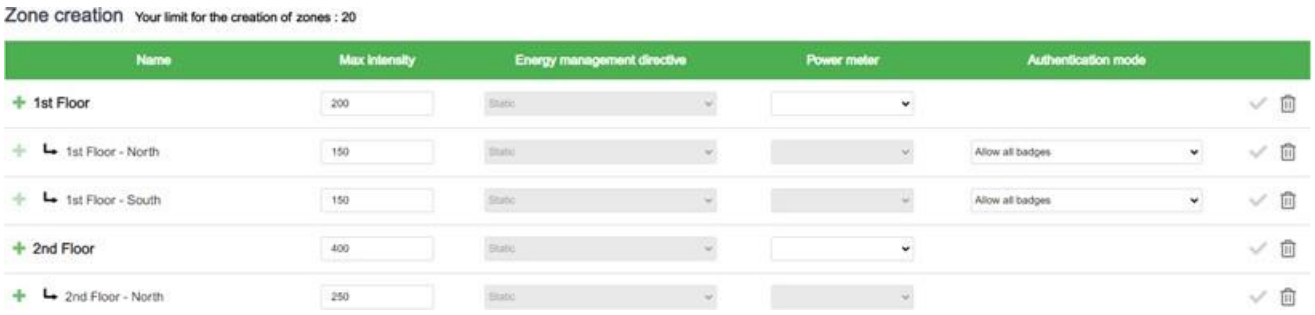
Acceso por la pestaña Administrador configuración gestión de zonas

Nota: Cualquier cambio de parámetro en la configuración de zonas (con la excepción de ONU cambio limitado a Intensidad máxima), requiere ONU reinicio después de la configuración.

3.7.1 Prerrequisitos

Recordatorio: Los medidores de potencia solo son necesarios en el modo dinámico EcoStruxure EV Charging Expert. Su conexión Ethernet debe configurarse independientemente del EcoStruxure EV Charging Expert y antes de la puesta en marcha del EcoStruxure EV Charging Expert.

3.7.2 Página de destino de la zona



EcoStruxure EV Charging Expert puede gestionar diferentes zonas y subzonas en función de la arquitectura eléctrica desplegada en la instalación. Consulte el capítulo 1.4.

La página de destino de la zona permite al instalador definir:

- el nombre de cada zona y sus subzonas,
- su consigna de corriente máxima (intensidad máxima),
- el modo de gestión de la energía para la zona,
- el medidor de potencia que se asociará a la zona si el modo de gestión es dinámico,
- el modo de autenticación.

El botón ADD A ROOT ZONE permite agregar una nueva zona en el nivel raíz.

Icono	Derechos de acceso		Descripción
	Admin	Usuario	
	Sí	No	Agregar una nueva zona
	Sí	No	Guardar la configuración de la zona
	Sí	No	Eliminar una zona

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.7.3 Descripción

Paso	Comentarios
1	Haga + clic junto a **Nombre** para crear una zona. Se pueden crear varias zonas dependiendo de la referencia EcoStruxure EV Charging Expert.
2	Haga + clic junto a **Zona** para crear una subzona. Se pueden crear varias subzonas dependiendo de la referencia EcoStruxure EV Charging Expert.
3	Establezca la intensidad máxima permitida en cada zona y subzona. ***Nota:*** - **El valor debe ser inferior o igual a** la **capacidad eléctrica de la instalación.** - **La intensidad máxima en una subzona no puede ser superior a** la **intensidad máxima en la** zona **relacionada.**
4	De forma predeterminada, la nueva zona está en modo **estático**. Seleccione un medidor de potencia para ponerlo en modo **dinámico**. El medidor de potencia mide la corriente de la zona. Se asigna a una sola zona y no se puede compartir. Modo estático : El valor máximo de consigna de potencia para las estaciones de carga es igual a la demanda suscrita o cualquier valor fijo. Modo dinámico : La energía restante a nivel del edificio se asigna a la infraestructura de carga en tiempo real.
5	Para la zona dinámica, establezca un **Consigna predeterminado** que se utilizará cuando se pierda la comunicación con el PM (consulte el capítulo 2.6.4.2) 
6	Seleccione un modo de autenticación para la zona.

3.7.4 **Modo** degradado

El modo degradado se describe en el capítulo 2.6.4.

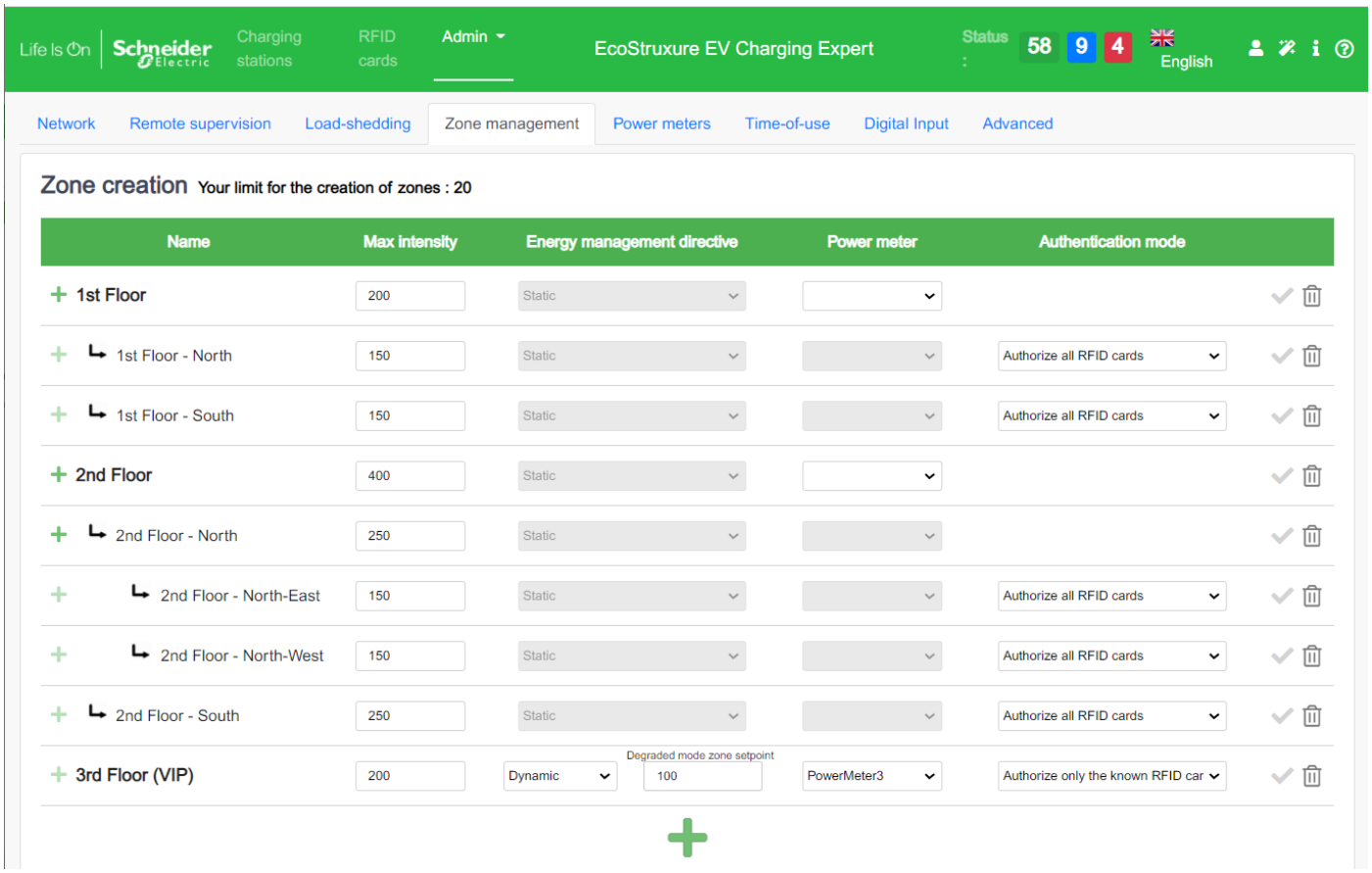
3.7.5 Configuración de zona

Configuración	Derechos de acceso		Gama	Configuración de fábrica	Descripción
	Admin	Usuario			
Nombre	R/W	Na			Nombre de la zona
Intensidad máxima	R/W	Na			Corriente máxima disponible (A) en la zona seleccionada
Medidor de potencia	R/W	Na			Medidor de potencia asignado a la zona seleccionada
Administración de energía	R/W	Na	Dinámico		Zona que soporta la gestión dinámica de la energía
			Estático		Zona de apoyo a la gestión de la energía estática
Modo de autenticación	R/W	Na		Na	Modo de autenticación aplicado en la zona

R/W: Lectura/escritura - NA: No disponible

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.7.6 Modo de autenticación por zona



El modo de autenticación se puede definir para toda una zona. Se propaga por defecto a todas las estaciones de carga de la zona. Para iniciar una carga, se tiene en cuenta el modo de autenticación registrado en la estación de carga. Este se puede modificar individualmente en el panel de control (consulte el capítulo 3.3.3) o durante la instalación (consulte el capítulo 3.14.5).

Los modos de autenticación se describen en el capítulo 2.10 Configuración del modo de autenticación.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.8 Configuración del medidor de potencia

Acceso por la pestaña Admin configuración Medidores de potencia

Consulte el **capítulo 2.5 Configuración** del medidor de potencia para saber cuáles son los requisitos previos y para saber cómo configurar los medidores de potencia y sus ajustes.

3.9Tiempo de uso (TOU)

Acceso: pestaña Administrador Configuración Tiempo de uso

3.9.1 Definición

La función de tiempo de uso (TOU) permite definir un punto de consigna de corriente máxima reducido durante las horas del día en que la electricidad es más cara, cuando el edificio está bajo tarifas eléctricas de tipo tiempo de uso. De esta manera, la carga de EV se puede maximizar cuando la electricidad tiene un precio más bajo, y limitada cuando tiene un precio más alto, según la configuración definida por el operador.

Se puede definir un total de 5 períodos arancelarios, y se puede definir un total de 20 intervalos de tiempo y asociarlos a esos períodos arancelarios. Puede definir las características del período TOU y luego optar por desactivarlas si desea cancelarlas temporalmente, pero no desea perder su configuración.

La configuración y visualización de la función TOU solo está disponible para el perfil de administrador.

Nota: la configuración de las CDU No SE tiene en cuenta cuando SE activa la funcionalidad de entrada digital

3.9.2 Prerrequisitos

- Esta función está disponible para referencias comerciales HMIBSCEA53D1ESM, -EDS, - EDM y -EDL.
- Se debe crear al menos 1 zona (consulte el capítulo 3.7 Configuración de la zona)

3.9.3 Ficha Configuración del período tarifario

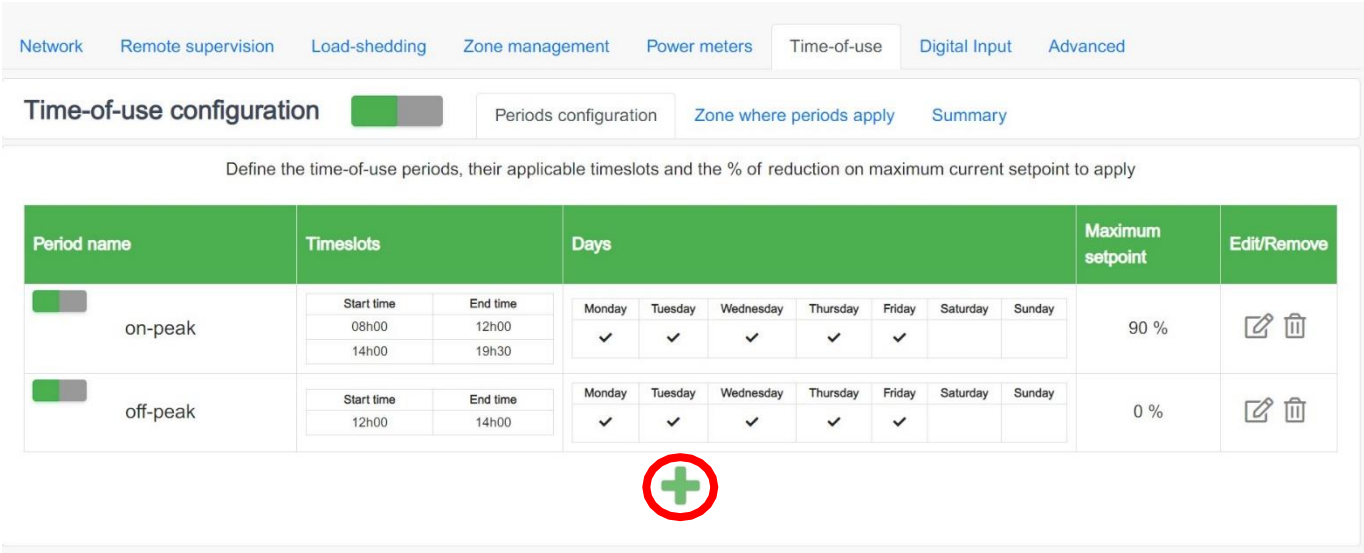
3.9.3.1 Crear períodos

Defina el % de reducción máxima del punto de ajuste requerido por período de TOU. Por ejemplo: para una zona con un punto de ajuste máximo de 100A, si se define el 80%, el nuevo punto de ajuste máximo será 80A.

a. Para la gestión dinámica de carga, el punto de ajuste máximo aplicado será el menor de los dos:
   i. el % de reducción definido, o
   ii. La corriente dinámica disponible en tiempo real
b. Para la gestión de carga estática, se aplicará el % de reducción definido

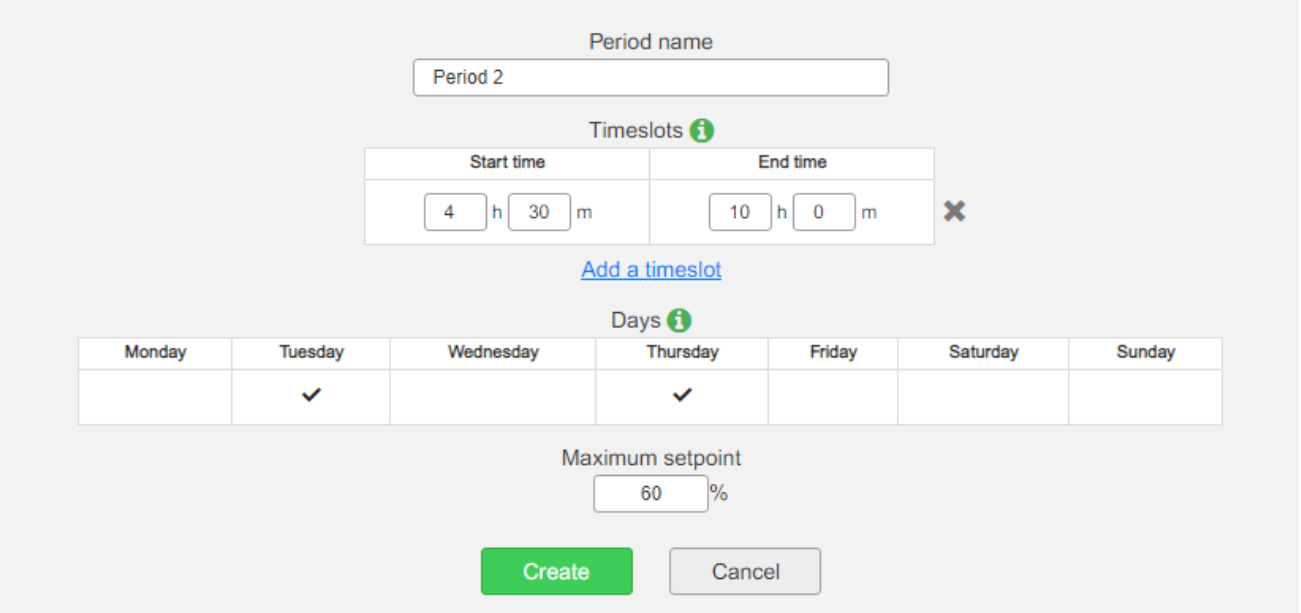
El usuario puede crear varios puntos utilizando el símbolo "+" en la pantalla.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos



Se necesitan cinco pasos para crear un período:

paso	Comentarios
1	Haga clic en el icono + para crear un período arancelario. Se pueden crear varios períodos de hasta 5
2	Introduzca el nombre del período
3	Defina **las franjas horarias**: mínimo 1, máximo 20 haciendo clic en el enlace 'Agregar una franja horaria'
4	Defina **el día** de la semana de la aplicación**.** Se debe seleccionar al menos 1 día.
5	Definir % de reducción **máxima** del punto de **ajuste**



Para las franjas horarias restantes del día que no estén alineadas con ningún período arancelario, no se aplicará ninguna reducción del punto de consigna actual. Se aplicará el punto de consigna de corriente nominal por zona .

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

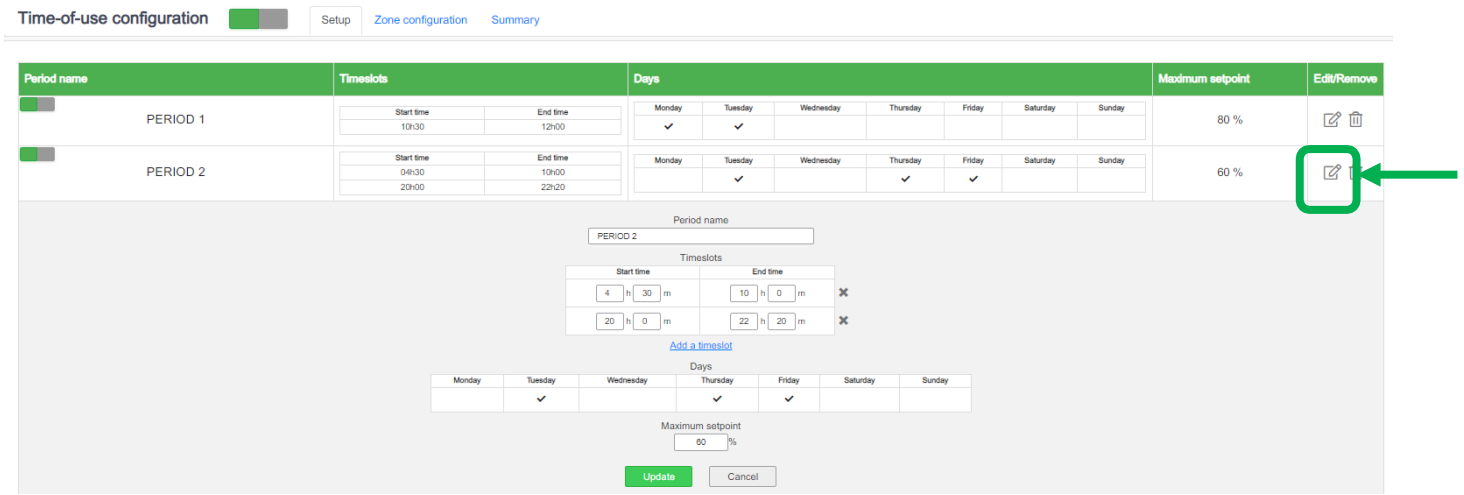
3.9.3.2 Descripción

Configuración	Derechos de acceso		Gama	Configuración de fábrica	Descripción
	Admin	Usuario			
Nombre	R/W	Na			Nombre del período arancelario
Intervalos de tiempo	R/W	Na	0 - 23 para horas 0-59 para acta		El período arancelario está activo solo dentro del tiempo definido Ranuras. - 1 min por periodo - 20 máximo en todos los períodos
Días	R/W	Na			El período tarifario está activo cada semana en los días seleccionados. Se debe seleccionar al menos 1 día por período.
Punto de consigna máximo	R/W	Na	0 - 100		% de reducción aplicable al punto de consigna de corriente máximo

R/W: Lectura/escritura - NA: No disponible

3.9.3.3 Período de actualización

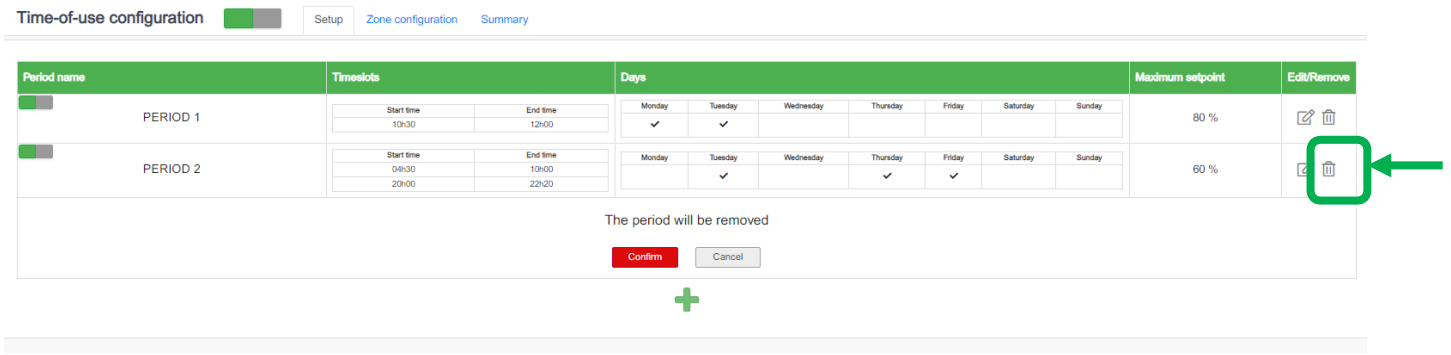
Puede actualizar las características de un período arancelario haciendo clic en el botón Editar correspondiente.



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

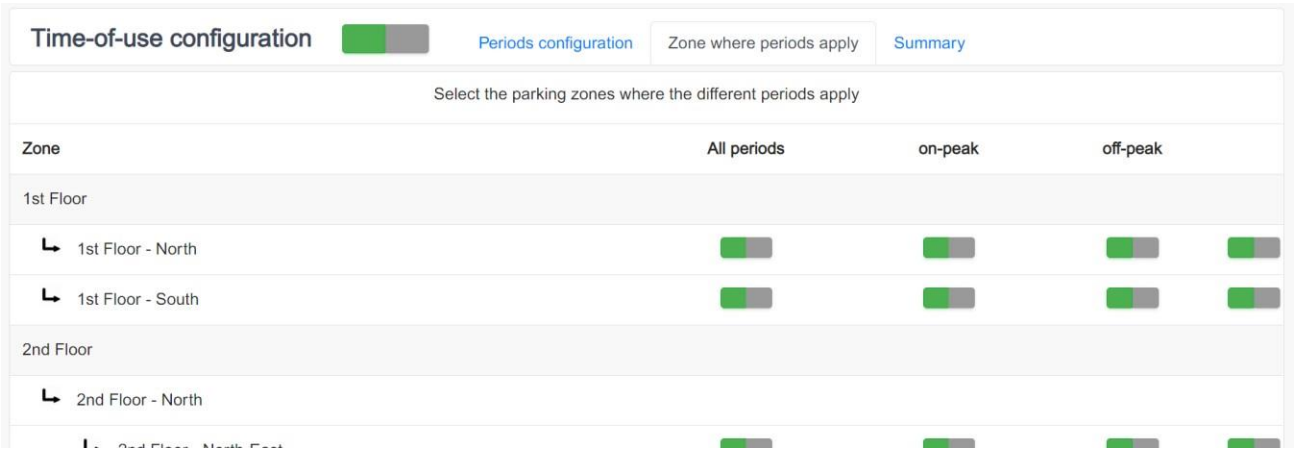
3.9.3.4 Quitar un punto

Puede eliminar un período arancelario haciendo clic en el botón Eliminar correspondiente.

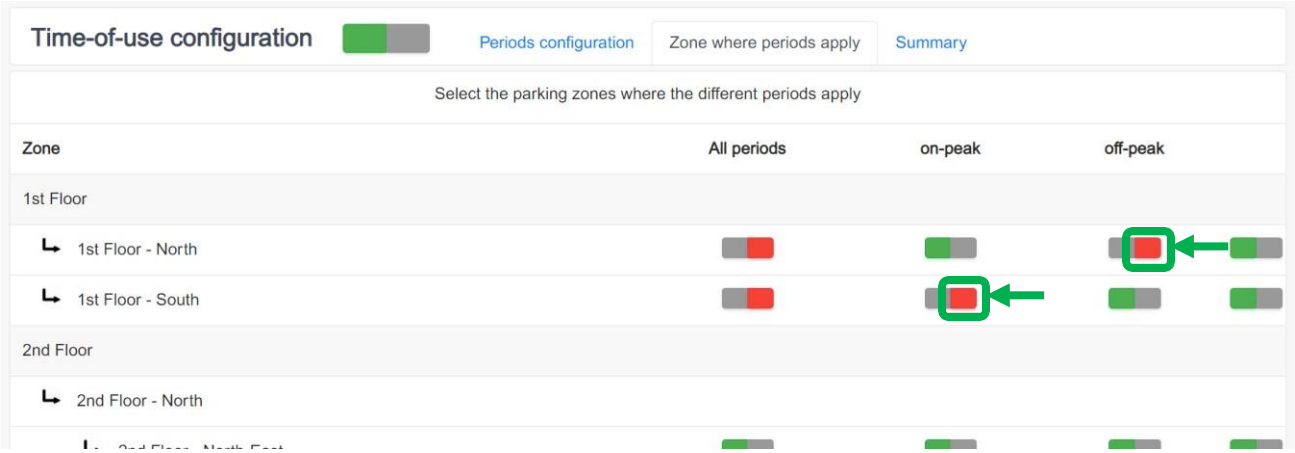


3.9.4 Ficha Configuración de zona

Defina las zonas de estacionamiento donde requiere que se apliquen todos o parte de los períodos de TOU definidos. De forma predeterminada, todos los períodos de TOU definidos se aplican a todas las zonas, pero EcoStruxure EV Charging Expert te permite modificarlo.



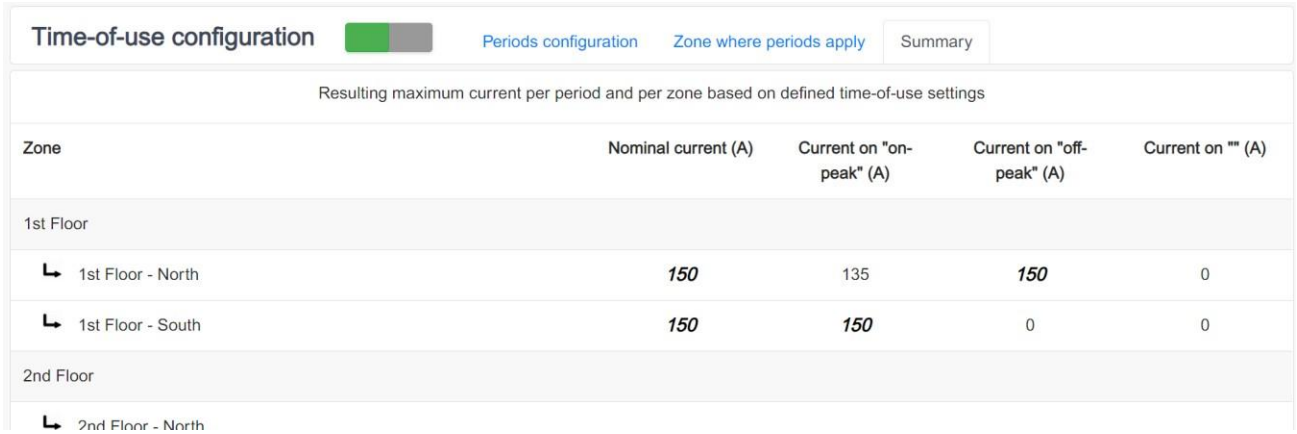
Puede deshabilitar algunos o todos los períodos para cada zona.



3.9.5 Ficha Resumen

En la pestaña "Resumen", verifique la configuración de TOU resultante en términos de qué períodos de tarifa se aplican a qué zonas y cuál es el punto de ajuste de corriente máximo resultante en amperios en función del % de reducción definido durante la definición del período de tarifa.

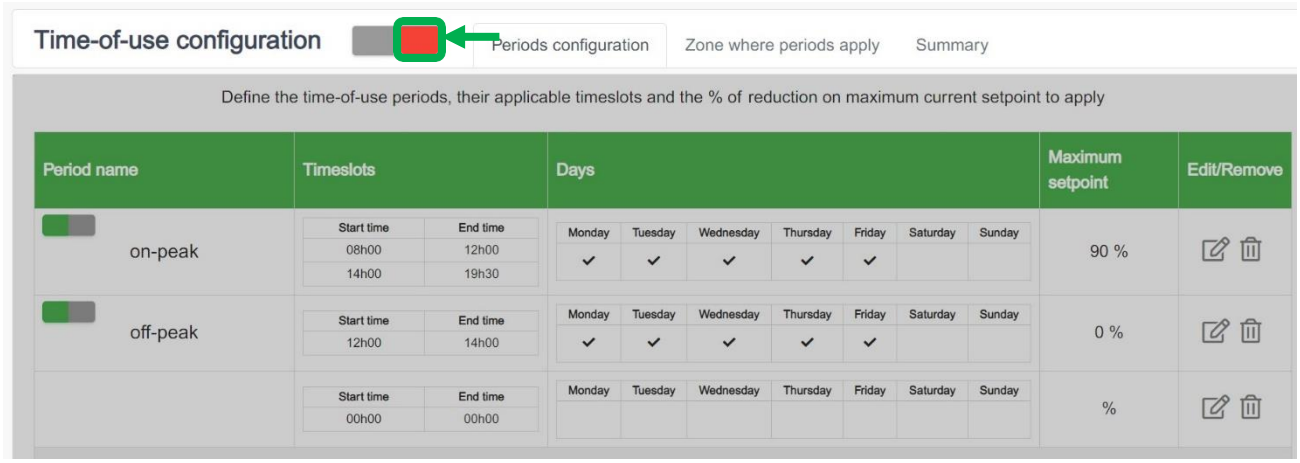
© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos



Si ha deshabilitado algunos puntos en alguna zona, el valor actual que se muestra para ellos será el nominal para la zona. Ese hecho se resaltará con una fuente cursiva y negrita.

3.9.6 Desactivar la función TOU

Puede deshabilitar o habilitar la función TOU haciendo clic en este botón



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.10 Gestión de la energía a través de insumos digitales

Acceso: pestaña Administrador Configuración Entrada digital

3.10.1 Definición

Esta función permite definir un punto de consigna de corriente máxima reducido impulsado por las entradas digitales EcoStruxure EV Charging Expert.
Las entradas digitales (DI) EcoStruxure EV Charging Expert son accesibles a través de conexiones GPIO ubicadas en la parte inferior. Se pueden configurar y habilitar hasta 3 limitaciones de corriente DI.

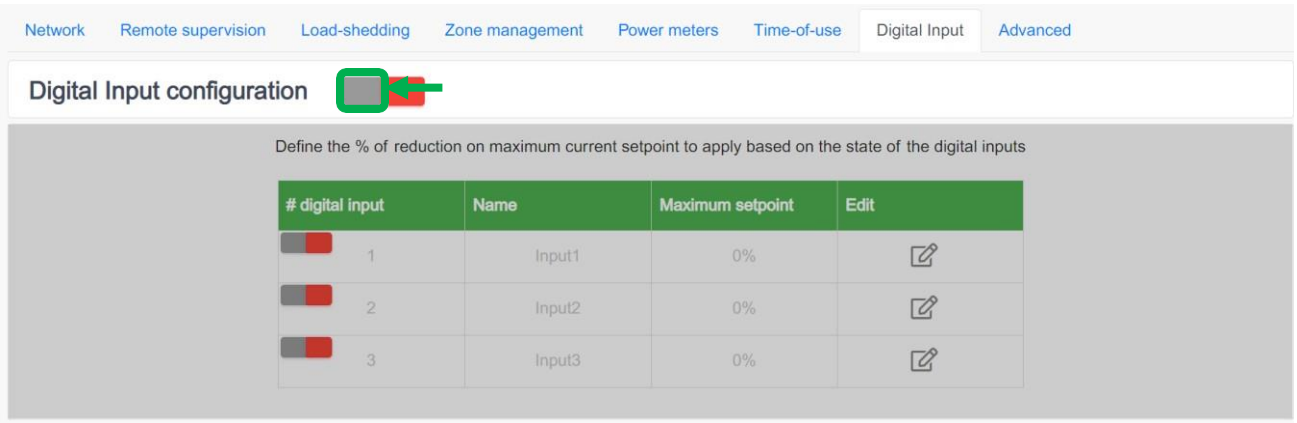


3.10.2 Prerrequisitos

Esta función solo está disponible para referencias comerciales HMIBSCEA53D1ESM, -EDS, -EDM y -EDL.

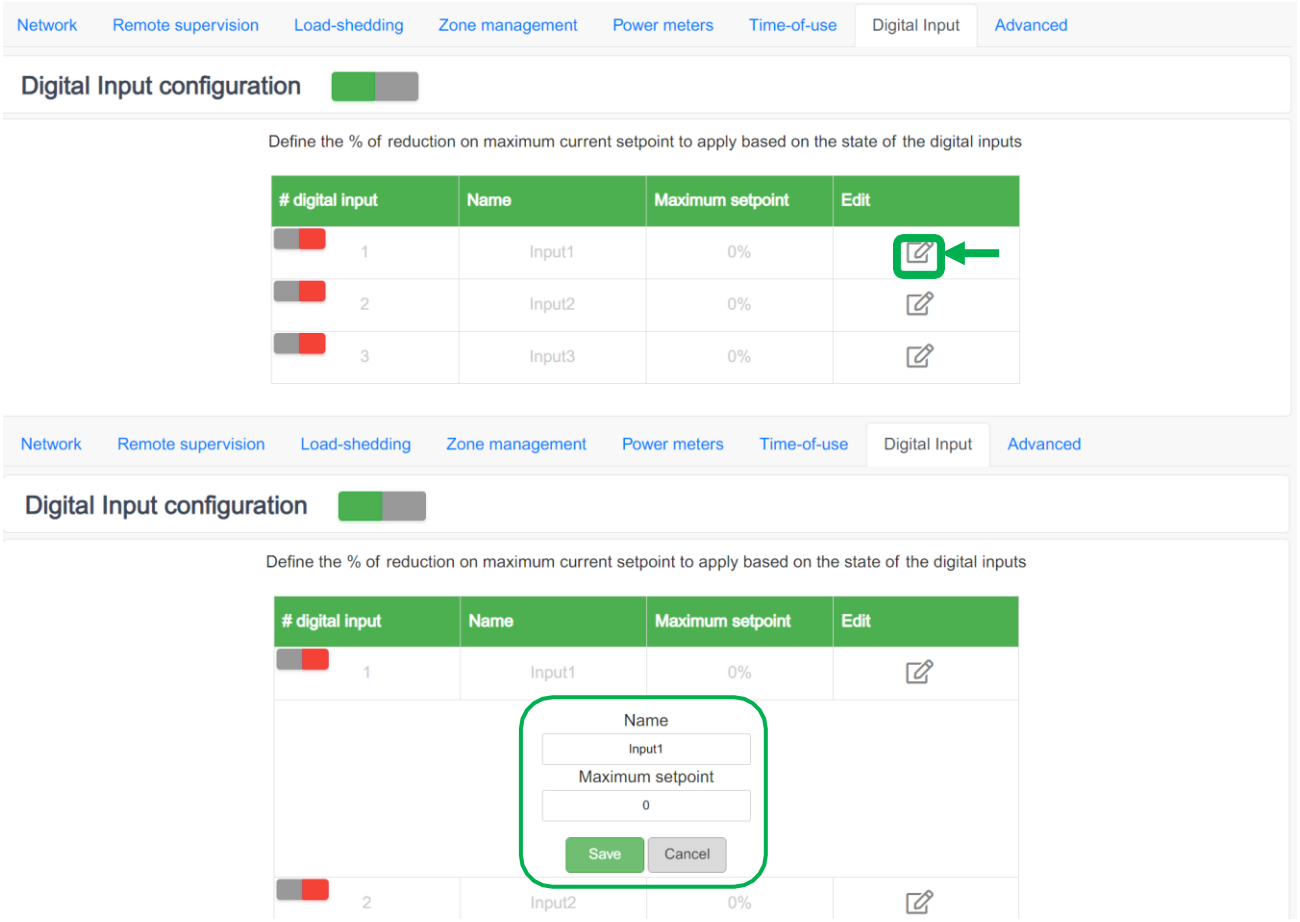
3.10.3 Comisionamiento

- La gestión de la energía a través de la configuración y visualización de DI solo está disponible para el perfil de administrador, que se configurará durante la fase de operación (no se puede configurar durante la fase inicial de puesta en marcha).
- Haga clic en el botón "Configuración de entrada digital " para habilitar la función:

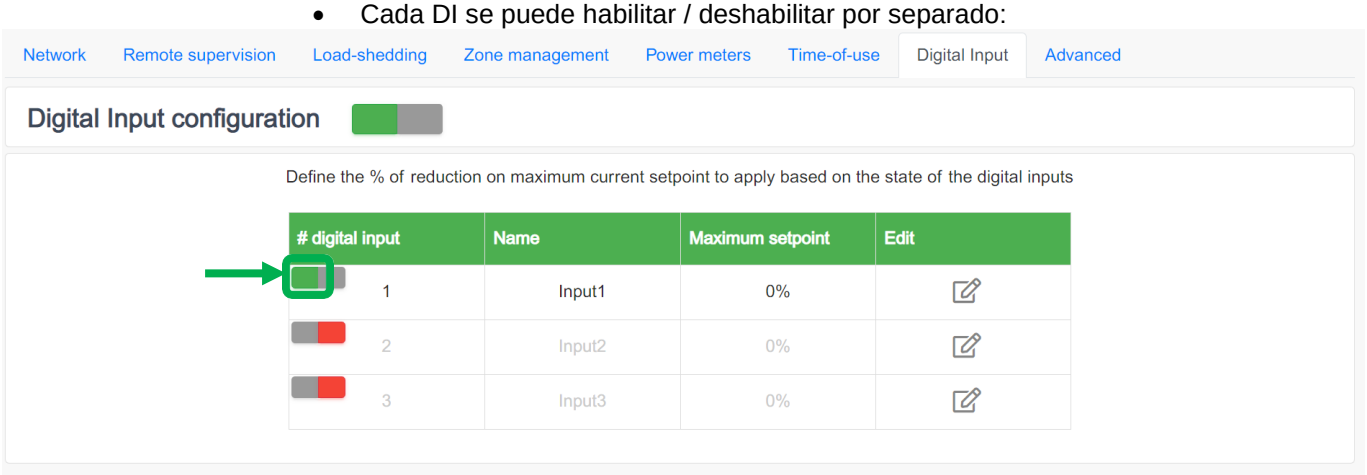


© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

- Una vez habilitada la función, haga clic en el icono Editar para actualizar las características de DI:
    - Valores máximos autorizados de consigna de 0 a 99%
    - No se permite dejar el campo en blanco



- Cada DI se puede habilitar / deshabilitar por separado:



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.10.4 Conexión eléctrica

- Las entradas digitales 1, 2 y 3 son impulsadas por los canales GPIO 1, 2 y 3:



- El pin 1,2,3 puede ser activado por conectado por el pin 8.

- **Cada entrada digital se activa cuando se cumplen ambas condiciones :**
  - habilitado a través de la puesta en marcha eléctrica EcoStruxure EV Charging Expert
  - el canal GPIO correspondiente está alimentado por TTL de 3,3 Vcc.

Nota : **Es necesario** prever una **alimentación externa de 3,3 Vcc. Un suministro** de **voltaje más alto puede dañar la** unidad **GPIO.**

3.10.5 Máxima gestión de puntos de consigna

- A medida que se activa el DI, la reducción máxima del punto de consigna se aplica a todas las zonas

- Zona que funciona con gestión de energía estática:
  - Relación del punto de consigna máximo
    Ejemplo: consigna nominal de zona *100A, punto* de *consigna máximo* DI 80% -> punto *de consigna 80A reducido de zona*

- Zona operativa en gestión dinámica de la energía:
  - Mínimo entre la relación entre el punto de consigna máximo y el punto de consigna dinámico o el punto de consigna degradado en la pérdida del medidor de potencia
    Ejemplo 1: consigna *nominal* de zona *100A,* punto de consigna máximo *DI 70%, consigna dinámica* 90A *-> punto* de *ajuste reducido de zona 70A*
    Ejemplo 2: consigna *nominal* de zona *100A, punto de consigna máximo DI* 70 %, *consigna* dinámica 50A *-> zona reducida 50A*
    Ejemplo 3: consigna nominal de zona *100A, punto de consigna* máximo *DI* 10%, *consigna 30A degradado -> zona reducida 10A*

- Establecer el punto de consigna máximo en 0% inducir la suspensión de todas las cargas

- Gestión de energía DI versus tiempo de uso:
  - A medida que se activa el DI, se ignora la configuración de tiempo de uso

- Activación múltiple de DI :
  - A medida que se activan varios DI, se aplica el punto de ajuste máximo más bajo.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

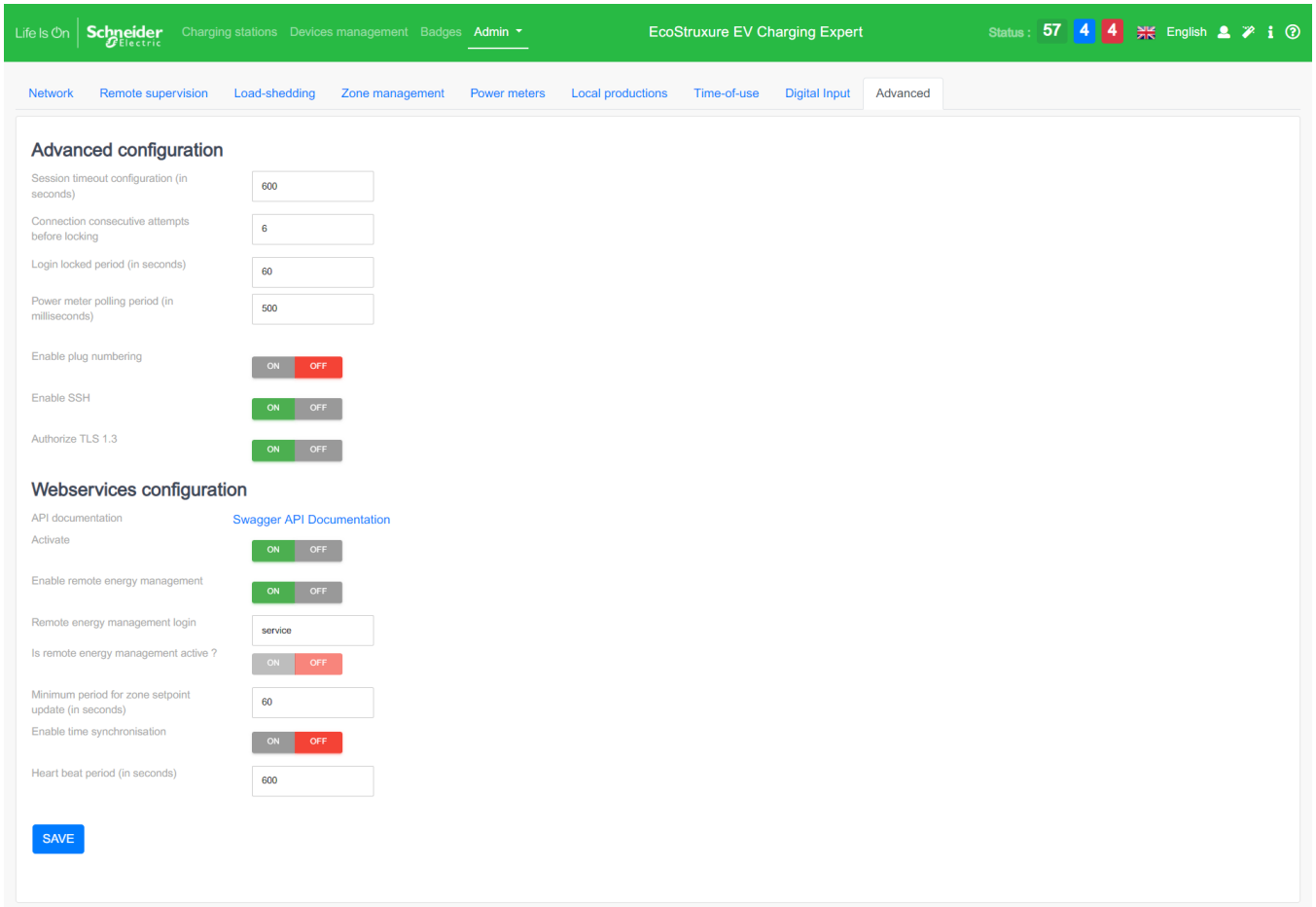
3.11 Configuración avanzada

Acceso: pestaña Administrador Configuración Avanzado

3.11.1 Definición

En esta sección puedes configurar parámetros avanzados de EcoStruxure EV Charging Expert relacionados con ciberseguridad, medidores de potencia y webservices.

La configuración avanzada y la visualización solo están disponibles para el perfil de administrador, durante la fase de operación (no durante la fase de puesta en marcha inicial).



3.11.1 Ciberseguridad

- **Tiempo de espera de sesión:** permite definir el tiempo de espera de la sesión web en la interfaz web. El tiempo de espera es la duración en segundos sin ninguna interacción con la interfaz web. Cuando se alcanza el tiempo de espera, el sistema redirigirá a la página de inicio de sesión.

- **Intentos consecutivos de conexión antes del bloqueo**: permite definir el límite máximo de intentos de conexión fallidos que se permiten con credenciales de usuario o administrador antes de que el sistema se bloquee.

- **Período de inicio de sesión bloqueado:** Permite definir en segundos el período durante el cual se bloquea el inicio de sesión después de los intentos de inicio de sesión fallidos definidos previamente.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

- **Habilitar SSH**: permite al usuario habilitar o deshabilitar el acceso a través de **SSH** al dispositivo
- **Autorizar TLS**: permite al usuario permitir o denegar el uso de TLS 1.3

3.11.2 Medidor de potencia

- **Período de sondeo** del medidor de potencia **:** permite definir en milisegundos la frecuencia de adquisición de datos de los **medidores** de potencia utilizados para la gestión dinámica de la energía.

3.11.3 Configuración del servicio web

EcoStruxure EV Charging Expert permite la comunicación del sistema de terceros mediante una API REST. Para obtener más información sobre la API, ponte en contacto con tu contacto de Schneider Electric o con tu socio comercial de Schneider Electric .

- **Activar:** permite activar la comunicación a través de la API REST. Consulte la documentación de la API para conocer el procedimiento de conexión. Cuando se activan los servicios web, se debe crear un usuario con el rol 'Webservices' en la sección 3.12.
- **Habilitar EM remoto**: permite habilitar la actualización del punto de ajuste EcoStruxure EV Charging Expert a través del servicio web cuando se activa la API REST.
- **Inicio** de sesión de **gestión** remota de **energía**: inicio de sesión del usuario dedicado creado para la conectividad del servicio web. Cuando hay varios sistemas/usuarios conectados a través de la API, solo uno puede controlar los puntos de ajuste de Energy
- **¿Está activa la gestión remota de la energía**?: este interruptor se establece en 'Activado' cuando un sistema está conectado a través de la API. De forma predeterminada, el valor se establece en 'Desactivado'. Este parámetro es de solo lectura, ya que muestra el estado de la conexión.
- **Período mínimo para la** actualización del punto de consigna de la zona: permite definir el período mínimo en segundo para la actualización del punto de consigna. Si EcoStruxure EV Charging Expert recibe varias actualizaciones de consigna dentro de este período, solo se considerará el primer valor. El valor predeterminado es 60 segundos.
- **Habilitar sincronización de tiempo**: permite habilitar la sincronización **de** tiempo con el sistema de 1/3 si la función es compatible con el sistema. Recomendamos desactivar dicha sincronización cuando EcoStruxure EV Charging Expert ya esté conectado a una plataforma OCPP.
- **Período de latido:** permite definir el período de tiempo para una señal periódica generada por el sistema de terceros para indicar el funcionamiento normal a EcoStruxure EV Charging Expert.

3.11.4 Misceláneo

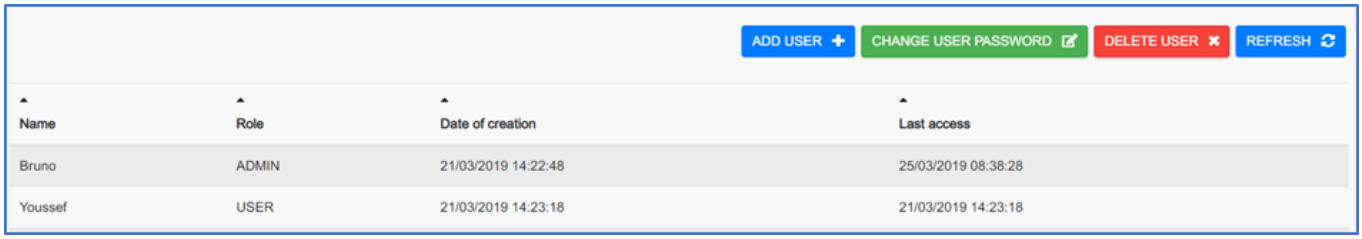
- **Habilitar numeración** de enchufes: Esta opción se utiliza cuando EcoStruxure EV Charging Expert gestiona productos que tienen varios enchufes dentro del mismo conector (es decir, Smart Wallbox puede tener un **enchufe** doméstico opcional). Cuando esta opción está activada, EcoStruxure EV Charging Expert utilizará el identificador de conector 11 para la toma T2 y 12 para la toma doméstica para los mensajes OCPP con el sistema central. Esta opción es relevante solo si el sistema central admite dicho comportamiento. El valor predeterminado es 'off'.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.12 Gestión de usuarios

Acceso por la pestaña Administrador Gestión de usuarios

3.12.1 **Página de inicio de** administración de usuarios



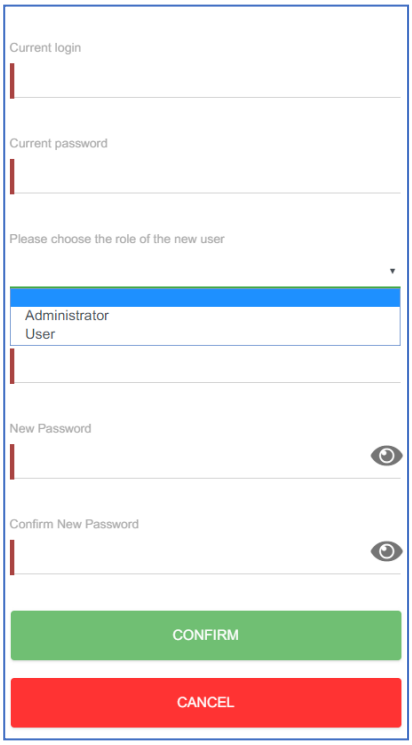
Hay dos perfiles en EcoStruxure EV Charging Expert:

Admin: acceso completo a todos los parámetros de configuración

Usuario: gestión de tarjetas RFID, acceso al panel de control en modo de solo lectura Consulte el capítulo 2.2.2 para conocer las reglas de inicio de sesión y contraseña.

3.12.2 **Agregar un usuario**

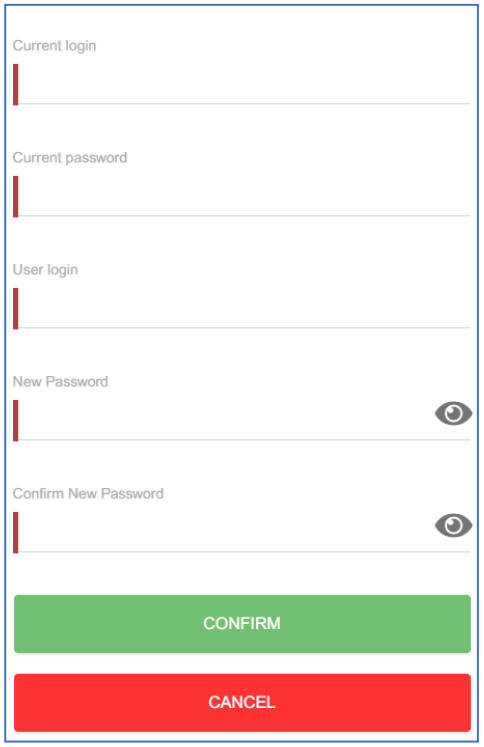
Todos los campos deben estar rellenados.



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

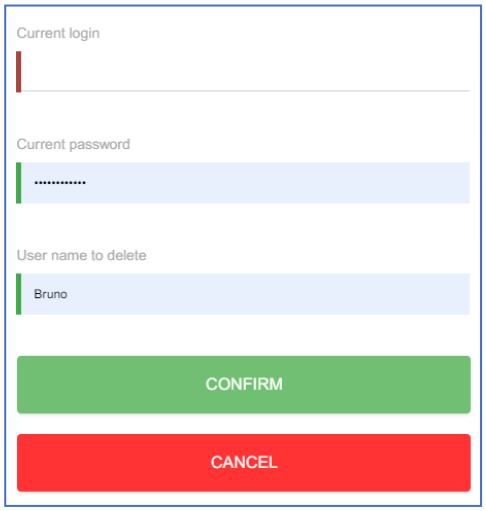
3.12.3 Cambiar la contraseña de usuario

Todos los campos deben estar rellenados.



3.12.4 Eliminar un usuario

Todos los campos deben estar rellenados.



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

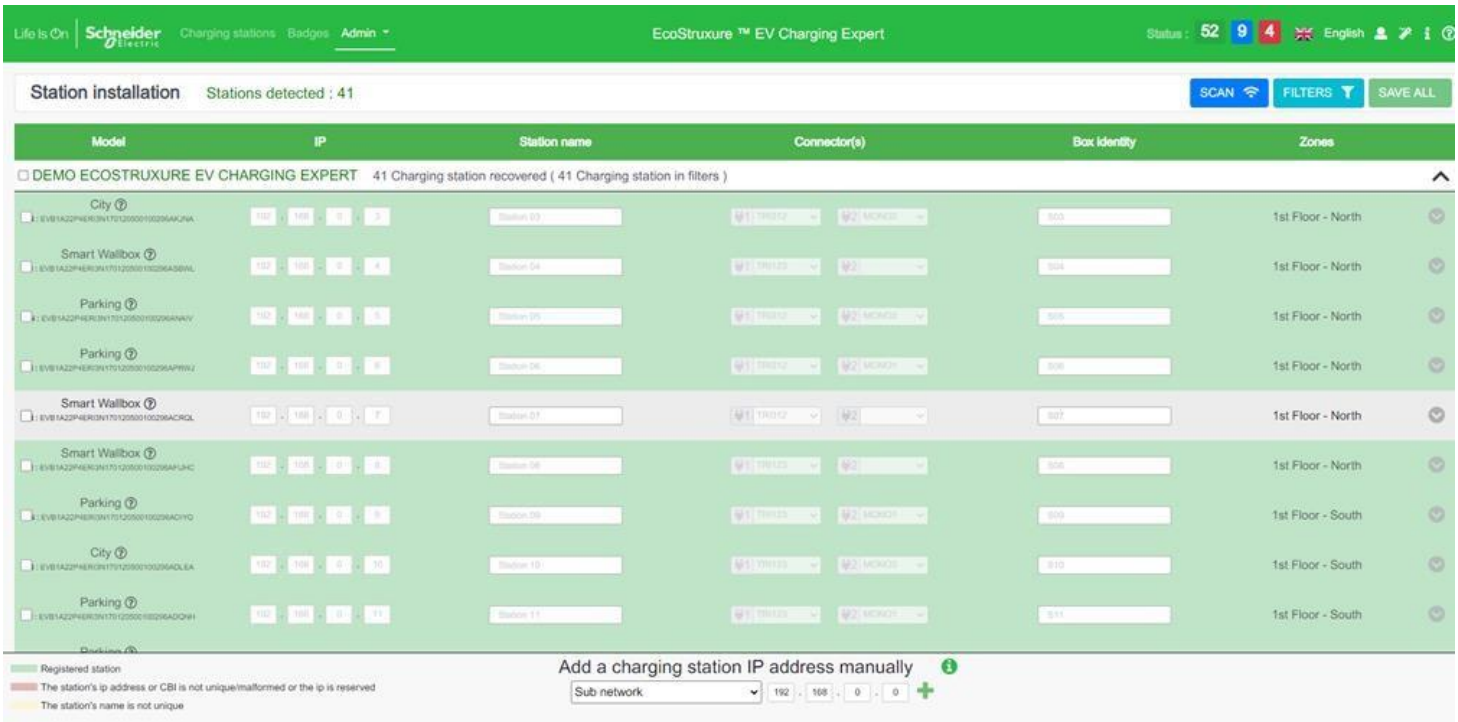
3.13 Puesta en marcha de la estación de carga

Acceso: pestaña Admin Instalación de la estación

3.13.1 Prerrequisitos

Las estaciones de carga deben estar alimentadas y conectadas a la red Ethernet antes de la puesta en marcha de EcoStruxure EV Charging Expert.
Las estaciones de carga deben tener la versión de firmware correcta, consulte el capítulo 1.1.2.1 **Estaciones de carga** EVlink

3.13.2 Página de inicio de la estación de carga



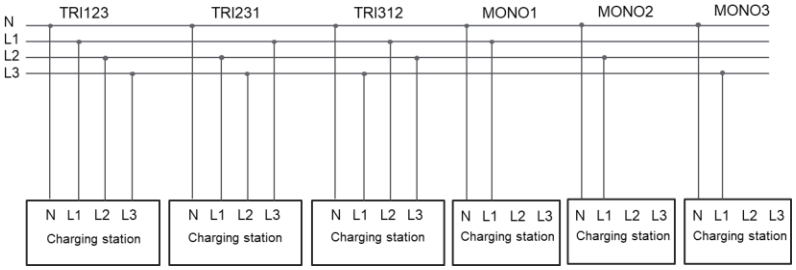
3.13.3 Descripción

Icono	Descripción
SCAN	Mostrar todas las estaciones de carga de la red
	Actualizar la configuración de la estación de carga de la pantalla
SAVE ALL	Guardar configuración
	Agregar manualmente una estación de carga

3.13.4 Actualizar la detección de estaciones de carga

Pasos	Descripción
1	Seleccione el rango de escaneo de direcciones IP: ingrese las direcciones IP más bajas y más altas. **Nota: si has cambiado la subred del EcoStruxure EV Charging Expert durante el paso Red, actualiza las direcciones** de rango de **escaneo en consecuencia.**
2	Clic SCAN

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Pasos	Descripción
3	Actualizar la configuración de la estación de carga: - Dirección IP: cambie este parámetro si el administrador de TI del edificio impone direcciones IP fijas (evite X.Y.X.50) - Nombre de la estación: Se recomienda seleccionar un nombre que indique la ubicación de la estación y el nombre del aparcamiento (50 caracteres máximo) - Conector(es): para optimizar la gestión de la carga, se recomienda rotar las fases de las estaciones de carga instaladas en el mismo sitio. Seleccione aquí el cableado de fase de cada conector de la estación de carga de acuerdo con el cableado eléctrico implementado en la red eléctrica. p. ej..  - **VIP**: Marque la casilla para activar el estado VIP en la estación de carga. - Modo de autenticación: El modo de autenticación definirá las reglas y la estrategia para otorgar acceso a las estaciones de carga de vehículos eléctricos (consulte el capítulo 2.10). - **Modo desconectado de auth**: permite definir el comportamiento cuando se pierde la conexión entre las estaciones de carga y el EcoStruxure EV Charging Expert. (véase el capítulo 2.10). - **Versión**: Versión de firmware integrada en la estación de carga. Consulte el capítulo 1.1.2.1 para la compatibilidad. - **Identidad de la caja**: Si EcoStruxure EV Charging Expert está conectado a una supervisión remota, inserta aquí la identidad de la caja proporcionada por el operador del punto de carga (CPO). De forma predeterminada, es la dirección MAC de la estación de carga. La identidad del cuadro no debe contener espacios. - **Zonas**: Elija la zona a la que pertenece la estación de carga. Tenga en cuenta que el número de serie de la estación de carga se puede leer colocando el puntero sobre el pequeño símbolo de signo de interrogación junto a cada modelo de estación de carga.
4	Haga clic en el botón "Guardar todo" para iniciar la configuración de las estaciones de carga
5	Haga clic en " Siguiente" para completar el paso



Nota: Es posible que la instalación de una estación de carga No mar Exitosa (marcada contra una cruz roja). En este caso, vuelva a iniciar la instalación de la estación de carga.

Durante la configuración de las estaciones de carga, EcoStruxure EV Charging Expert actualizará automáticamente el firmware de las estaciones de carga de la red a la versión de firmware de la estación de carga integrada en el firmware EcoStruxure EV Charging Expert.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.13.5 Definición del modo de autenticación

El modo de autenticación definirá las reglas y la estrategia para otorgar acceso a las estaciones de carga. Además, permite definir el comportamiento de las estaciones de carga en el caso de que se pierda la conexión entre las estaciones de carga y el EcoStruxure EV Charging Expert.

Las diferentes opciones de modo de autenticación se detallan en el capítulo 2.10.

3.13.6 Filtra tus estaciones de carga

Ahora tiene la posibilidad de filtrar sus estaciones de carga. Puede filtrar por nombre, identidad de la caja de carga , zona y tipo de estaciones de carga (ciudad, estacionamiento, ...). También tienes la posibilidad de ocultar las estaciones de carga que ya están registradas en tu EcoStruxure EV Charging Expert.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.14 Estrategia de eliminación de carga y modo degradado

Acceso: pestaña Administrador Configuración Pérdida de carga

Nota: Independientemente de los parámetros Cambiados en la configuración del modo degradado, se debe reiniciar el EcoStruxure EV Charging Expert y la estación de carga después de la configuración.

Nota: Para el caso particular de las estaciones de carga rápida de CC, no se garantiza el respeto de las instrucciones de modo degradado, por lo tanto, asegúrese de que el dimensionamiento de la rojo eléctrica y la potencia nominal que se les proporciona Seban suficientes para evitar cortes de energía.

3.14.1 **Definición**

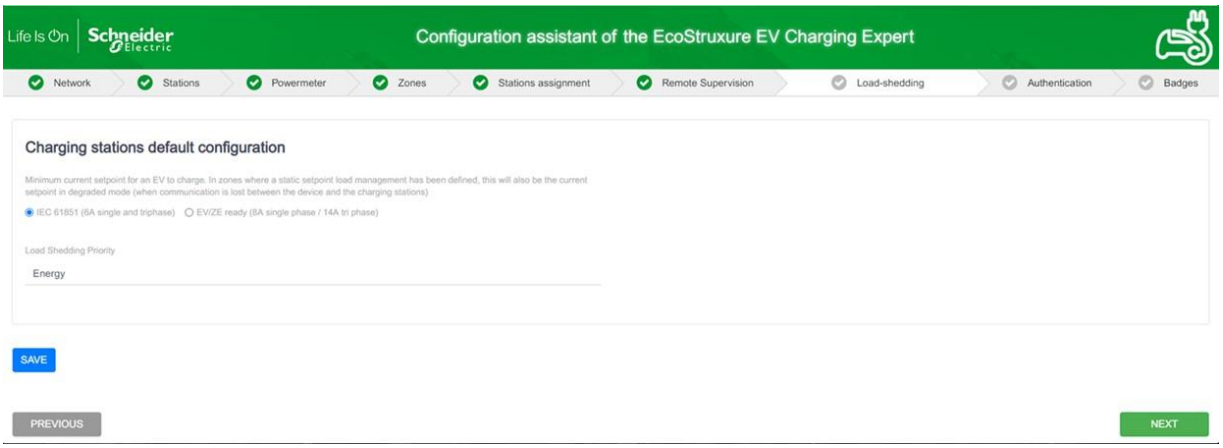
El modo degradado es un parámetro que define el punto de consigna actual asignado a la estación de carga cuando se pierde la comunicación entre la estación de carga y el EcoStruxure EV Charging Expert. También es el umbral por debajo del cual se suspenderá la carga en modo normal.

En modo dinámico, el EcoStruxure EV Charging Expert favorecerá la continuidad del servicio del edificio, por lo tanto, el punto de ajuste actual se establecerá en 0 A.

3.14.2 **Prerrequisitos**

La suma del punto de consigna en modo degradado debe ser inferior a la intensidad máxima de la zona. De lo contrario, por razones de seguridad y continuidad del servicio, **EcoStruxure EV Charging Expert configurará automáticamente el punto de ajuste actual a 0A**

3.14.3 **Página de configuración** del modo degradado



Paso	Descripción
1	Seleccione el punto de ajuste mínimo para la instalación - Preparado para IEC 61851 (6A monofásico y 3 fases) - Preparado para EV/ZE (8A monofásico y 14A 3 fases)
2	Elija la opción de prioridad de pérdida de carga: >**Energía**: Proporcional a la energía consumida (kWh)

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Paso	Descripción
	• El sistema suspende la carga de los vehículos que han consumido la mayor cantidad de energía desde el inicio del proceso de carga. Esta opción está configurada de forma predeterminada. >**Duración**: proporcional al tiempo de carga • El sistema suspende la carga de los vehículos que se han cargado durante más tiempo desde el inicio del proceso de carga.
3	Haga clic en "Siguiente" para completar el proceso

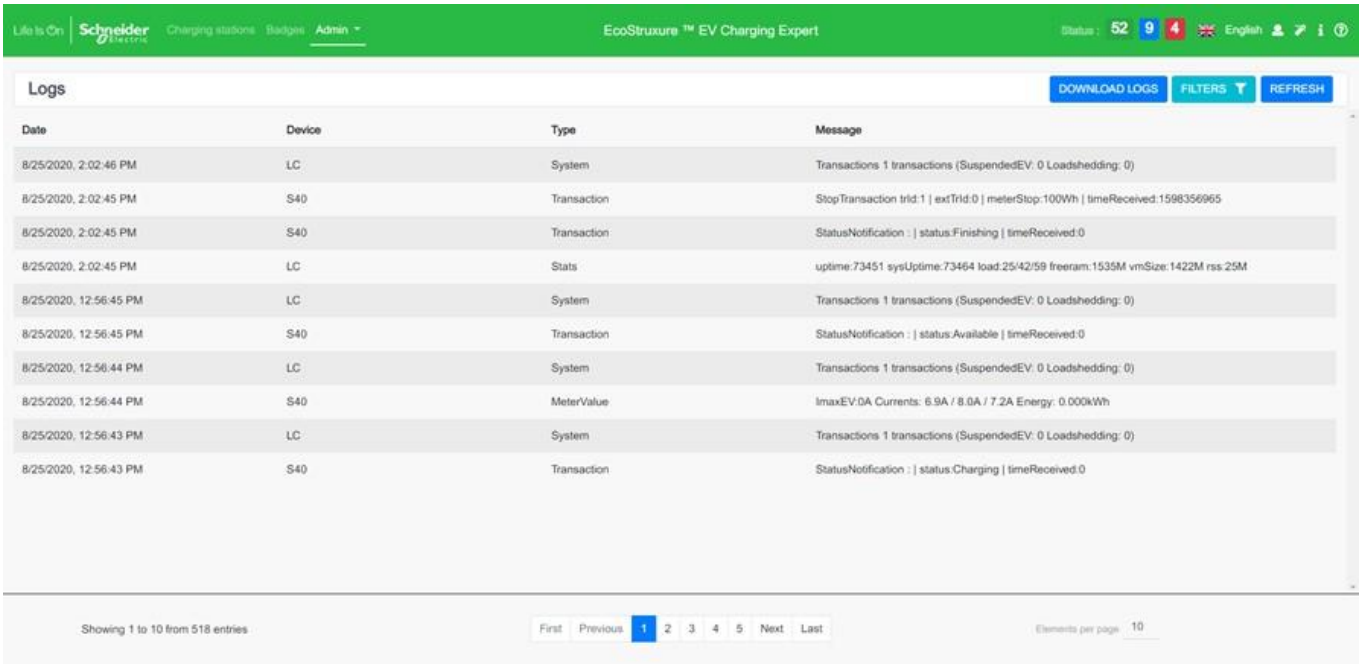
Nota: Las estaciones de carga rápida de CC No admiten el modo degradado. Asegúrese de que la rojo eléctrica esté dimensionada y configurada teniendo esto en

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.15 Mantenimiento

3.15.1 Lea los registros de expertos en carga de vehículos eléctricos de EcoStruxure

Acceso por la pestaña Administrador Registros



3.15.1.1 **Exportación** de registros

El botón "Downlaod Logs" se utiliza para exportar todos los registros en un archivo csv. El filtro activo no se tiene en cuenta en la exportación.

3.15.1.2 Filtro de registros

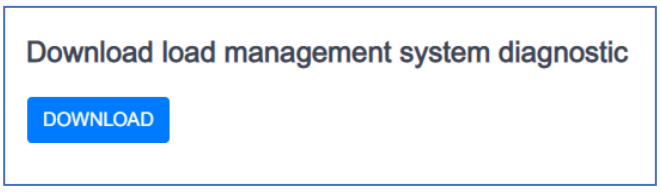
El botón "Filtros" permite filtrar los registros mostrados por dispositivo (EcoStruxure EV Charging Expert o Charging Station), zona o tipo de registro.

3.15.1.3 Actualizar

Los botones "Actualizar" permiten actualizar los registros de acuerdo con los últimos eventos del sistema.

3.15.2 Descargar el informe de mantenimiento

Acceso por la pestaña Administrador Informes de expertos de carga de vehículos eléctricos de EcoStruxure

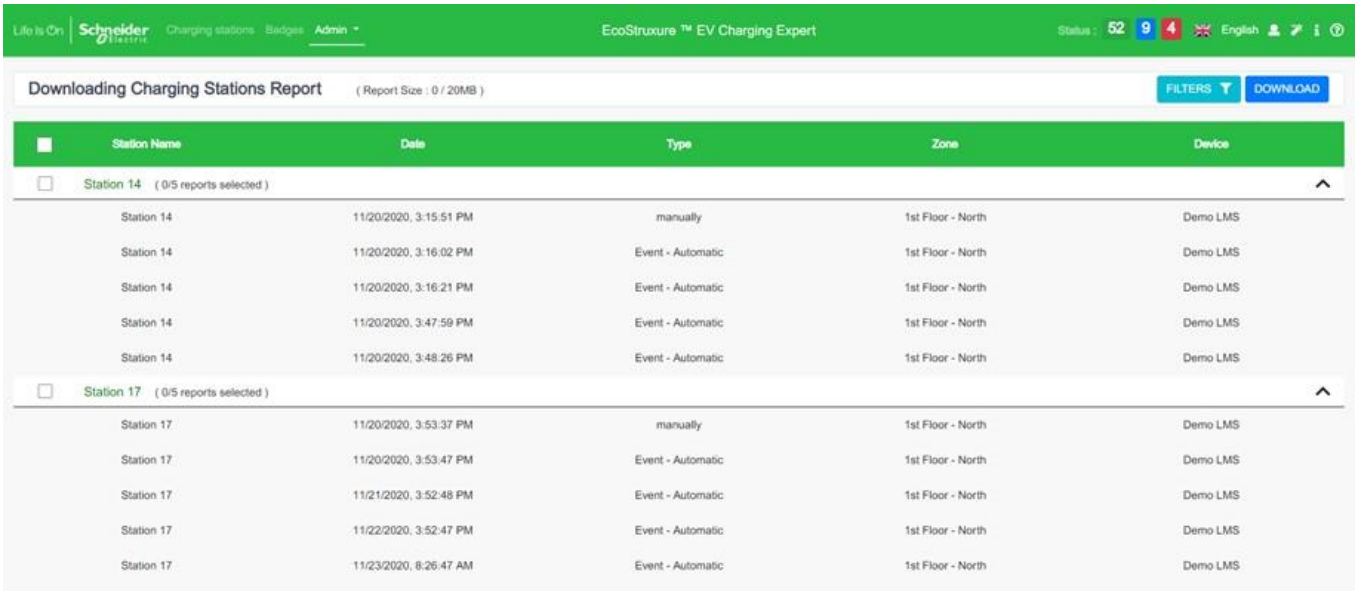


Haz clic en el botón Descargar para obtener el informe de mantenimiento EcoStruxure EV Charging Expert en formato HTML.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.15.3 Descargar el informe de mantenimiento de estaciones de carga Registros

Acceso por la pestaña Administrador Informe de la estación



3.15.3.1 **Filtro** de informes

El botón de filtro permite filtrar informes por dispositivos (EcoStruxure EV Charging Expert o Station), zona, fecha y tipo (Periódico o solicitado por el usuario). Los informes periódicos se generan cuando EcoStruxure EV Charging Expert se inicia y cada 24 horas después.

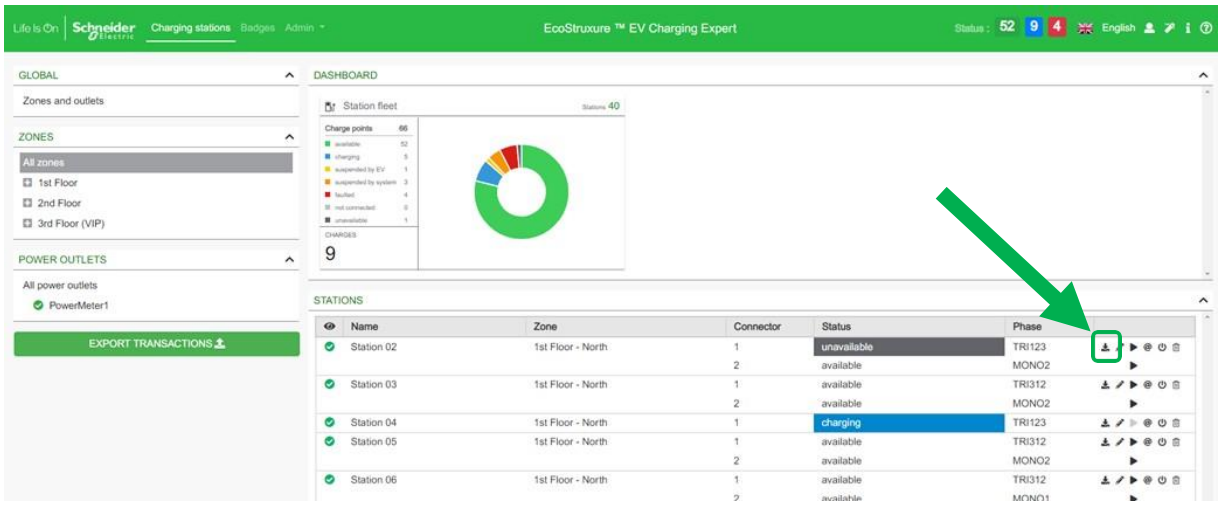
3.15.3.2 Descargar

El botón Descargar permite descargar informes seleccionados. Todos los informes se archivarán en un solo archivo zip. Hay un límite de tamaño de 20 MB para el contenido del archivo zip que evitará la descarga si se supera.

3.15.3.3 Crear un informe de estación de carga

Tiene la posibilidad de crear un informe para sus estaciones de carga. Para hacerlo, vaya a la pestaña "estaciones de carga" del tablero), luego haga clic en "todas las zonas" en el panel izquierdo.

Luego, puede hacer clic en el icono de descarga en las estaciones de carga que desea crear un informe:



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.16 Actualización del firmware EcoStruxure EV Charging Expert

Puedes actualizar la nueva versión de firmware de EcoStruxure EV Charging Expert.

Acceso por la pestaña Admin Actualización de firmware



Haga clic en Elegir archivo para seleccionar el archivo binario. La última versión de firmware está disponible en se.com. Puede utilizar el siguiente código QR o dirección URL para localizarlo:

https:// www.schneider-electric.com/en/product-range-download/62159-EVlink-load-management-system/?parent-category-id=1800&parent-subcategory-id=1840&filter=business-5-residential-and-small-business#/software-firmware-tab

Haz clic en ACTUALIZAR para instalar el firmware en EcoStruxure EV Charging Expert. A continuación, reinicia EcoStruxure EV Charging Expert.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.17 Actualización de la licencia EcoStruxure EV Charging Expert

Puedes actualizar tu licencia actual de EcoStruxure EV Charging Expert a una más sofisticada (por ejemplo, de una referencia comercial capaz de gestionar hasta 15 estaciones de carga, a una nueva capaz de gestionar hasta 50 estaciones de carga). Si desea hacerlo, póngase en contacto con Schneider Electric o con su socio comercial de Schneider Electric.

3.17.1 Obtén tu identificador único EcoStruxure EV Charging Expert

Deberás proporcionar el identificador único de tu producto EcoStruxure EV Charging Expert para obtener un paquete de actualización.

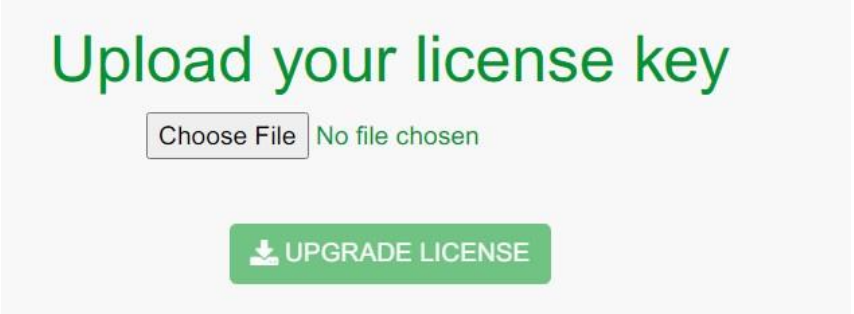
Este identificador único (dirección Mac) está disponible en el menú 'Administrador – Actualización de licencia':



Puede copiar la dirección Mac y la referencia actual de esta página o hacer clic en el botón "Solicitar" que abrirá su herramienta de correo electrónico para enviar esta información por correo electrónico a su contacto de Schneider Electric o a su socio comercial de Schneider Electric.

3.17.2 Importa el paquete de actualización EcoStruxure EV Charging Expert

Cuando recibas tu paquete de actualización de tu contacto de Schneider Electric o de tu socio comercial de Schneider Electric, tendrás que subirlo en el menú "Administrador – Actualización de licencia".



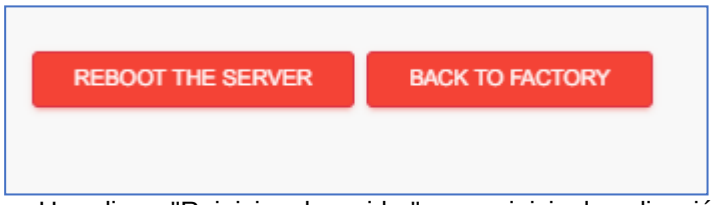
Al hacer clic en el botón Actualizar licencia, se instalará el paquete de actualización y se requerirá un reinicio de EcoStruxure EV Charging Expert.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.18 Reiniciar y volver a la configuración de fábrica

3.18.1 Reinicie y vuelva a la configuración de fábrica desde el servidor web

Acceso por la pestaña Administrador Reiniciar



Haz clic en "Reiniciar el servidor" para reiniciar la aplicación EcoStruxure EV Charging Expert.

Haz clic en "Volver de fábrica" para restaurar la configuración de fábrica de EcoStruxure EV Charging Expert :

- Se eliminarán los siguientes datos:
  - Lista de tarjetas RFID
  - Estaciones de carga
  - Zonas
  - Medidores de potencia
  - Datos de transacción
  - Lista de usuarios (excepto el usuario predeterminado de fábrica, ADMIN)
- Se eliminará la conexión de supervisión remota
- Se restablecerá la configuración de red

Durante el proceso de reinicio o el proceso de vuelta a fábrica, EcoStruxure EV Charging Expert perderá la conexión. Se mostrará un mensaje en pantalla para eso. Ese es el comportamiento normal. Espere unos segundos para que se restablezca la conexión o actualice su navegador.

3.18.2 Hardware de vuelta a la configuración de fábrica

Consulte el capítulo 5.1 Hardware volver a la configuración de fábrica.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.19 Guardar y restaurar

Acceso por la pestaña Administrador Guardar y restaurar

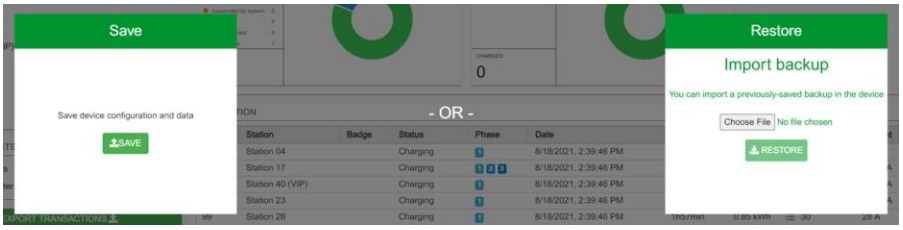
3.19.1 Guarda la configuración de EcoStruxure EV Charging Expert

EcoStruxure EV Charging Expert permite guardar una copia de seguridad de la configuración actual del sistema para poder importarla más tarde si es necesario y evitar tener que volver a configurar el sistema.

La información de la que se realiza una copia de seguridad es la siguiente:

- Credenciales de perfiles de administrador y usuario
- Configuración de estaciones de carga
- Configuración de zonas
- Configuración de medidores de potencia
- Configuración de red
- Configuración de la estrategia de autenticación
- Lista de tarjetas RFID
- Carga de registros de datos

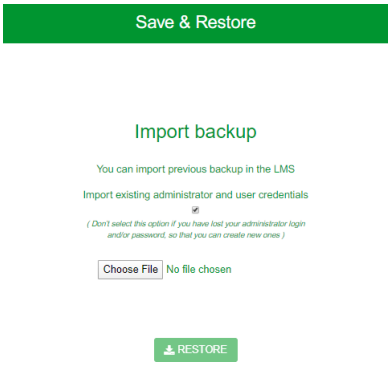
Al hacer clic en la pestaña Administrador -> "Guardar y restaurar", se muestra la siguiente ventana emergente. Permite guardar o restaurar la configuración EcoStruxure EV Charging Expert.



Al hacer clic en el botón "Guardar", se genera un archivo de copia de seguridad. Para la seguridad de su información, está encriptada y firmada. Se recomienda registrarlo en un repositorio seguro.

3.19.2 Restauración durante la puesta en marcha del sistema

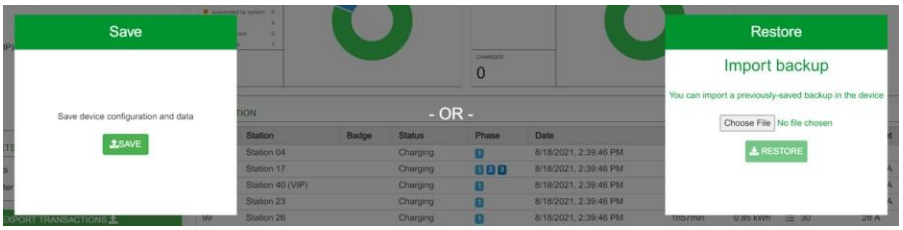
La ventana emergente "Save & Restore" durante la puesta en marcha del sistema permite al usuario restaurar una configuración del sistema previamente guardada. También permite anular la selección de la restauración de las credenciales de administrador y usuario para que, si el motivo de la restauración de la configuración es la pérdida de las credenciales de administrador y la consiguiente implementación de una configuración de hardware de vuelta a fábrica (consulte el capítulo 4.1), se puedan volver a crear las credenciales de administrador.



© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

3.19.3 Restaurar durante el funcionamiento del sistema

La ventana emergente "Guardar y restaurar" durante el funcionamiento del sistema (acceso a través de la pestaña Admin) permite restaurar una configuración del sistema guardada previamente eligiendo el archivo apropiado localmente



Nota: La información sobre las transacciones registradas entre la fecha de la copia de seguridad y la fecha actual se perderá al implementar una restauración de configuración. Si no desea perderlos, asegúrese de guardarlos exportándolos antes de la restauración. Consulte el capítulo 1.1.1.4 para saber cómo hacerlo.

Nota: La información de las tarjetas RFID agregadas entre la fecha de la copia de seguridad y la fecha real SE perderá al implementar una restauración de Copia de Seguridad. Si No desea perderlos, asegúrese de guardarlos exportándolos antes de la restauración. Consulte el capítulo 3.4.4 para sable cómo hacerlo.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Capítulo 4. EcoStruxure EV Charging Expert Mantenimiento

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

4.1 Hardware de vuelta a la configuración de fábrica

4.1.1 Definición

Si te encuentras en una situación en la que ya no puedes acceder a tu interfaz de usuario EcoStruxure EV Charging Expert (por ejemplo, porque has perdido a tu administrador). credenciales, o si has cambiado la configuración de red de forma incorrecta) puedes considerar restaurar tu EcoStruxure EV Charging Expert a su configuración de fábrica utilizando el procedimiento físico para hacerlo.

Nota: Cuando restablezcas tu EcoStruxure EV Charging Expert a la configuración de fábrica, todos los datos se eliminarán. Para conocer la lista de datos que este procedimiento eliminará, consulte el capítulo 3.19.

4.1.2 Prerrequisitos

EcoStruxure EV Charging Expert debe estar encendido .

4.1.3 Procedimiento de restablecimiento de la configuración de fábrica del hardware

Paso	Descripción
1	Cree un puente cableado entre el GPIO 7 y el GPIO 8 del conector del producto durante al menos 5 segundos. 
2	Después de al menos 5 segundos, retire el puente cableado.
3	Espere el reinicio del producto. Ahora puedes iniciar sesión en EcoStruxure EV Charging Expert (asistente de configuración , consulta el capítulo 2.1).

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

4.2 Limpieza y mantenimiento regulares

4.2.1 Introducción

Inspecciona periódicamente la EcoStruxure EV Charging Expert Box para determinar su estado general. Por ejemplo:

- ¿Todos los cables de alimentación y cables están conectados correctamente? ¿Se ha aflojado alguno?
- ¿Todos los tornillos de instalación sujetan la unidad de forma segura?
- ¿La temperatura ambiente está dentro del rango especificado?

En las siguientes secciones se describen los procedimientos de mantenimiento de la EcoStruxure EV Charging Expert Box, que deben llevarse a cabo.
por un usuario capacitado y calificado.

⚠ PELIGRO

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

- Retire toda la alimentación del dispositivo antes de quitar cualquier cubierta o elemento del sistema, y antes de instalar o quitar cualquier accesorio, hardware o cable.
- Desconecta el cable de alimentación de la EcoStruxure EV Charging Expert Box y de la fuente de alimentación.
- Utilice siempre un dispositivo de detección de voltaje correctamente clasificado para confirmar que la alimentación está apagada.
- Reemplace y asegure todas las cubiertas o elementos del sistema antes de aplicar energía a la unidad.
- Utiliza solo la tensión especificada cuando utilices la EcoStruxure EV Charging Expert Box. La unidad de CA está diseñada para utilizar una entrada de 100...240 VCA. La unidad de CC está diseñada para utilizar una entrada de 24 Vcc. Compruebe siempre si el dispositivo tiene alimentación de CA o CC antes de aplicar la alimentación.

El incumplimiento de estas instrucciones resultará en la muerte o lesiones graves.

Durante el funcionamiento, la temperatura de la superficie del disipador térmico puede superar los 70 °C (158 °F).

ADVERTENCIA

RIESGO DE QUEMADURAS

No toque la superficie del disipador térmico durante el funcionamiento.

El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar la muerte, lesiones graves o daños en el equipo.

4.2.2 Soluciones de limpieza

⚠ CAUTELA

SOLUCIONES DE LIMPIEZA DAÑINAS

- No limpie la unidad ni ningún componente de la unidad con diluyente de pintura , solventes orgánicos o ácidos fuertes.
- Use solo un jabón suave o detergente que no dañe el material de policarbonato de la pantalla.

El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones o daños en el equipo.

© 2020 Schneider Eléctrico - Todo derechos

Schneider Electric Industries SAS
35, rue Joseph Monier
CS 30323
92506 Rueil Malmaison Cedex
Francia

www.se.com

DOCA0163ES© 2020 Schneider Electric. Todos los derechos reservados